



MESTO  

---

PEZINOK

**OPERAČNÝ PLÁN**  
**zimnej údržby v meste Pezinok pre zimnú sezónu 2022/2023**

**Vypracoval:**

Ing. Igor Glova  
Mgr. Barbora Hrdá

**Prebral:**

Vykonávateľ zimnej údržby  
Riaditeľ MPS Pezinok

**Schválil za mesto Pezinok:**

**Ing. arch. Igor Hianik**  
primátor mesta

# Obsah

Účel zimného operačného plánu.....	3
I. ....	3
Legislatíva .....	3
II.....	3
Zabezpečenie zimnej údržby .....	3
III. ....	3
Rozsah a čas výkonu zimnej údržby .....	3
IV. ....	4
Príprava zimnej údržby .....	4
V.....	5
Riadenie zimnej údržby .....	5
VI. ....	7
Technologický zásah počas zimnej údržby .....	7
VII.....	8
Prehľad strojov a mechanizmov pri výkone zimnej údržby .....	8
VIII. ....	10
Prehľad personálnej obsadenosti pri výkone zimnej údržby .....	10
IX. ....	11
Poradie dôležitosti miestnych komunikácií pre zabezpečenie zimnej údržby .....	11
X.....	13
Komunikácie, kde sa nebude vykonávať zimná údržba .....	13
XI. ....	14
Súčinnosť pri vykonávaní zimnej údržby .....	14
XII.....	14
Zoznam príloh.....	14

## Účel zimného operačného plánu

Zimný operačný plán upravuje riadenie a výkon zimnej údržby miestnych komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev vo vlastníctve Mesta Pezinok tak, aby bola zabezpečená zjazdnosť a bezpečnosť. Postupuje v zmysle stanovených kritérií na základe hierarchie. Údržba verejných priestranstiev, parkovísk, zabezpečenie schodnosti chodníkov, priechodov pre chodcov, autobusových zastávok a lávok v súlade s technologickými normami a postupmi s dôrazom na dodržiavanie zásad hospodárnosti sa vykonáva prevažne ručnou údržbou.

### I. Legislatíva

Operačný plán je spracovaný v súlade so:

- Zákonom o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) číslo 135/1961 Zb. v platnom znení
- Vyhláškou FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva Cestný zákon v platnom znení
- Zákonom NRSR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva
- Vyhláškou č. 523/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie záchranných prác a organizovania jednotiek civilnej ochrany
- Technickými podmienkami MDV SR TP 039 Používanie posypových materiálov na zimnú údržbu pozemných komunikácií

### II. Zabezpečenie zimnej údržby

Zimnú údržbu v meste Pezinok zabezpečuje:

Vykonávateľ zimnej údržby

**Zmluvný partner zimnej údržby**

**Mestský podnik služieb Pezinok**

Správca miestnych komunikácií

**Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok**

Koordinátor zimnej údržby za správcu miestnych komunikácií

**Referát komunálnych služieb MsÚ Pezinok,**

e-mail: zimna.udrzba@msupezinok.sk

Kontaktná osoba mimo pracovnej doby v prípade kalamity a zhoršených poveternostných podmienok:

**stála služba MsP, 033/6901 182; 159**

### III. Rozsah a čas výkonu zimnej údržby

Zimná údržba sa vykonáva v zmysle Zmluvy o poskytovaní služieb na zabezpečenie zimnej údržby pozemných komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev mesta Pezinok v čase **od 01.decembra 2022 do 15. marca 2023**. V tomto období vzhľadom na aktuálnosť situácie

Mesto dohodne so Zmluvným partnerom zimnej údržby a MPS Pezinok výkon zimnej pohotovosti.

### **Pohotovosť pracovníkov zimnej údržby:**

**Zmluvný partner** zimnej údržby určí pracovníkov na zabezpečenie pohotovosti v čase mimo pracovnej doby. V prípade potreby Zmluvný partner prostredníctvom vlastného dispečera zvolá vodičov a posádky k nasadeniu do zimnej údržby (30 min. príchod na pracovisko a do 45 min. výjazd).

**Riaditeľ MPS Pezinok** určí pracovníkov na zabezpečenie pohotovosti v čase mimo pracovnej doby. V prípade potreby riaditeľ MPS Pezinok zabezpečí prostredníctvom vlastného dispečera zvolenie vodičov a posádky k nasadeniu do zimnej údržby (30min príchod na pracovisko a do 45 min. výjazd).

Pre obdobie zimnej sezóny 2022/2023 je pohotovosť mimo pracovnej doby určená takto:  
Zmluvný partner zimnej údržby ako aj riaditeľ MPS Pezinok zabezpečí pohotovosť mimo pracovnej doby v období: **od 01.decembra 2022 do 15. marca 2023.**

<b>Dni</b>	<b>POHOTOVOSŤ V ČASE</b>	
Pondelok - Piatok	4:00 - 7:00	16:00 - <b>21:00</b>
Sobota - Nedeľa/Sviatok	<b>6:00</b> - 8:00	16:00 - <b>21:00</b>

### **IV. Príprava zimnej údržby**

V období príprav na výkon zimnej údržby sa plnia tieto úlohy:

**T: do 30.11.2022**

- preverenie stavu zriadených telefónnych staníc dispečerskej zimnej služby

**T: do 30.11.2022**

- zabezpečiť zmluvnú mechanizáciu

**T: do 30.11.2022**

- vykonávateľ zimnej údržby a MPS Pezinok doložia písomnú prezenčnú listinu o vykonaní školenia všetkých pracovníkov, vrátane osádok mechanizmov, ktoré budú zabezpečovať ZÚ

**T: do 30.11.2022**

- vykonávateľ zimnej údržby a MPS Pezinok doložia sumarizačný súpis stavu pripravenosti všetkých mechanizmov a vozidiel na ZÚ

**T: do 30.11.2022**

- riaditeľ MPS Pezinok zabezpečí rozmiestnenie a naplnenie samostatne stojacich posypových nádob na ZÚ (podľa Prílohy č. 1) a písomne oznámi zrealizovanie zadanej úlohy pracovníkovi oddelenia stratégie a životného prostredia MsÚ Pezinok (na email: zimna.udrzba@msupezinok.sk)

## V. Riadenie zimnej údržby

### Zimná údržba

Výkon zimnej údržby koordinuje poverený pracovník MsÚ, pričom samotný výkon realizuje Zmluvný partner zimnej údržby a MPS Pezinok.

### Denník zimnej údržby.

Vykonávatelia zimnej údržby (Zmluvný partner a riaditeľ MPS Pezinok) sú povinní prostredníctvom dispečerov viesť „denník zimnej údržby“, v ktorom budú zaznamenané všetky skutočnosti súvisiace s realizovaným výkonom zimnej údržby.

### **Informácie v denníku zimnej údržby sú:**

- aktuálny stav počasia min. každé 4 hodiny (teplota, oblačnosť, zrážky, náľadie),
- výraznejšie zmeny počasia v priebehu zmeny,
- počet pracovníkov nastúpených do zmeny,
- počet a druh mechanizmov vo výkone (pohotovosť) počas zmeny,
- výkon mechanizmov začiatok a ukončenie zmeny,
- mimoriadne udalosti počas zmeny (havárie, úrazy, škody na majetku),
- ostatné okolnosti, ktoré majú vplyv na výkon ZÚ.

Tento denník s dennými výkonmi tvorí prílohu mesačnej faktúry. Súčasťou faktúry sú tiež denné príkazy na jazdu/denný záznam stroja z oboch strán dokladu (s uvedením najjazdených kilometrov, počtom hodín nasadenia vozidla a hmotnosťou posypového materiálu v tonách na vozidle), ako aj sumarizačným denným záznamom z GPS daného vozidla a vážnych lístkov (s uvedením hmotnosti prázdneho a plného vozidla (v tonách), ŠPZ vozidla a dátum a čas váženia).

Denník sa predkladá mestu Pezinok na priebežnú kontrolu na týždennej frekvencii vždy v utorok nasledujúceho týždňa /za 7 dní v predchádzajúcom týždni pondelok -nedeľa/.

### Štáb zimnej údržby.

Operačný plán vychádza z opatrení pre tieto predpokladané situácie:

### **Bežné zimné podmienky**

Bežné zimné podmienky, v ktorých sa vykonáva zimná údržba v meste podľa poradia dôležitosti zmluvne dohodnutými mechanizmami. Tento stupeň vyhlasuje Zmluvný partner a riaditeľ MPS prostredníctvom poverených pracovníkov (dispečer).

### ***Nastáva pri:***

1. očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrhnutí, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilnením vetra (podľa meteorologickej predpovede), ktoré majú vplyv na zjazdnosť pozemných komunikácií,
2. zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré vodič nemôže predvídať,
3. šmykľavosť na pozemných komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobenej námrazou, zamrzaním stekajúcej vody z okolia, alebo vody stojacej na vozovke a pod.

### **I. stupeň kalamitnej situácie**

I. Stupeň kalamitnej situácie, ktorý v mimoriadnych podmienkach vyhlasuje Zmluvný partner a riaditeľ MPS a zimná údržba MK je zabezpečená všetkými zmluvne dohodnutými mechanizmami mimo poradia dôležitosti úsekov a ciest. O vyhlásení I. stupňa kalamitnej situácie informuje Zmluvný partner a riaditeľ MPS členov štábu zimnej údržby pri MsÚ Pezinok formou SMS na mobilné telefónne čísla a taktiež na ich pracovné emailové adresy uvedené v tomto operačnom pláne.

### ***Nastáva pri:***

1. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm, tvoriacu prekážku pre vozidlá,
2. zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer,
3. šmykľavosť vozovky, spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom, alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závary v zjazdnosti väčšiny pozemných komunikácií mesta.

## **II. stupeň kalamitnej situácie**

II. Stupeň kalamitnej situácie je vyhlasovaný štábom zimnej údržby mesta Pezinok, pri ktorom štáb požaduje presuny mechanizmov z podnikov a závodov ležiacich na území mesta Pezinok podľa prílohy č. 2 a ich nasadzovanie podľa miestnych potrieb riadi štáb.

### ***Nastáva pri:***

1. Pri pretrvávajúcich snehových zrážkach vytvárajúcich na komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá.
2. Pri zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých je uvoľnená prejazdná šírka len jedného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy.
3. Pri pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre vytvárajúcom na celom území mesta, prípadne na väčšom území záveje, alebo súvislé snehové jazyky na komunikáciách a znemožňujúce prejazdnosť komunikácií pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytvárajúce prekážky, ktoré nemožno bežne obchádzať.

**Úlohou štábu ZÚ je** operatívne riadiť údržbu v miestach, kde dochádza k vážnym poruchám premávky na pozemných komunikáciách v meste v dôsledku nepriaznivej poveternostnej situácie. Štáb ZÚ pri MsÚ vyhlasuje, ak si to vyžaduje situácia najmä pri vážnych poruchách prevádzky na komunikáciách, pracovné povinnosti, nasadenie techniky a pracovných síl stavebných organizácií a podnikov s pôsobnosťou na území mesta nielen zmluvne dohodnutých.

**Štáb zimnej údržby zvoláva primátor mesta a pozostáva z týchto zástupcov:**

p.č.	meno	funkcia	tel. kontakt	email
1.	JUDr. Roman Mács	Primátor mesta Pezinok		<a href="mailto:zimna.udzba@msupezinok.sk">zimna.udzba@msupezinok.sk</a>
2.		Prednosta MsÚ		
3.		Vedúci oddelenia majetku mesta		<a href="mailto:zimna.udzba@msupezinok.sk">zimna.udzba@msupezinok.sk</a>
4.		Vedúci odd. stratégie a životného prostredia		<a href="mailto:zimna.udzba@msupezinok.sk">zimna.udzba@msupezinok.sk</a>
5.	Martin Radoský	Pracovník krízového riadenia MsÚ	0948922455	<a href="mailto:martin.radosky@msupezinok.sk">martin.radosky@msupezinok.sk</a>
6.	kpt. Mgr. Igor Schwarz	Náčelník Mestskej polície	0948237396	<a href="mailto:igor.schwarz@msupezinok.sk">igor.schwarz@msupezinok.sk</a>
7.	RNDr. Dušan Chudý	Riaditeľ Mestského podniku služieb	0905255614	<a href="mailto:dusan.chudy@mpspezinok.sk">dusan.chudy@mpspezinok.sk</a>

8.		Koordinátor zimnej údržby za správcu miestnych komunikácií		<a href="mailto:zimna.udrzba@msupezinok.sk">zimna.udrzba@msupezinok.sk</a>
9.	<sup>1*</sup>	Zástupca Zmluvného partnera zimnej údržby	*	*

## VI.

### Technologický zásah počas zimnej údržby

Výkon zimnej údržby spočíva v odhrňaní snehu, v prípade kalamitnej situácie jeho odvoze, posype komunikácií – ciest a chodníkov a verejných priestranstiev pri tvorbe poľadovice.

**V rámci zimnej údržby miestnych komunikácií** /ďalej len „MK,“/ a chodníkov v meste Pezinok sa vykonáva tento druh technologického zásahu:

- pluhovanie a posyp sypačom
- pluhovanie traktorom a pluhovanie a posyp traktorom
- chemický posyp
- zmiešaný chemicko- inertný posyp v pomere 1:2

### ÚDRŽBA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ, CHODNÍKOV A VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV

#### Pluhovanie:

Pluhovaním sa zabezpečuje odstraňovanie snehu pri napadnutí min 5 cm neutlačenej snehovej vrstvy na miestnych komunikáciách a min. 2 cm neutlačenej snehovej vrstvy na chodníku. Ak to dovoľia šírkové parametre danej miestnej komunikácie, pluhovanie na miestnych komunikáciách sa vykonáva cestným sypačom s pluhom na šírku min 2,5 m v každom smere jazdy.

Pluhovanie na chodníkoch sa vykonáva s mechanizmom s pluhom na šírku min. 1,3 m. Ak je šírka chodníka menšia ako šírka mechanizmu s pluhom, pluhovanie sa vykonáva ručne na šírku chodníka, alebo na 80% šírky chodníka ak sa pri chodníku nenachádza verejná zeleň.

To znamená na jeden záber stroja určeného na zimnú údržbu. Z komunikácie na ulici s dopravným značením - slepá cesta je potrebné pluhovať sneh od konca ulice k najbližšej križovatke, tak ako to mechanizmus dovoľí.

Po skončení nepriaznivej situácie je potrebné zabezpečiť odhrnutie snehu na maximálnu prejazdnu šírku profilu vozovky, aby sa zabránilo zhoršeniu prejazdu v prípade následného sneženia.

#### Chemický posyp

Účelom zásahu je zabezpečenie zjazdnosti komunikácií a schodnosti chodníkov postupne podľa poradia dôležitosti. Technologicky nutná dávka chemického posypového materiálu na odstránenie poľadovice, alebo ujazdenej snehovej vrstvy je 20-40 g/m<sup>2</sup>

#### Posyp inertným materiálom

Takýto postup má za cieľ zdrsniť povrch vozovky. Ako posypový materiál sa používa prednostne makadamová kamenná drva frakcie 2/5 alebo 4/8 na cesty a na chodníky.

<sup>1</sup> \* bude doplnené pri aktualizácii dokumentu (po vyhodnotení súťaže)

### **Zmiešaný posyp**

Tento postup je možné použiť v pomere 2:1 (makadamová drva/sol'). V mimoriadnych poveternostných podmienkach je možné použiť postup zmiešavania posypu v pomere 1:1 (makadam/sol'). Sol' s makadamovou kamennou drvou obnovuje zjazdnosť napr. pri mrznúcom mrhnutí, alebo pri námrazách na komunikáciách pri teplotách pod bodom mrazu.

### **Odhŕňanie a posyp - strojovo**

Strojné odhŕňanie a posyp sa bude vykonávať na chodníkoch a cestách III, IV. triedy, kde je prejazd mechanizmov určených na zimnú údržbu možný.

### **Odhŕňanie a posyp - ručne**

Odhŕňanie ručne a posyp ručne sa bude vykonávať na chodníkoch, kde je prejazd mechanizmov určených na zimnú údržbu nemožný – napr. kvôli úzkej šírke chodníka, terénnym nerovnostiam alebo prekážkam postaveným na chodníku (stĺpy, dopravné značky, parkujúce autá...).

Ďalšie miesta určené na ručnú údržbu sú autobusové zastávky, priechody pre chodcov, lávky cez vodné toky a schody.

Posyp chodníkov bude vykonávaný mechanizmami – tam, kde sú chodníky dostatočne široké a bez terénnych nerovností alebo stojacích vozidiel. V ostatných prípadoch budú chodníky posypané ručne. O nasadení technologického zásahu rozhoduje Zmluvný partner a Koordinátor zimnej údržby za správcu miestnych komunikácií.

## **ÚDRŽBA ZASTÁVOK MHD A PRIECHODOV PRE CHODCOV**

Zastávky MHD patria do zoznamu dopravne dôležitých úsekov. Údržba v zimnom období sa vykonáva pluhovaním a posypom podľa aktuálneho stavu počasia.

Čistiť sa bude plocha zastávky a chodník medzi priestorom zastávky a hranou nástupišťa tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť chodcov pri nastupovaní a vystupovaní z autobusu. Sneh sa odhŕňa na dĺžku autobusu pruhu min. 12m tak, aby nebola vytvorená snehová bariéra na cestnom obrubníku (tzv. mantinel).

Autobusové zastávky je potrebné vyčistiť pri nočnom snežení, pri pretrvávajúcom snežení priebežne a taktiež po ukončení sneženia.

Čistenie prechodov pre chodcov pozostáva z odstránenia nahrnutého snehu z komunikácie na okraj prechodu v styku s chodníkom (tzv. mantinel).

## **VÝVOZ SNEHU, PORADIE VÝVOZU**

Vývoz snehu zabezpečí Zmluvný partner zimnej údržby na koniec Trnavskej ulice (parc. č. 1308 k.ú. Pezinok, parcela registra E, vlastník Mesto Pezinok a parcela č. 1327/2 k.ú. Pezinok, parcela registra E, vlastník Slovenská republika).

## **SKLÁDKY POSYPOVÝCH MATERIÁLOV**

Chemický posypový materiál CHLORID SODNÝ je uložený na skládke v areáli spoločnosti Zmluvného partnera v zastrešenej hale v objeme min. **80 ton**. Inertný materiál ako kamenná drva 2/5 alebo 4/8 je uskladnený v hale Zmluvného partnera v objeme min. **160 ton**.

MPS uskladní **5 ton** vrecovanej posypovej drvenej kamennej soli pre účely plnenia soľných nádob rozmiestnených po meste.

## **VII.**

### **Prehľad strojov a mechanizmov pri výkone zimnej údržby**

Vozidlá Zmluvného partnera zimnej údržby zaradené do zimnej údržby

počas pracovnej doby od 01. decembra 2022 do 15. marca 2023:



P.č.	Vozidlo/mechanizmus	Počet (ks)	účel
1.	Veľké posýpacie vozidlo so sypačom min. 6m <sup>3</sup> so zadným rozmetadlom a čelnou radlicou vybavené s GPS	1	/pluhovanie a posyp hlavných ciest/
2.	Malé nákladné vozidlo s čelnou radlicou a so sypačovou nadstavbou min. 1,5 m <sup>3</sup> a zadným rozmetadlom vybavené s GPS	2	/pluhovanie a posyp vedľajších ciest a ciest so stiesneným prejazdom/
3.	Nakladač posypových materiálov – Manitou s čelnou radlicou vybavené GPS (nasadenie v prípade kalamitnej situácie)	1	/nakladanie posypového materiálu a odpratávanie snehu/
4.	Šmykom riadený nakladač s čelnou radlicou so šírkou do 1 m	1	/odpratávanie chodníkov a parkovísk podľa požiadavky objednávateľa/
5.	Traktor s radlicou	2	/odhrňanie ciest podľa požiadavky objednávateľa na základe objednávky/
6.	JCB s čelnou radlicou a zadným hydraulickým kladivom	1	/na sekanie ľadu a nakládku a rozhrňanie snehu podľa požiadavky objednávateľa na základe objednávky /
7.	Osobné vozidlo	1	/pre dispečera/rozvoz osôb na ručné odhrňanie/

v čase pohotovosti (mimo pracovnú dobu) od 01. decembra 2022 do 15. marca 2023:

P.č.	Vozidlo/mechanizmus	Počet (ks)	účel
1.	Veľké posýpacie vozidlo so sypačom min. 6m <sup>3</sup> so zadným rozmetadlom a čelnou radlicou vybavené s GPS	1	/pluhovanie a posyp hlavných ciest/
2.	Malé nákladné vozidlo s čelnou radlicou a so sypačovou nadstavbou min. 1,5 m <sup>3</sup> a zadným rozmetadlom vybavené s GPS	2	/pluhovanie a posyp vedľajších ciest a ciest so stiesneným prejazdom/
3.	Nakladač posypových materiálov – Manitou s čelnou radlicou vybavené GPS(nasadenie v prípade kalamitnej situácie)	1	/nakladanie posypového materiálu a odpratávanie snehu/
4.	Šmykom riadený nakladač s čelnou radlicou so šírkou do 1 m	1	/odpratávanie chodníkov a parkovísk /
5.	Traktor s radlicou	2	/odhrňanie ciest podľa požiadavky objednávateľa na základe objednávky/
6.	Osobné vozidlo	1	/pre dispečera/rozvoz osôb na ručné odhrňanie/

Vozidlá **MPS Pezinok** zaradené do zimnej údržby

počas pracovnej doby od 01. decembra 2022 do 15. marca 2023:

P.č.	Vozidlo/mechanizmus	Počet (ks)	účel
1.	Malé nákladné vozidlo s čelnou radlicou a so sypačovou nadstavbou min. 1,5 m <sup>3</sup> a zadným rozmetadlom (DURSO)	1	/pluhovanie a posyp vedľajších ciest a ciest so stiesneným prejazdom, vrátane chodníkov/
2.	Malý zametač s čelnou radlicou a so sypačovou nadstavbou 1,5 m <sup>3</sup> a zadným	1	/pluhovanie a posyp ciest so stiesneným prejazdom, vrátane chodníkov/
3.	Traktor s čelnou radlicou so sypačom 1 m <sup>3</sup> a so zadným rozmetadlom	1	/pluhovanie a posyp ciest v určenej lokalite/
4.	Malé nákladné vozidlo na nákladu a prevoz posypu na zimu	1	/na ručné odhrňanie a ručný posyp chodníkov, lávok, schodov, prechodov pre chodcov, MHD zástavok/
5.	Vozidlo + prívesný vozík	2/2	/na ručné odhrňanie a posyp chodníkov a lávok a MHD zástavok/
6.	Nákladné vozidlo	1	/ručné dočisťovanie, posyp lávok/
7.	Osobné vozidlo	1	/pre dispečera zimnej údržby/

v čase pohotovosti (mimo pracovnú dobu) od 01. decembra 2022 do 15. marca 2023:

P.č.	Vozidlo/mechanizmus	Počet (ks)	účel
1.	Malé nákladné vozidlo s čelnou radlicou a so sypačovou nadstavbou min. 1,5 m <sup>3</sup> a zadným rozmetadlom (DURSO)	1	/pluhovanie a posyp vedľajších ciest a ciest so stiesneným prejazdom, vrátane chodníkov/
2.	Malý zametač s čelnou radlicou a so sypačovou nadstavbou 1,5 m <sup>3</sup> a zadným	1	/pluhovanie a posyp ciest so stiesneným prejazdom, vrátane chodníkov/
3.	Traktor s čelnou radlicou so sypačom 1 m <sup>3</sup> a so zadným rozmetadlom	1	/pluhovanie a posyp ciest v určenej lokalite/
4.	Vozidlo + prívesný vozík	2/2	/na ručné odhrňanie a posyp MHD zástavok/
5.	Osobné vozidlo	1	/pre dispečera zimnej údržby/

## VIII.

### Prehľad personálnej obsadenosti pri výkone zimnej údržby

Personálne obsadenie **Zmluvný partner zimnej údržby**

počas pracovnej doby (Pondelok – Piatok):

Pracovné zaradenie	Počet/doba
Vodiči/ strojníci mechanizmov/robotníci	8 osôb/týždeň
Dispečing ZÚ	1 osoba/týždeň

počas výkonu ZÚ mimo stanovenú pohotovosť (Sobota, nedeľa/Sviatok):

Pracovné zaradenie	Počet/doba
Vodiči/ strojníci mechanizmov/robotníci	7 osôb/týždeň
Dispečing ZÚ	1 osoba/týždeň

počas pohotovosti:

Pracovné zaradenie	Počet/doba
Vodiči/ strojníci mechanizmov/robotníci	7 osôb/týždeň
Dispečing ZÚ	1 osoba/týždeň

Personálne obsadenie **MPS Pezinok**

počas pracovnej doby (Pondelok – Piatok):

Pracovné zaradenie	Počet/doba
Vodiči/ strojníci mechanizmov/robotníci	9 osôb/týždeň
Dispečing ZÚ	1 osoba/týždeň

počas výkonu ZÚ mimo stanovenú pohotovosť (Sobota, nedeľa/Sviatok)::

Pracovné zaradenie	Počet/doba
Vodiči/ strojníci mechanizmov/robotníci	7 osôb/týždeň
Dispečing ZÚ	1 osoba/týždeň

počas pohotovosti:

Pracovné zaradenie	Počet/doba
Vodiči/ strojníci mechanizmov/robotníci	7 osôb/týždeň
Dispečing ZÚ	1 osoba/týždeň

## IX.

### Poradie dôležitosti miestnych komunikácií pre zabezpečenie zimnej údržby

Sieť miestnych komunikácií na území mesta Pezinok tvoria všeobecne prístupné a užívané komunikácie. Dĺžka komunikácií určených na zimnú údržbu vrátane ciest do rekreačných oblastí je stanovená Prílohou č. 3

Priorita pri údržbe ciest sa riadi podľa mapy a určenia kategórií komunikácií podľa stupňa od 1 po 4. Chodníky sa udržiavajú v špeciálnom režime. Vyznačené chodníky na mape budú odhrnuté strojovo do 4 hodín, v prípade technických prekážok (stĺp, odstavené vozidlo, zúžený chodník a pod.) budú ručne dočistené.

Priorita pri údržbe ciest a chodníkov je spracovaná v mapovom podklade, kde priorita 1. znamená výkon údržby do 4 hodín, priorita 2. znamená výkon údržby do 6 hodín, priorita 3. znamená výkon údržby do 12 hodín a priorita 4. znamená výkon údržby do 18 hod. po skončení javu (sneženia a poľadovice).

Na cyklochodníkoch bude výkon zimnej údržby vykonaný do 18. hodín od skončenia javu strojným mechanizmom.

Na cintorínoch (Cajla, Grinava a Pezinok) bude údržba vstupov a chodníkov vykonávaná do 12 hod. od skončenia javu. (Príloha č. 7)

Zmluvný partner zimnej údržby a MPS Pezinok sa budú riadiť okruhmi zimnej údržby stanovenými pre jednotlivú techniku a obslužný personál na základe podkladov mesta Pezinok.

Zmluvný partner zimnej údržby zabezpečí ukončenie služby v nasledovnom čase od ukončenia sneženia alebo vzniku poľadovice – priority pri údržbe ciest:

**Priorita pri údržbe ciest (Príloha č. 4):**

- **priorita 1 údržba do 4 hodín od ukončenia javu (sneženia alebo poľadovice)**
- **priorita 2 údržba do 6 hodín od ukončenia javu (sneženia alebo poľadovice)**
- **priorita 3 údržba do 12 hodín od ukončenia javu (sneženia alebo poľadovice)**
- **priorita 4 údržba do 18 hodín od ukončenia javu (sneženia alebo poľadovice)**

**Priorita pri údržbe chodníkov (Príloha č. 5):**

- **priorita 1 údržba do 4 hodín od ukončenia javu (sneženia alebo poľadovice)**
- priorita 2 údržba neoznačených chodníkov v priebehu dňa podľa technických možností a za súčinnosti obyvateľstva

**Priorita pri údržbe zastávok autobusov, schodov a lávok (Príloha č. 6): do 6 hodín**

**Pešie uličky v meste:**

- medzi Slnecnou ulicou a Dobšinského ulicou
- prechod z ulice Pod lipou na Seneckú ulicu
- spojovací prechod medzi rodinnými domami kpt. Jaroša (Muškát)
- spojovací prechod medzi rodinnými domami Nálepková (Muškát)
- spojovací prechod medzi ulicou Cajlanská a Banícka

**Schody:**

- zo Zámočkej ul. na Gogoľovu
- na Tehelnej ul. do podjazdu žel. stanice (smer na Tehelnú ulicu)

**Lávky ponad Saulak:**

- na sídlisku Sever pri škole J. Kupeckého (3 lávky)
- zo sídliska Juh k obchodným centráam (LIDL, TESCO...)
- Bratislavská - Myslenická (od Muratu smer Obchodná akadémia)
- 1. Mája pri basketbalovej hale smer Okružná

**Priorita pri údržbe neoznačených peších uličiek:** v priebehu dňa podľa technických možností a za súčinnosti obyvateľstva

## X.

### Komunikácie, kde sa nebude vykonávať zimná údržba

#### **Nespevnené a neprístupné komunikácie:**

Vinice

Glejovka – cesta za jazerom Dolná

Svätojurská ul.

Záhradná ul.- časť medzi domami

Muškatová ul. – medzi garážami

Stará cesta na Vinosady - koniec Trnavskej ul.

sídl. Sever pri parku - pozdĺž potoka

Odbočka z ul. Gen. Pekníka - slepá ulica

Cajlanská ul.- bočné slepé uličky

Pri amfiteátri – popri potoku

Kučišdorfská dolina – okrem hlavnej cesty

#### **Súkromné komunikácie:**

Záhradná ul.- časť medzi domami

Turie brehy (Vincúrska ul., Podhorská ul., ul. Kamenice)

Grinava Orešné (ul. Mlynárska, Liesková, Černicová, Trnková)

Dubový vršok (ul. E. Suchoňa, ul. L. Rajtera, ul. K. Franklovej)

Okružná ul.

Obchodná ul. – časť od Myslenickej ul. po MOLO

Popri parkovisku TESCO – od kruhového objazdu po KAUF LAND

LIDL – medzi Okružnou a Obchodnou ul.

Moyzesova ul. – medzi Panorámou a Daňovým úradom

Moyzesova ul. – medzi Lesníckou a Tehelnou ul.

Senecká ul. – od Dobšinského ul. po MŠ

Šenkvickej cesta – odbočka k býv. Hypernove

Šenkvickej cesta – odbočka od kruhového objazdu k budove STK

sídl. Muškát – komunikácie okolo BD Silvánium

sídl. Muškát – koniec Muškátovej ul. od č. 42

ul. Jamnických

ul. dona Sandtnera

ul. Žarnovických

ul. Najmarová

ul. Schaubmarova

ul. R. Rétiho

Krížna popri potoku č. 16 až 24

Kutuzovova ul. 1, 3, 5, 7, 26, 28, 30, 32

ul. Topoľová

ul. Javorová

Talihov dvor

#### **Štátne a regionálne cesty:**

Mesto Pezinok nebude vykonávať zimnú údržbu ani na cestách II. triedy a ceste III. triedy, ktoré sú vo vlastníctve Bratislavského samosprávneho kraja, správu a údržbu zabezpečuje spoločnosť Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja p.o., Čučoriedková 6, Bratislava:

- **Cesta II. triedy II/502** Bratislava-Modra - ul. Myslenická, Bratislavská, Jesenského, Moyzesova, Kalinčiakova a Senecká
- **Cesta II. triedy II/503** - Viničnianska cesta, Malacká cesta
- **Cesta III. triedy III/1086** – Šenkvickej cesta

Cesta vo vlastníctve spoločnosti Regionálne cesty Bratislava a.s., Čučoriedková 6, Bratislava:

- **Cesta III. triedy III/1085 – Limbašská cesta**

## **XI.**

### **Súčinnosť pri vykonávaní zimnej údržby**

MPS je začlenený do procesu zimnej údržby v termíne stanovenom v Článku III. s technikou a personálnym zabezpečením uvedením v Článku VII a VIII.

Mestský podnik služieb zabezpečuje:

- distribúciu a dopĺňanie žltých nádob na posyp pri chodníkoch, lávkach a pod. (viď príloha č. 1)
- ručnú údržbu (posyp, odhrňanie, sekacie ľadu – len chodníky neprístupné pre strojné zametanie, MHD zástavky, lávky a schodiská) (príloha č. 6)
- výkon zimnej údržby pomocou strojov a techniky v okruhoch č. 1 – 3 (príloha č. 3)
- údržbu vstupov a chodníkov na cintorínoch na území mesta Pezinok (cintoríny: Cajla, Grinava a Pezinok) (príloha č. 7)

Zmluvný partner zabezpečí súčinnosť počas celého obdobia ZÚ pre vyčlenené vozidlá MPS Pezinok – posypový materiál (soľ a drva) vrátane vjazdu, nakládky, váženia a výjazdu zo svojho areálu.

## **XII.**

### **Zoznam príloh**

Príloha č. 1 Samostatne stojace posypové nádoby na ZÚ (mapa)

Príloha č. 2 Evidenčné údaje vlastníkov pracovných strojov (tabuľka)

Príloha č. 3 Okruhy zimnej údržby (textová a mapová časť)

Príloha č. 4 Hierarchizácia stupňa zimnej údržby (mapová časť)

Príloha č. 5 Zimná údržba chodníkov (mapa)

Príloha č. 6 Ostatné objekty zimnej údržby (textová a mapová časť)

Príloha č. 7 Zimná údržba na cintorínoch /Cajla, Grinava, Pezinok/ (mapová časť)

### **Rozdeľovník :**

1 x primátor mesta Pezinok

1 x kancelária primátora

1 x odd. stratégie a životného prostredia

1 x Mestská polícia

1 x oddelenie majetku

1 x MPS Pezinok