

Pezinok – koncepce řešení parkování - 1. etapa - Úvodní rozbor území a návrh koncepce

Dispoziční uspořádání parkovacích kapacit, stav + návrh, návrh zásad a parametrů parkovací politiky

ZADAVATEL: Mesto Pezinok; Radničné námestie 44/7; 902 14 Pezinok
ZPRACOVATEL: M.O.Z. Consult s.r.o.; Radimova 2342/36; 169 00 Praha 6

Fáze: Záznam z jednání pracovní skupiny a ekonomické komise dne 29-02-2024 v prostorách Městského uradu Pezinok

Účastníci: Dle prezenční listiny

Záznam:

- 1 Představení projektu a návrhu zásad parkovací politiky pro členy ekonomické komise
- 2 Variantní podoba návrhu ceníku placeného stání zpracovatel / MsÚ
- 3 Představení ekonomického modelu
- 4 Diskuse:
 - a. Obecně je představa nastavení nižších cen
 - b. Není shoda nad principem malých / velkých oblastí
 - c. Variantní řešení – oblast centrum a oblast okolí centra
 - d. Přípomínky k prostorovému řešení bude řešit zpracovatel s jednotlivými předkladateli
 - e. Podnět na řešení ZŤP – kromě standarních nástrojů implementovat ještě cenové zvýhodnění jehož podmínkou bude registrace držitele průkazu do systému.
 - f. Parkování motocyklů má být zpoplatněné, byť nemusí být ve výši cen pro osobní automobily
 - g. Předložit bilance počty bytů / počty parkovacích míst / počty parkujících vozidel
- 5 Podněty k zapracování:
 - a. Do VZN vložit návrh přechodných ustanovení
 - b. Řešit tzv. průnikové zóny mezi oblastmi (parkování na hranicích jednotlivých zón)
- 6 Zpracovatel bude k dispozici (ON-LINE) na další jednání ekonomické komise, které se uskuteční 12/03/2024
- 7 Další jednání pracovní skupiny se uskuteční dne: 13.03.2024 a předmětem jednání bude:
 - a. Konečné odsouhlasení prostorového řešení
 - b. Návrh základní parametrizace a pravidel připravované parkovací politiky.

Zapsal: Petr Horský

Ověřil a doplnil: Mgr. Akos Nagy

Přehled původních připomínek (řešeno 05/02/2024):

- Do zpracované 1. etapy projektu byly / budou zpracovány následující prvky:
 - Porovnání se stávající územně plánovací dokumentací (biokoridory, zařídění místních cest, ...) – zpracováno, dílčí kolize v oblasti sídliště Sever
 - Zpracování demografických dat – zejména porovnání počtu bytů a počtu parkovacích kapacit – požadavek trvá, již máme první podklady o počtu bytových jednotek
 - Bude zrušeno navrhované zjednosměrnění ulice Hrnčiarské - zpracováno
 - Bude zrušeno navrhované zjednosměrnění na ulici Zámocké - zpracováno
 - Budou graficky odlišená parkovací stání, která budou použita v úvodních fázích parkovací politiky, ale výhledově budou rušená (kolmá či šikmá stání podél sběrných komunikací, stání v místech budoucích zón s jiným funkčním určením, ...) – zpracováno částečně, požadavek „podbarvit“ lokality, kde v budoucnosti budou rušené parkovací kapacity – zejména historické centrum
 - Na Štefánikově budou plošně navržené zásobovací boxy, obdobně jak je navrženo v její jižní části - zpracováno
 - Na Štefánikově budou odstraněna parkovací místa v prostorách připojení okolních nemovitostí – zpracováno
 - Bude vytištěná další verze – pouze nad ortopodkladem a doplněná o legendu.
 - Bude zpracován rozbor vztahu zákonných a podzákonných předpisů, na základě kterého zpracovatel postupuje v případě navrhování obousměrných jednopruhových komunikací – požadavek trvá.
 - 2. Ostatní úpravy prostorového uspořádání (na základě požadavku MsÚ):
 - a. Tehelná – nový úsek: vozovka v majetku SR, parkování posunuto do nezpevněné části – majetek města
 - b. Jesenského – zařadit všechna dostupná parkovací stání na tělese místní komunikace
 - c. Zámocká – zpracovat parkovací stání ve východní části na městských pozemcích
 - d. Holubyho – zrušit parkování mezi ŽST a Moyzesovou
 - e. Kúpeckého – ověřit možnost šikmého stání: bilance 56:56
- Radničné nám. – zpracovat variantní řešení Stav: 51 PS, Redukce: 27 PS