

Pezinok – koncepcie řešení parkování - 1. etapa - Úvodní rozbor území a návrh koncepce

Dispoziční uspořádání parkovacích kapacit, stav + návrh, návrh zásad a parametrů parkovací politiky

ZADAVATEL: Mesto Pezinok; Radničné námestie 44/7; 902 14 Pezinok
ZPRACOVATEL: M.O.Z. Consult s.r.o.; Radimova 2342/36; 169 00 Praha 6

Fáze: Záznam z jednání pracovní skupiny dne 05-02-2024
v prostorách Městského uradu Pezinok

Účastníci: Dle prezenční listiny

Záznam:

1. Přehled původních připomínek:

- Do zpracované 1. etapy projektu byly / budou zpracovány následující prvky:
 - Porovnání se stávající územně plánovací dokumentací (biokoridory, zařídění místních cest, ...) – zpracováno, dílčí kolize v oblasti sídliště Sever
 - Zpracování demografických dat – zejména porovnání počtu bytů a počtu parkovacích kapacit – požadavek trvá, již máme první podklady o počtu bytových jednotek
 - Bude zrušeno navrhované zjednosměrnění ulice Hrnčiarské - zpracováno
 - Bude zrušeno navrhované zjednosměrnění na ulici Zámocké - zpracováno
 - Budou graficky odlišená parkovací stání, která budou použita v úvodních fázích parkovací politiky, ale výhledově budou rušená (kolmá či šikmá stání podél sběrných komunikací, stání v místech budoucích zón s jiným funkčním určením, ...) – zpracováno částečně, požadavek „podbarvit“ lokality, kde v budoucnosti budou rušené parkovací kapacity – zejména historické centrum
 - Na Štefánikově budou plošně navržené zásobovací boxy, obdobně jak je navrženo v její jižní části - zpracováno
 - Na Štefánikově budou odstraněna parkovací místa v prostorách připojení okolních nemovitostí – zpracováno
 - Bude vytištěná další verze – pouze nad ortopodkladem a doplněná o legendu.
- Bude zpracován rozbor vztahu zákonných a podzákonných předpisů, na základě kterého zpracovatel postupuje v případě navrhování obousměrných jednopruhových komunikací – požadavek trvá.

2. Ostatní úpravy prostorového uspořádání (na základě požadavku MsÚ):

- a. Tehelná – nový úsek: vozovka v majetku SR, parkování posunuto do nezpevněné části – majetek města
- b. Jesenského – zařadit všechna dostupná parkovací stání na tělese místní komunikace
- c. Zámocká – zpracovat parkovací stání ve východní části na městských pozemcích
- d. Holubyho – zrušit parkování mezi ŽST a Moyzesovou
- e. Kúpeckého – ověřit možnost šikmého stání: bilance 56:56
- f. Radničné nám. – zpracovat variantní řešení Stav: 51 PS, Redukce: 27 PS

2. Návrh pravidel a základní parametrizace připravované parkovací politiky.
 - a. Je představen základní koncept režimů parkování a návrh základních parametrů
 - b. Oproti původnímu návrhu doporučuje pracovní skupina uplatnění návštěvnického bonusu pro parkování v jiné oblasti s maximální dobou parkování 1 hodina denně.
 - c. Diskuse nad vedením hranic 1. etapy nebyla uzavřena, nabízí se variantní řešení v oblasti Bernoláková a Mýtná
3. Zpracovatel požádal členy pracovní skupiny o konkrétní připomínky:
 - a. k prostorovému rozvržení parkovacích stání
 - b. k návrhu zásad a parametrů parkovací politiky
 - c. Termín pro zaslání připomínek je dohodnut na 15. únor 2024.
 - d. Připomínky prosím zaslat na horsky@moz-c.cz nebo podat u p. Mgr. Akose Nagyho
4. Pro další projednání s ekonomickým výborem připraví zhotovitel ekonomický model
5. Další jednání pracovní skupiny se uskuteční dne: _____ a předmětem jednání bude:
 - i. Konečné odsouhlasení prostorového řešení
 - ii. Návrh základní parametrizace a pravidel připravované parkovací politiky.

Zapsal: Petr Horský

Ověřil a doplnil: Mgr. Akos Nagy