

**PROGRAM HOSPODÁRSKEHO ROZVOJA
A SOCIÁLNEHO ROZVOJA MESTA
PEZINOK
NA ROKY 2024-2030**

**PRÍLOHA Č. 2 VYHODNOTENIE
DOTAZNÍKOVÉHO PRIESKUMU**

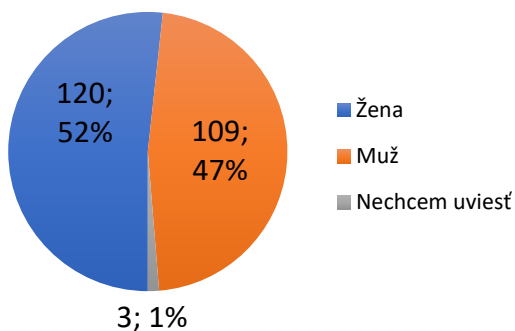


VYHODNOTENIE DOTAZNÍKOVÉHO PRIESKUMU PHRSR PEZINOK 2024-2030

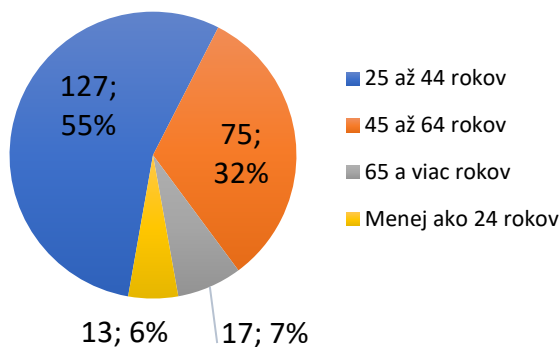
Dotazník, ktorý bol realizovaný online aj offline (tlačenou) formou, bol spustený začiatkom decembra 2023, a trval do polovice januára 2024. Spolu bolo vyplnených a odovzdaných 232 odpovedí. Takmer všetci respondenti využili možnosť vyplniť dotazník online formou (až 217 respondentov), a 15 respondentov odpovedali na otázky pomocou tlačenej formy dotazníka. Odpovede z online aj offline formy boli sčítané, a následne graficky znázornené.

Pri otvorených otázkach mali respondenti možnosť odpovedať voľne. Vzhľadom na to, boli otvorené otázky a ich odpovede agregovane spracované a graficky vyobrazené. Predmetom vyhodnotenia sú otázky s p. č. 2 až 37. Prvá otázka bola zameraná na identifikáciu e-mailovej adresy alebo mena respondenta (vo vyhodnotení sa neuvádza).

2. Vaše pohlavie

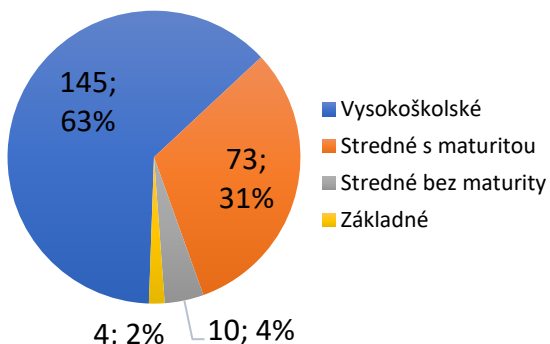


3. Aký je Váš vek?

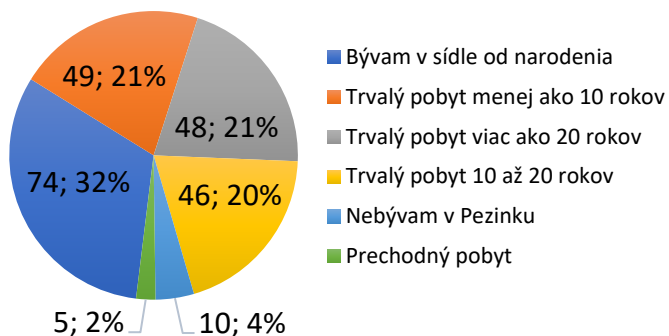


Z celkového počtu respondentov, mierne prevládalo ženské zastúpenie, s 52%. V rámci vekového zloženia prevažovala s takmer 55% skupina obyvateľov, vo veku 25 až 44 rokov.

4. Aké je Vaše najvyššie dosiahnuté vzdelanie?



5. Aký je druh pobytu/dĺžka pobytu v Pezinku?



V rámci vzdelanostnej úrovne, dosiahol takmer 145 respondentov vysokoškolské vzdelanie, čo predstavuje 63% z celkového počtu opýtaných. Pri otázke o druhu pobytu/dĺžke pobytu v Pezinku, tvorili pôvodní obyvatelia takmer 1/3 respondentov, zvyšné 2/3 tvorili respondenti, ktorí sa do sídla prisťahovali, prípadne tu majú prechodný pobyt, a vo výnimočných prípadoch vôbec v Pezinku nebývajú.



6. Ktoré z nasledujúcich oblastí rozvoja mesta Pezinok považujete za najproblémovejšie?

V tejto otázke mali respondenti vybrať 6 oblastí rozvoja mesta Pezinok, ktoré považujú za tie najproblémovejšie. Najproblémovejšie oblasti, podľa odpovedí respondentov, sú zoradené zostupne, a top 6 najproblémovších oblastí je vyznačených červenou farbou.

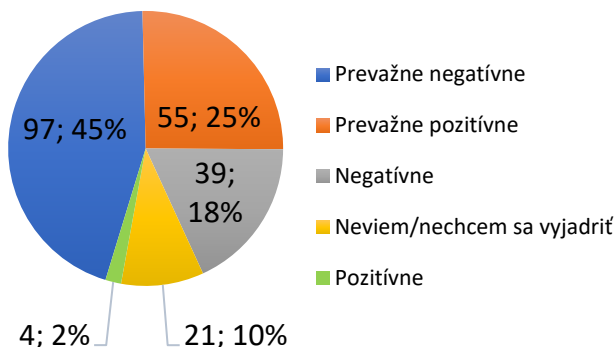


Z prieskumu vyplynulo, že medzi 6 najproblémovších oblastí (tém) doterajšieho rozvoja mesta Pezinok, ktoré sú zoradené zostupne (od najviac označovanej témy po najmenej označovanú tému) patria tieto:

1. Doprava a dopravná situácia/organizácia
2. Udržateľná doprava (koľajová, cyklo, pešia, verejná)
3. Parkovanie
4. Údržba verejných priestranstiev, starostlivosť o mestskú zeleň, dopady zmeny klímy
5. Územný rozvoj (kompaktné územie, vhodné umiestňovanie funkcií a služieb ne/komerčného charakteru)
6. Zdravotníctvo a sociálna starostlivosť

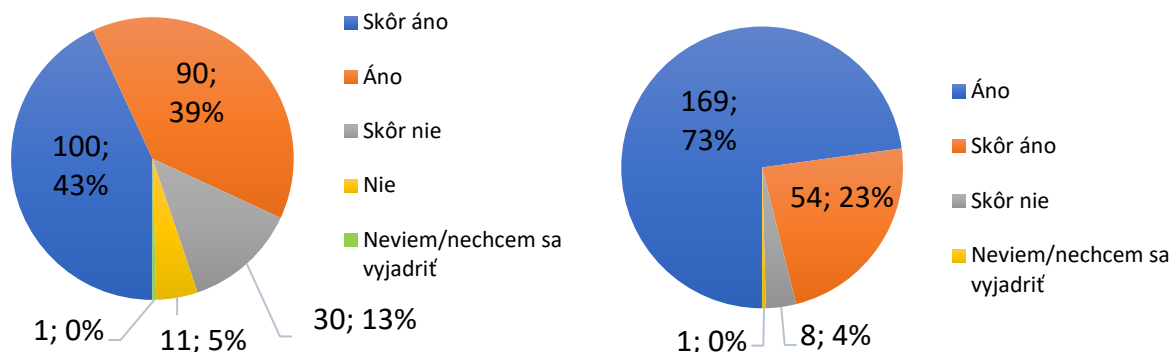
7. Ako hodnotíte doterajší celkový rozvoj a napredovanie mesta za posledných 10 rokov?

Z celkového počtu respondentov, až 45% opýtaných vníma celkový rozvoj a napredovanie mesta za posledných 10 rokov prevažne negatívne. Naopak ¼ respondentov vníma celkový rozvoj a napredovanie mesta prevažne pozitívne. 10% respondentov sa k tejto otázke nechcelo alebo nevedelo vyjadriť.



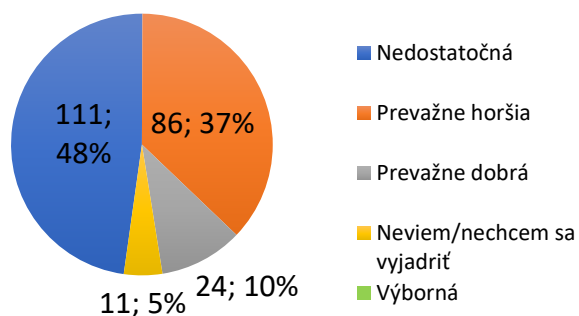


9. Malo by byť vinohradníctvo vnímané ako súčasť identity mesta Pezinok?

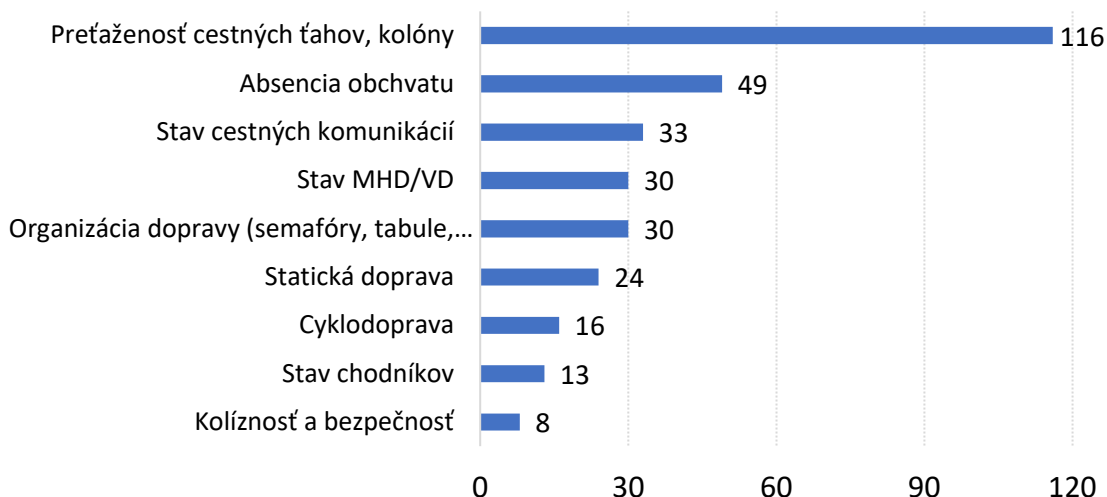


Nasledujúce otázky sa zameriavali na to vinársku identitu mesta Pezinok. Až 90 opýtaných vníma jednoznačne Pezinok ako vinohradnícke mesto, a možnosť „skôr áno“ označilo 43% respondentov. Spolu 18% respondentov naopak mesto Pezinok nevníma, alebo „skôr nevníma“ ako vinohradnícke mesto. Pri nasledujúcej otázke, či by malo byť vinohradníctvo vnímané ako súčasť identity mesta Pezinok, 73% opýtaných označilo možnosť „áno“, a „skôr áno“ označilo 23% opýtaných. Skôr nie označilo spolu 8 respondentov.

10. Ako vnímate dopravnú situáciu/organizáciu na území mesta vo všeobecnosti?



Pri tejto otázke mali respondenti vyjadriť to, ako vo všeobecnosti vnímajú dopravnú situáciu/organizáciu na území mesta. 111 respondentov vníma tento jav za nedostatočný, a za prevažne horší, ďalších 37% respondentov. Za prevažne dobrú, vníma dopravnú situáciu len 10% opýtaných.

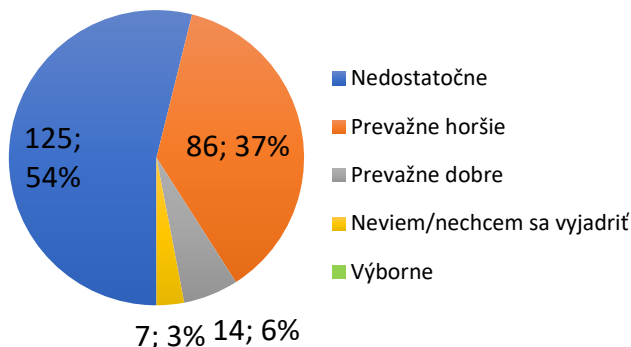


V rámci zdôvodnenia, prečo respondenti vnímajú dopravu ako prevažne horšiu až nedostatočnú, uviedlo až 116 respondentov ako dôvod preťaženosť cestných ťahov a tvorbu kolón. Takmer 50 respondentov uviedlo ako dôvod absenciu obchvatu. Ako dôvod „stav cestných komunikácií“ uviedlo viac ako 30 obyvateľov. Pod týmto dôvodom je potrebné si predstaviť hlavne zlý technický stav komunikácií.

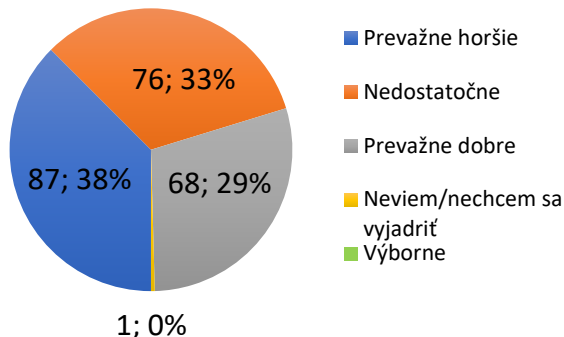


11. Ako hodnotíte technický stav ciest v meste vo všeobecnosti?

Organizácia dopravy, zamedzenie vzniku kolízií jednotlivých druhov dopravy, preťaženosť hlavných cestných ťahov,...



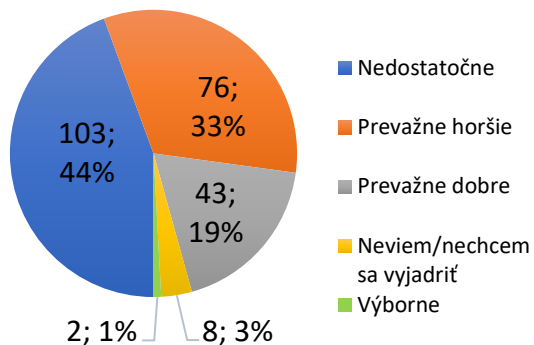
12. Ako hodnotíte technický stav chodníkov v meste vo všeobecnosti?



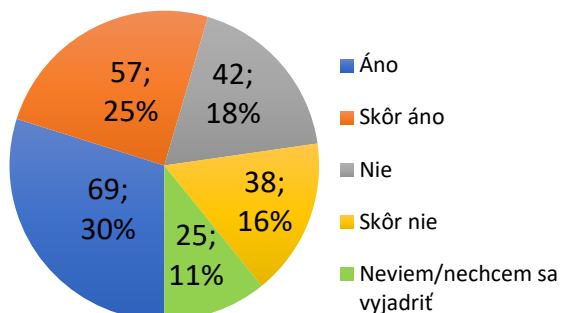
Vo všeobecnosti vníma až 54% respondentov technický stav ciest v meste za nedostatočný. Za prevažne horší ho vníma 86 respondentov. Za prevažne dobrý ho vníma len 6% respondentov. 7 respondentov sa k tejto otázke nechceli alebo nevedeli vyjadriť. Nikto z opýtaných nevníma technický stav ciest za výborný. Pri otázke o zhodnotení technického stavu chodníkov sa 38% respondentov vyjadrilo, že tento stav vníma za prevažne horší. 33% ho vníma až za nedostatočný. 68 respondentov naopak vníma tento stav za prevažne dobrý, a 1 respondent sa k tejto otázke nevedel/nechcel vyjadriť.

13. Ako hodnotíte kapacitný stav parkovacích plôch v meste vo všeobecnosti?

Počet parkovacích plôch, počet parkovacích miest v rámci parkovacích plôch,...



14. Uvítali by ste rozšírenie parkovacej politiky aj do iných častí mesta?

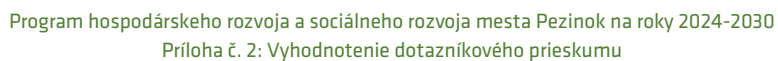


Ďalšie otázky sa týkajú statickej dopravy – parkovania. Najprv sa respondenti mali vyjadriť k tomu, ako hodnotia kapacitný stav parkovacích plôch v meste. Vyše 100 respondentov hodnotí tento stav za nedostatočný, a ďalších 76 respondentov ho vníma za prevažne horší. 19% respondentov naopak tento stav vníma za prevažne dobrý. Pri otázke, či by respondenti uvítali zavedenie parkovacej politiky, spolu až 55% respondentov označilo možnosť „áno“ alebo „skôr áno“. Možnosť „nie“ a „skôr nie“, označilo spolu 34% respondentov. 11% respondentov sa k otázke nevyjadrilo.



Pri otázke č. 15 a č. 17 mali respondenti odpovedať na to, aký druhom dopravy sa pohybujú v rámci mesta, a akým druhom dopravy sa pohybujú mimo mesta. Oba otázky disponovali aj pod otázkou, ktorá sa zameriavala na to, aby respondenti zdôvodnili, prečo využívajú daný druh dopravy. V oboch prípadoch mali na výber vždy zo 6 možných dôvodov. Pri otázke „Aký druh dopravy najviac využívate na presun/mobilitu v rámci mesta?“ uviedlo 104 respondentov možnosť osobný automobil/zdieľanú spolujazdu, pričom najviac obyvateľov ho využíva kvôli tomu, že stav iných druhov dopravy je nevyhovujúci. Následne takmer 30 respondentov si tento druh dopravy vyber kvôli komfortu, pohodlnosti a tomu, že im poskytuje väčšiu flexibilitu. Kvôli časovej úspore sa pre osobný automobil rozhoduje 19 respondentov. 12 respondentov využíva osobný automobil s niekým iným, napríklad s rodinou, kolegami, alebo v rámci prepravnej služby, ktorú poskytuje mesto. 8 respondentov uviedlo ako hlavný dôvod svoje osobné dôvody, kam spadá hlavne zdravotný stav, ktorý si vyžaduje na presun v rámci mesta osobný automobil. Pešiu chôdzu si ako druh dopravy v rámci mesta vybralo až 97 respondentov. 30 z nich ako dôvod uviedlo, že stav iných druhov je nevyhovujúci (kolíznosť, absencia chodníkov, zlý grafikon,...). 26 respondentov uviedlo, že si peší pohyb vyberajú kvôli osobným dôvodom – zdravotným alebo ekologickým. 22 respondentov uviedlo, že pomocou pešej chôdze pohybujú v rámci mesta, nakoľko im to poskytuje časovú úsporu, respektíve sú ich cieľové destinácie v blízkej dostupnosti. Ako dôvod Komfort/pohodlnosť/flexibilita sa rozhodlo 11 respondentov. Daný druh (pešiu chôdzu) využívajú 4 respondenti, a rovnaký počet respondentov uvádza ako dôvod výberu pešej chôdze, že stav tohto druhu dopravy je pre nich vyhovujúci. Pre bicykel, korčule alebo kolobežku sa rozhodlo 23 respondentov, pričom 9 z nich ako hlavný dôvod uvádzajú osobné dôvody (zdravie, ekológiu,...). Verejnú dopravu ako hlavný dopravný prostriedok v rámci mesta využívajú len 7 respondenti, pričom 4 z nich si tento druh vyberajú hlavne kvôli osobným dôvodom, 2 kvôli časovej úspore/blízkej dostupnosti a 1 kvôli tomu, že im stav iných druhov nevyhovuje. 1 respondent využíva na presun v rámci mesta motocykel, nakoľko ako uvádza, stav iných druhov dopravy je pre neho nevyhovujúci.

Na presun mimo územia mesta volí najviac respondentov (až 166 respondentov) osobný automobil/zdieľanú spolujazdu. Najčastejším dôvodom je, že im tento druh dopravy poskytuje komfort, pohodlnosť a flexibilitu. 42 respondentov si osobný automobil volí z nevyhovujúceho stavu iných druhov dopravy. Kvôli časovej úspore a blízkej dostupnosti si osobný automobil volí 35 respondentov. 22 respondentov využíva osobný automobil s niekým iným. Kvôli osobným dôvodom (zdravie) využíva auto 7 respondentov, a 5 respondenti uvádzajú ako dôvod využívania auto to, že im stav tohto druhu dopravy vyhovuje. Na presun mimo územia mesta využíva verejnú dopravu až 60 respondentov, pričom 16 z nich kvôli osobným dôvodom (zdravie, ekológia,...). 13 respondentov využíva verejnú dopravu kvôli časovej úspore/blízkej dostupnosti. Komfort, pohodlnosť a flexibilita boli ako hlavné dôvody využívania verejnej dopravy označené v 12 prípadoch. 11 respondentov vníma stav verejnej dopravy ako vyhovujúci, a naopak 6 respondentov vníma stavy iných druhov dopravy za nevyhovujúce. Bicykel, kolobežku alebo korčule využívajú len 4 respondenti – 2 kvôli osobným dôvodom, 1 kvôli komfortu/pohodlnosti/flexibilite a 1 kvôli časovej úspore. 2 respondenti využívajú na presun mimo hraníc mesta motocykel – 1 kvôli komfortu/pohodlnosti/flexibilite a 1 kvôli časovej úspore.

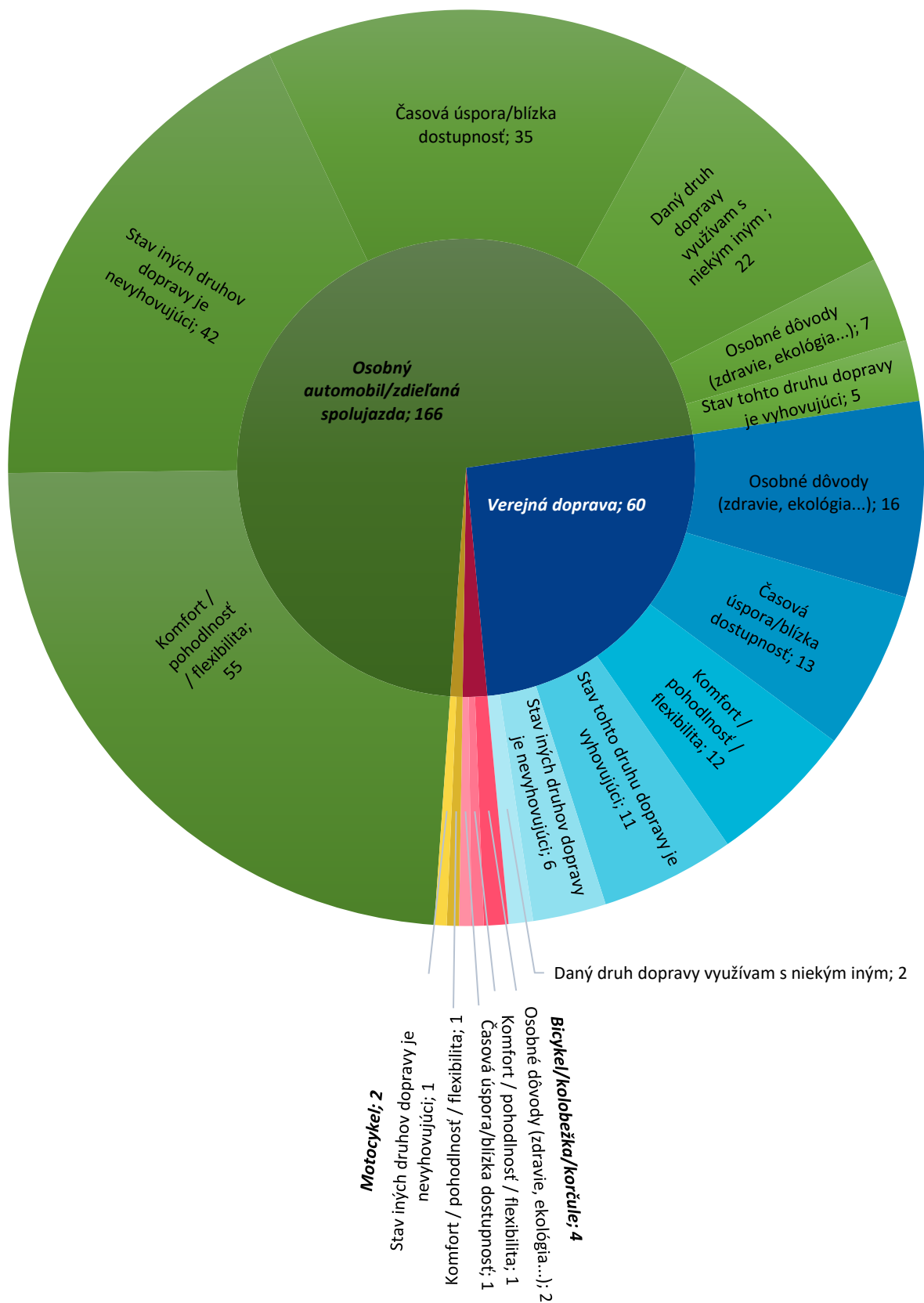


Stav tohto druhu
dopravy je vyhovujúci;
2



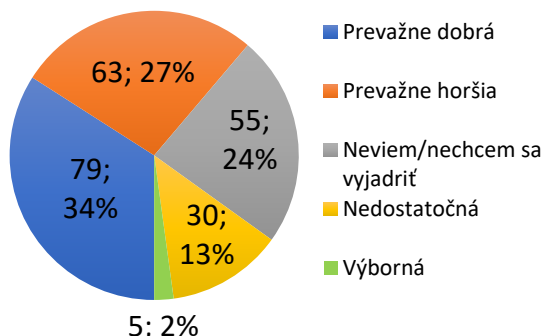


17. Aký druh dopravy najviac využívate na presun/mobilitu mimo mesta?

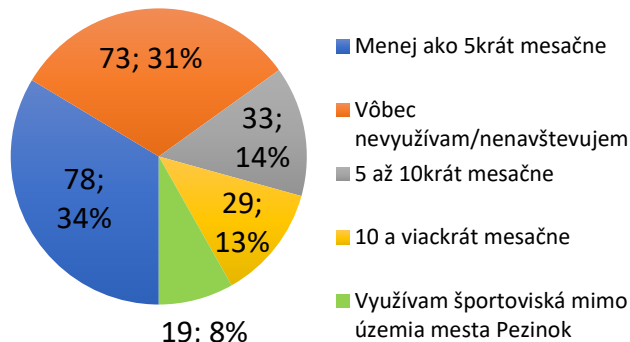




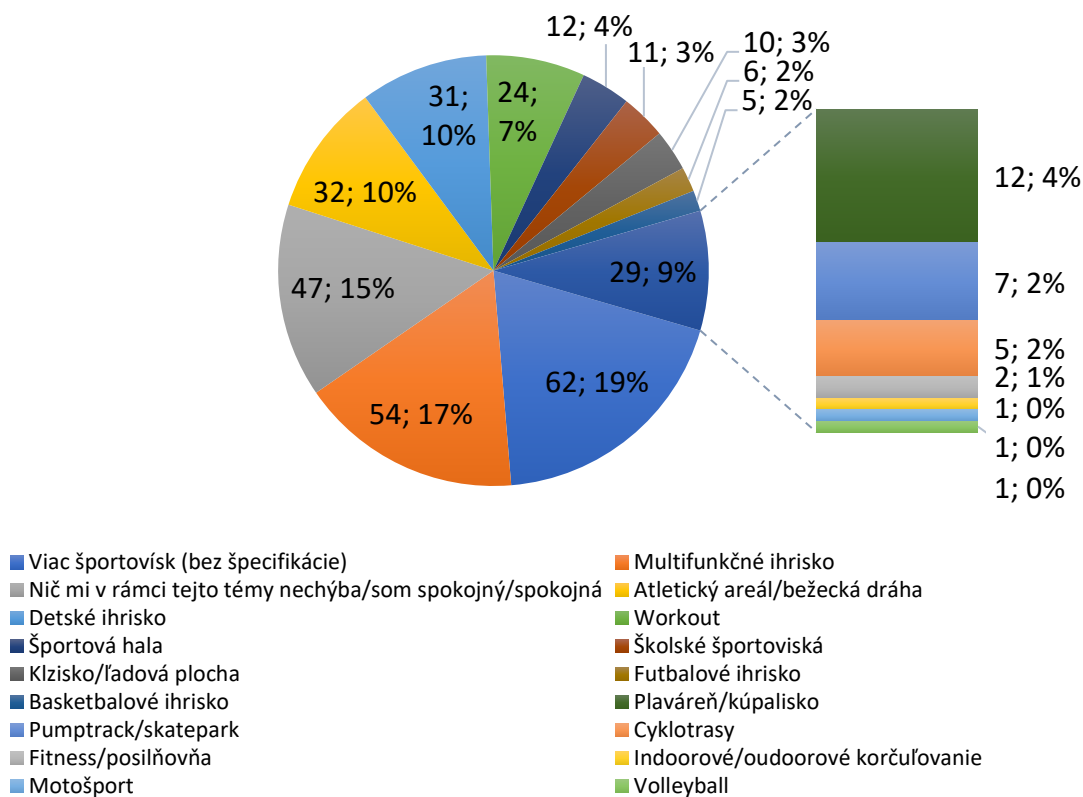
19. Aká je podľa Vás kvalita športovísk a zariadení pre voľnočasové aktivity?



20. Ako často, v rámci mesiaca, využívate športové zariadenia v meste Pezinok?



21. Čo Vám v rámci športovísk najviac chýba?



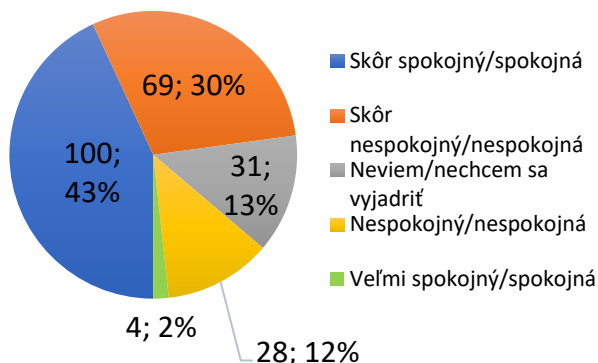
V rámci týchto 3 otázok sa respondenti mali vyjadriť k stavu športovísk a zariadení pre voľnočasové aktivity, v meste Pezinok. V prvej otázke sa mali respondenti vyjadriť, aká je podľa nich kvalita športovísk a zariadení pre voľnočasové aktivity. 34% opýtaných označilo túto kvalitu za prevažne dobrú, a 13% opýtaných, naopak za nedostatočnú. Následne sa respondenti vyjadrili, ako často využívajú športoviská v meste. 78 opýtaných uviedlo, že športoviská využíva menej ako 5-krát mesačne, ďalších 73 ich nevyužíva/nenavštevuje. Viac ako 10-krát mesačne, tieto športoviská využíva len 13% opýtaných. Ďalšia otázka sa zameriavala na to, aké športovisko respondentom v meste chýba, pričom mohli označiť 2 možnosti. Takmer 20% opýtaných by uvítalo viac športovísk bez zjavnej špecifikácie, a 17% by uvítalo multifunkčné ihrisko. 15% respondentov uviedlo, že im v rámci tejto témy nič nechýba, respektíve sú s aktuálnym stavom ponuky v rámci športovísk, spokojní. V rámci



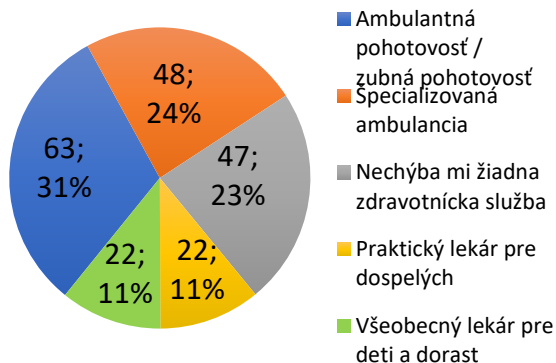
tejto otázky mohli respondenti uviesť v cez otvorenú odpoveď, aj tie športoviská, ktoré sa v ponuke odpovedí nenachádzali. V týchto otvorených odpovediach sa spomínali napríklad tieto športoviská: Plaváreň/kúpalisko (12), Pumptrack/skatepark (7), prípadne Motošport (1) alebo Volleyball (1).

22. Ako ste spokojný/spokojná s aktuálnym rozsahom ponuky zdravotníckych služieb v meste?

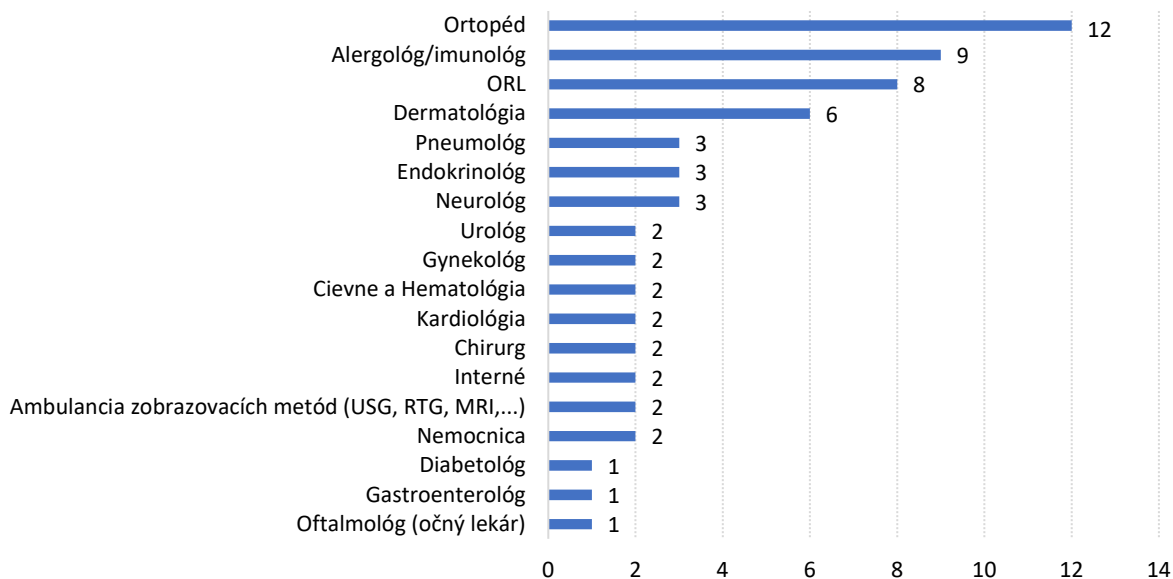
Počet ambulancií, prítomnosť špecializovaných ambulancií,...



23. Aká služba Vám v rámci zdravotníckych služieb najviac chýba?

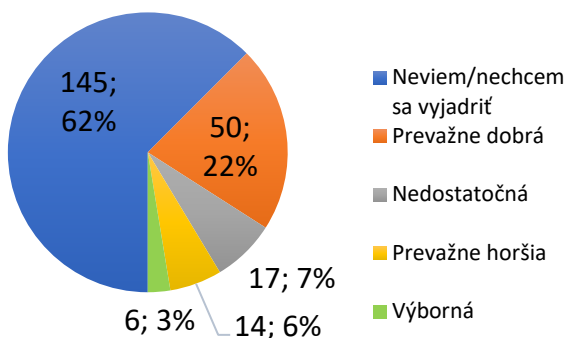


Ďalšie otázky sa venovali téme zdravotníctva. Prvá otázka sa zameriavala na zhodnotenie toho, či sú respondenti spokojní s aktuálnym rozsahom ponuky zdravotníckych služieb v meste. Presne 100 respondentov sa vyjadrilo, že sú skôr spokojný. 30% respondentov je naopak skôr nespokojných. Veľmi spokojní sú 28 respondenti. Ďalšia otázka sa venovala tomu, aká služba v rámci zdravotníctva respondentom chýba. Až 31% respondentov, by uvítalo ambulantnú/zubnú pohotovosť. 24% respondentov by uvítalo špecializovanú ambulanciu. 23% respondentom nechýba žiadna zdravotnícka služba. 11% respondentov by uvítalo ambulanciu praktického lekára pre dospelých, a rovnaký počet respondentov by uvítalo ambulanciu všeobecného lekára pre deti a dorast. Následne, ak respondenti uviedli v otázke č. 21 možnosť špecializovaná ambulancia, v nasledujúcej otázke mali definovať o akú špecializovanú ambulanciu by malo ísť. Najviac respondentov by uvítalo ambulanciu ortopéda, alergológa/imunológa a ambulanciu ORL. Najmenej respondentov by uvítalo ambulanciu diabetológa, gastroenterológa a oftalmológa.





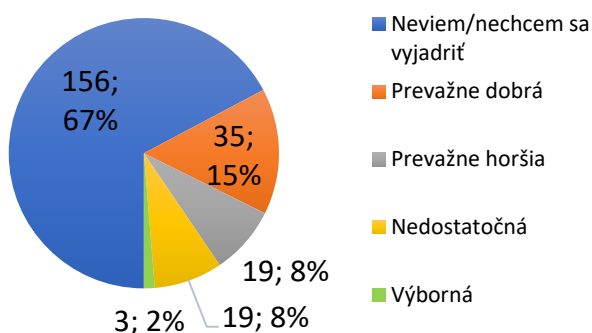
24. Aká je vo všeobecnosti podľa Vás ponuka zariadení sociálnych služieb (domov sociálnej služby, zariadenie opatrovateľskej služby, denný stacionár a pod.) v meste?



V rámci tejto otázky sa mali respondenti vyjadriť k tomu, ako vnímajú ponuku (rôznorodosť) zariadení sociálnych služieb. 62% respondentov sa k otázke nevedelo alebo nechcelo vyjadriť. 22% respondentov vníma dostupnosť v tejto oblasti ako prevažne dobrú. Ako nedostatočnú ju vníma 7% respondentov. 6% respondentov ju vníma naopak ako prevažne horšiu, a len 6 respondenti ju vnímajú ako výbornú.

V zdôvodnení prečo ponuku sociálnych zariadení vnímajú ako prevažne horšiu až nedostatočnú, sa ako najčastejší dôvod uvádzal nízky počet týchto zariadení – hlavne domov sociálnych služieb. Okrem toho respondenti uvádzali, že im chýbajú zariadenia, ktoré ponúkajú krátkodobé možnosti ubytovania pre ľudí, a taktiež by uvítali väčšie možnosti bývania hlavne pre dôchodcov.

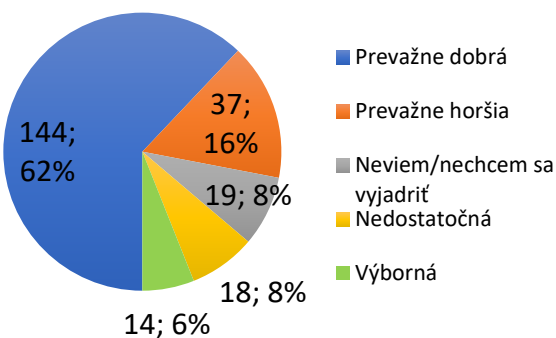
25. Aká je vo všeobecnosti podľa Vás dostupnosť (kapacita) zariadení sociálnych služieb (domov sociálnej služby, zariadenie opatrovateľskej služby, denný stacionár a pod.) v meste?



V rámci tejto otázky sa mali respondenti vyjadriť k tomu, ako vnímajú dostupnosť zariadení sociálnych služieb. Až 67% respondentov sa k otázke nevedelo alebo nechcelo vyjadriť. 15% respondentov vníma dostupnosť v tejto oblasti ako prevažne dobrú. Ako nedostatočnú ju vníma 8% respondentov. Rovnaký počet respondentov ju vníma naopak ako prevažne horšiu, a len 3 respondenti ju vnímajú ako výbornú.

Najčastejším dôvodom, prečo túto dostupnosť respondenti vnímajú ako prevažne horšiu až nedostatočnú, je fakt, že sociálne zariadenia majú preplnené kapacity a dlhú čakaciu dobu, spojenú s komplikovanou administratívou.

26. Aká je podľa Vás dostupnosť kultúrneho vyžitia v meste vo všeobecnosti (rôznorodosť, cenová dostupnosť, počet zariadení, počet podujatí...)?

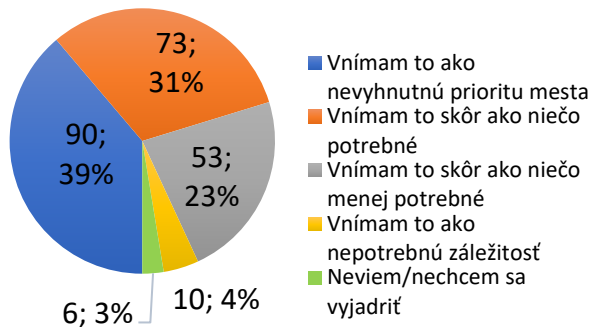


V rámci tejto otázky sa mali respondenti vyjadriť k tomu, ako vnímajú dostupnosť kultúrneho vyžitia v meste. Odpoveď „prevažne dobrá“ zaznela v 62% prípadoch. Naopak, ako prevažne horšiu ju vníma 16% respondentov. 8% respondentov sa k otázke nevedelo alebo nechcelo vyjadriť. Ako nedostatočnú ju vníma 18 respondentov, a ako výbornú ju vnímajú 14 respondenti.

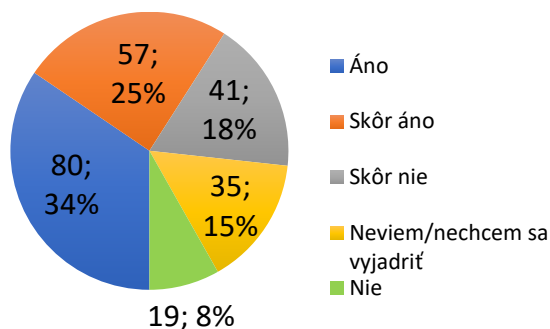


Ako najčastejšie dôvody, prečo dostupnosť kultúrneho vyžitia vnímajú respondenti ako prevažne horšiu až nedostatočnú, boli uvádzané dôvody ako málo spoločenských podujatí a kultúrno-spoločenských objektov, a slabá rôznorodosť týchto podujatí. Respondenti by uvítali viac podujatí pre mladých.

27. Ako vnímate potrebu vybudovať cyklistické prepojenie s okolitými sídlami (Svätý Jur, Šenkvice, Viničné)?



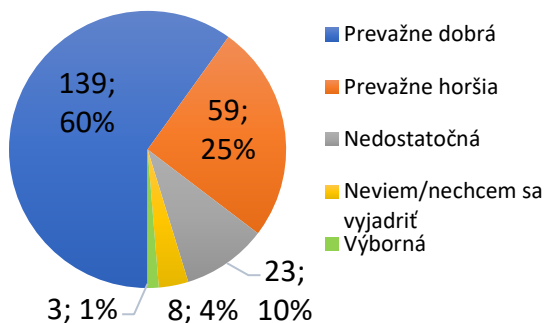
28. Uvítali by ste zavedenie množstvého systému* zberu komunálneho odpadu v meste? *Poplatok za množstvo vyprodukovaného odpadu



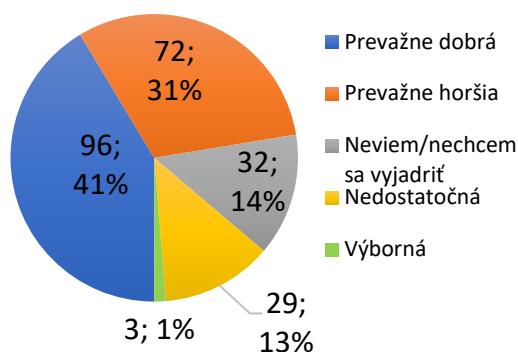
Následne sa mali respondenti vyjadriť k tomu, ako vnímajú potrebu vybudovať cyklistické prepojenia s okolitými sídlami. Spolu až 70% respondentov to vníma ako buď ako „nevyhnutnú prioritu mesta“, alebo ako „niečo potrebné“. Ako „niečo menej potrebné“ to vníma 23% respondentov. Ako nepotrebnú záležitosť to vníma 10 respondentov, a 6 respondenti sa k otázke nevyjadrili.

Ďalšia otázka sa venovala téme zavedeniu množstvého systému zberu komunálneho odpadu. Jednoznačne za jeho zavedenie je 34%, a možnosť „skôr áno“ označilo ďalších 25% respondentov. 41 respondentov označilo možnosť „skôr nie“ a jednoznačne proti zavedeniu tohto systému je 19 respondentov.

29. Aká je podľa Vás kvalita čistoty verejných priestorov v meste vo všeobecnosti?



30. Aká je podľa Vás vhodnosť využívania verejných priestorov v meste vo všeobecnosti? Vizualný smog, mestský mobiliár,...



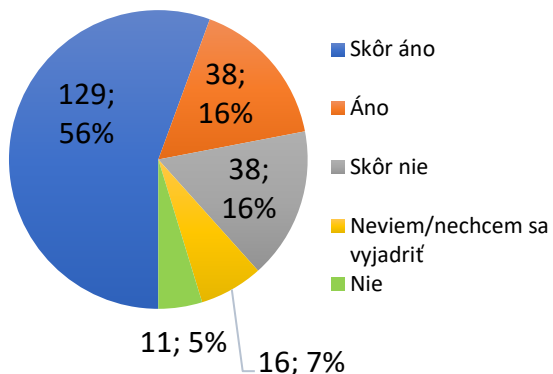
V rámci otázok o verejných priestranstvách sa mali respondenti vyjadriť ku kvalite čistoty verejných priestorov, a vhodnosti využívania verejných priestorov. V prvej otázke vníma presne 60% kvalitu čistoty verejných priestorov za prevažne dobrú. Za prevažne horšiu ich vníma až 25% respondentov. 10% respondentov vníma tento stav za nedostatočný a 3 respondenti naopak vnímajú kvalitu čistoty za výbornú. 8 respondenti sa k otázke nevyjadrili. Pri otázke ohľadne vhodnosti využívania verejných priestorov, vníma vhodnosť využívania verejných priestorov za prevažne dobrú až 41% respondentov, a naopak za prevažne horšiu ju vníma až 31% respondentov. K otázke sa nevyjadrilo až 32



respondentov. Za nedostatočnú vhodnosť využívania verejných priestorov označilo až 29 respondentov, a naopak 3 respondenti vhodnosť využívania vnímajú ako výbornú.

31. Myslíte, že mesto zabezpečuje dostatočný pocit bezpečia pre obyvateľov a návštevníkov?

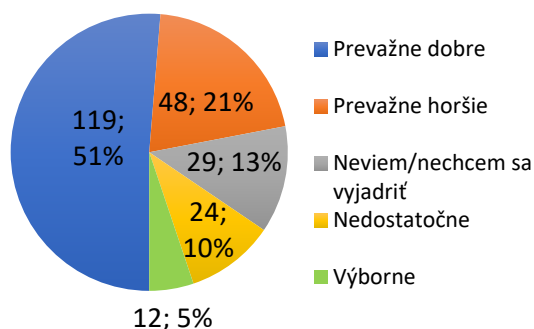
Pokrytie kamerovým systémom, činnosť polície, ...



Pri tejto otázke mali respondenti vyjadriť to, či si myslia, že mesto zabezpečuje dostatočný pocit bezpečia pre obyvateľov a návštevníkov. Takmer $\frac{3}{4}$ respondentov označilo možnosť „skôr áno“ alebo „áno“. Odpoveď „skôr nie“ označilo 16% respondentov. 7% respondentov sa k otázke nevyjadrilo, a odpoveď jednoznačne „nie“ označilo 11 respondentov.

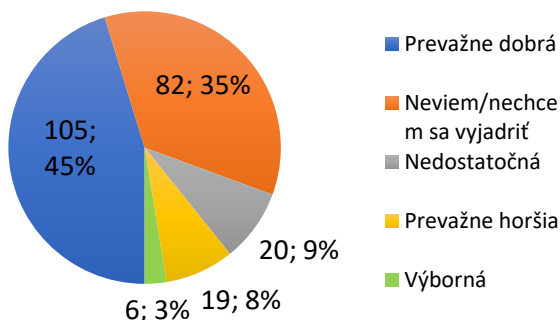
32. Ako vnímate komunikáciu s mestom?

Zverejňovanie informácií, komunikácia, možnosť pripomienkovať dianie v meste,...



33. Ako vnímate úroveň elektronizácie služieb mestského úradu v Pezinku?

Využívanie moderných informačno-komunikačných nástrojov a služieb.

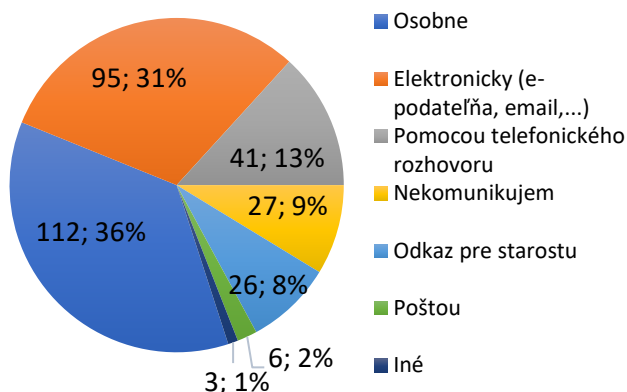


Nasledujúce otázky sa venovali elektronizácii služieb a komunikácii s mestom. Až 51% respondentov vníma komunikáciu s mestom za prevažne dobrú. 21% respondentov naopak, vníma komunikáciu s mestom za prevažne horšiu. 29 respondentov sa k otázke nevedelo/nechcelo vyjadriť. 10% respondentov vníma komunikáciu s mestom za nedostatočnú a len 5% ju naopak vníma za výbornú. V rámci otázky ohľadom elektronizácie služieb mestského úradu, sa 45% respondentov vyjadrilo, že túto úroveň vníma za prevažne dobrú. 35% respondentov sa k otázke nevyjadrilo. Za nedostatočnú ju vníma až 9% respondentov. 19 respondentov ju vníma ako prevažne horšiu, a len 3% respondentov ju vníma ako výbornú.

V rámci tejto otázky mali respondenti uviesť aj to, prečo vnímajú úroveň elektronizácie služieb za nedostatočnú alebo prevažne horšiu. Väčšina respondentov uviedla, ako hlavný dôvod, že web stránka mesta je neprehľadná. Okrem toho sa častokrát v zdôvodneniach vyskytovali aj odpovede o tom, že samotná komunikácia pomocou elektronických služieb je zdĺhavá. Avšak, najviac respondentom prekážalo to, že viacero dokumentov/tlačív je aj napriek ich elektronickej podobe (PDF) potrebné doniesť v tlačenej podobe.

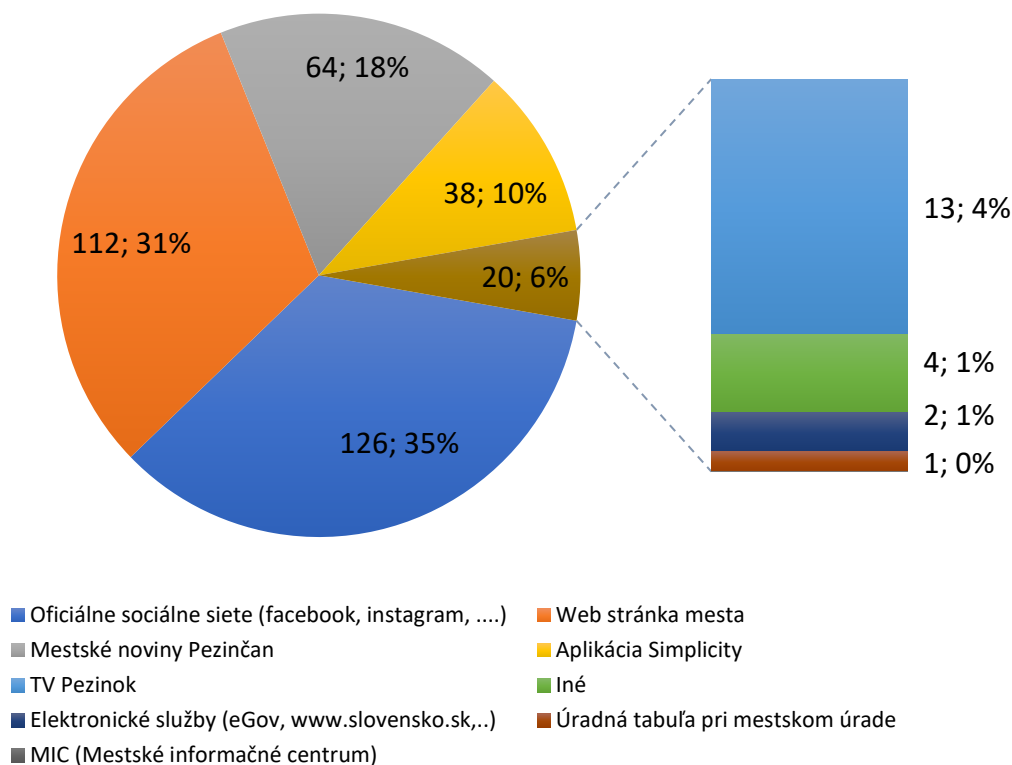


34. Akým spôsobom najčastejšie komunikujete s mestom?



Najviac respondentov (36%) v rámci otázky – Akým spôsobom najčastejšie komunikujete s mestom? – komunikuje s mestom osobne. 31% respondentov využíva na komunikáciu elektronické služby (e-podateľňu, e-mail,...). 13% komunikuje s mestom pomocou telefonického rozhovoru. Odkaz pres starostu, ako komunikačný kanál využíva 8% respondentov. Poštou komunikujú len 6 respondenti. 9% respondentov sa vyjadrilo, že s mestom nekomunikuje.

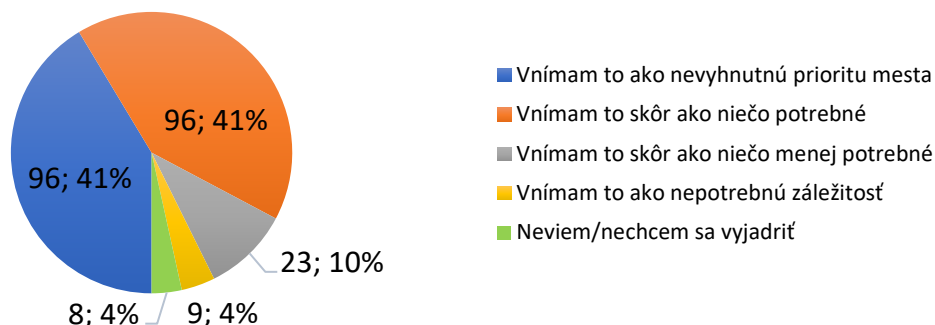
35. Pomocou akého informačného kanálu sa prevažne informujete o dianí v meste?



Najčastejšie sa o dianí v meste respondenti informujú pomocou oficiálnych sociálnych sietí (facebook, instagram,...). Web mesta označilo v tejto otázke spolu 31% respondentov. Aplikáciu Simplicity využíva ako informačný kanál len 10% respondentov. Elektronické služby (eGov) využívajú len 2 respondenti, a jeden respondent sa o dianí v meste informuje pomocou úradnej tabule pri mestskom úrade. MIC (Mestské informačné centrum) nevyužíva žiaden respondent na informovanie sa o dianí v meste.



36. Ako veľmi vnímate nutnosť aby sa mesto Pezinok zaoberalo zavádzaním riešení, ktoré zmierňujú dopad klimatickej zmeny na mesto? Mitigačné a adaptačné opatrenia - vodozádržné opatrenia, výsadba stromov na uliciach, priepustné povrchy, tienenie ulíc...



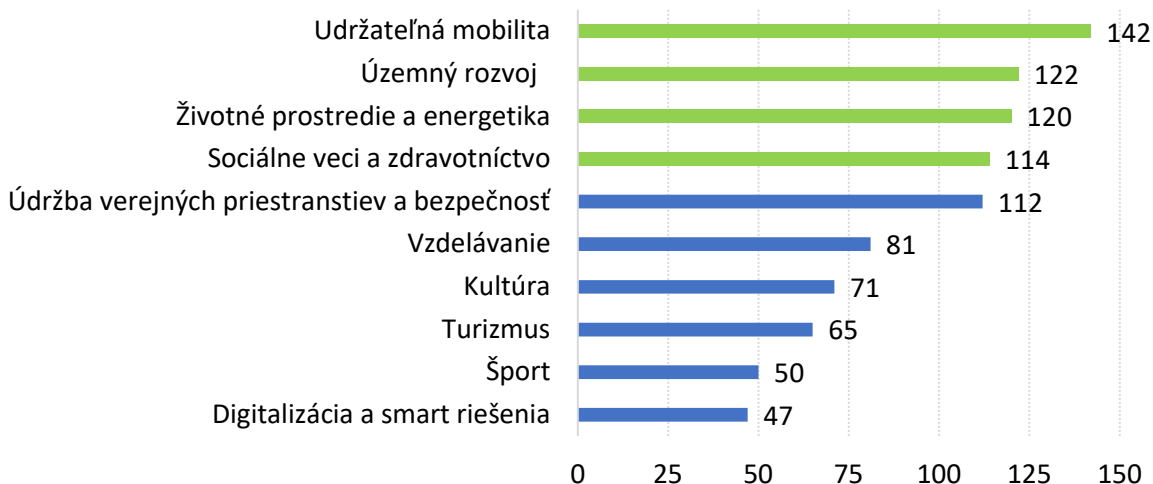
Následne sa mali respondenti vyjadriť k tomu, ako vnímajú nutnosť, aby sa mesto Pezinok zaoberalo zavádzaním riešení, ktoré zmierňujú dopad klimatickej krízy. Spolu až 82% respondentov to vníma ako buď ako „nevyhnutnú prioritu mesta“, alebo ako „niečo potrebné“. Ako „niečo menej potrebné“ to vníma 10% respondentov. Ako nepotrebnú záležitosť to vníma 9 respondentov, a 8 respondenti sa k otázke nevyjadrili.

37. Ktorým 4 oblastiam, z nasledujúcich 10 oblastí, by sa mesto malo v najbližšej budúcnosti v rámci tvorby dokumentu PHRSR (Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja) Pezinok – Pezinok 2030, najviac venovať?

V poslednej otázke mali respondenti vybrať 4 TOP témy budúceho rozvoja, pričom si mohli vybrať z 10 možných tém. V TOP 4 odpovedí sa vyskytli tieto témy, ktoré sú zoradené zostupne (od najviac označovanej témy, po najmenej označovanú tému):

1. Udržiateľná mobilita
2. Územný rozvoj
3. Životné prostredie a energetika
4. Sociálne veci a zdravotníctvo

Pri pohľade na otázku č. 6 v úvode tohto dotazníka je možné konštatovať, že témy, ktorým by sa mesto malo najviac venovať a ktoré sú TOP témy budúceho rozvoja sú zároveň tie témy, ktoré považujú respondenti za najviac problémové.





Znenie dotazníkového prieskumu

DOTAZNÍK PEZINOK 2030



Venujte prosím niekoľko minút svojho času vyplneniu tohto dotazníka.
Dotazník bude slúžiť k príprave a spracovaniu plánu rozvoja mesta Pezinok, na roky
2024 až 2030.

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja (PHRSR), pod názvom **Pezinok 2030**, je strednodobý
strategický dokument, zameraný na celkový rozvoj daného územia, ktorý bude pre mesto Pezinok,
vypracovaný na obdobie rokov 2024 až 2030.



Naskenujte si QR kód pomocou
čítačky, a vyplňte dotazník online!

Vyplnením/Odoslaním tohto dotazníka vyjadrujem súhlas so zásadami spracovania a samotným spracovaním mojich osobných údajov v rozsahu mojej e-mailovej adresy, resp. mena a odpovedí v dotazníku zo strany mesta Pezinok, v rámci spracovania Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Pezinok na roky 2024 až 2030 (aj ako "PHRSR Pezinok 2024-2030") a zberu spätnej väzby od jej obyvateľov i návštevníkov.

Výsledky dotazníkového prieskumu budú publikované v agregovanej podobe.

1. Vaša e-mailová adresa alebo meno

2. Vaše pohlavie

☐ Muž

☐ Žena

☐ Nechcem uviesť

3. Aký je Váš vek?

☐ Menej ako 24 rokov

☐ 25 až 44 rokov

☐ 45 až 64 rokov

☐ 65 a viac rokov

4. Aké je Vaše najvyššie dosiahnuté vzdelanie?

☐ Základné

☐ Stredné bez maturity

☐ Stredné s maturitou

☐ Vysokoškolské

5. Aký je druh Vášho pobytu/aká je dĺžka Vášho pobytu v Pezinku?

☐ Prechodný pobyt

☐ Trvalý pobyt menej ako 10 rokov

☐ Trvalý pobyt 10 až 20 rokov

☐ Trvalý pobyt viac ako 20 rokov

☐ Bývam v sídle od narodenia

☐ Nebývam v Pezinku

6. Ktoré z nasledujúcich oblastí rozvoja mesta Pezinok považujete za najproblémovejšie?

Vyberte prosím, **presne 6 možností**

☐ Verejný poriadok (bezpečnosť, pokrytie kamerovým systémom, činnosť polície,...)

☐ Údržba verejných priestranstiev, starostlivosť o mestskú zeleň, dopady zmeny klímy

☐ Environmentálne vzdelávanie, výchova a osвета

☐ Technická infraštruktúra (verejná kanalizácia/verejný vodovod)

☐ Nakladanie s odpadmi

☐ Energetika, energetická efektívnosť objektov a zariadení, a využívanie obnoviteľných zdrojov energie

☐ Územný rozvoj (kompaktné územie, vhodné umiestňovanie funkcií a služieb ne/komerčného charakteru)

☐ Bytová a domová výstavba

☐ Udržateľná doprava (koľajová, cyklo, pešia, verejná)

☐ Parkovanie

☐ Doprava a dopravná situácia/organizácia

☐ Školstvo a vzdelávanie

☐ Kultúra a umenie (kultúrno-spoločenské podujatia, ochrana kultúrnych pamiatok,...)

☐ Šport a voľnočasové aktivity

☐ Turizmus

☐ Inštitucionálna spolupráca (spolupráca medzi subjektmi, obyvateľmi, združeniami, okolitými sídlami,...)

☐ Samospráva (fungovanie mestského úradu a komunikácia s vonkajším prostredím)

☐ Smart riešenia a digitalizácia (elektronické služby, zdieľanie dát, a pod.)

☐ Zdravotníctvo a sociálna starostlivosť

☐ Iné:

7. Ako hodnotíte doterajší celkový rozvoj a napredovanie mesta za posledných 10 rokov?

- ☐ Pozitívne ☐ Prevažne pozitívne ☐ Prevažne negatívne
☐ Negatívne ☐ Nevie/nehcem sa vyjadriť

8. Vnímate Pezinok ako vinohradnícke mesto?

- ☐ Áno ☐ Skôr áno ☐ Skôr nie
☐ Nie ☐ Nevie/nehcem sa vyjadriť

9. Malo by byť vinohradníctvo vnímané ako súčasť identity mesta Pezinok?

- ☐ Áno ☐ Skôr áno ☐ Skôr nie
☐ Nie ☐ Nevie/nehcem sa vyjadriť

10. Ako vnímate dopravnú situáciu/organizáciu na území mesta vo všeobecnosti?

Organizácia dopravy, zamedzenie vzniku kolízií jednotlivých druhov dopravy, preťaženosť hlavných cestných ťahov,...
V prípade, že označíte možnosť **Prevažne horšia/Nedostatočná**, prosím zdôvodnite

- ☐ Výborná ☐ Prevažne dobrá ☐ Prevažne horšia
☐ Nedostatočná ☐ Nevie/nehcem sa vyjadriť

Zdôvodnenie:

11. Ako hodnotíte technický stav ciest v meste vo všeobecnosti?

- ☐ Výborne ☐ Prevažne dobre ☐ Prevažne horšie
☐ Nedostatočne ☐ Nevie/nehcem sa vyjadriť

12. Ako hodnotíte technický stav chodníkov v meste vo všeobecnosti?

- ☐ Výborne ☐ Prevažne dobre ☐ Prevažne horšie
☐ Nedostatočne ☐ Nevie/nehcem sa vyjadriť

13. Ako hodnotíte kapacitný stav parkovacích plôch v meste vo všeobecnosti?

Počet parkovacích plôch, počet parkovacích miest v rámci parkovacích plôch,...

- ☐ Výborne ☐ Prevažne dobre ☐ Prevažne horšie
☐ Nedostatočne ☐ Nevie/nehcem sa vyjadriť

14. Uvítali by ste rozšírenie parkovacej politiky aj do iných častí mesta?

- ☐ Áno ☐ Skôr áno ☐ Skôr nie
☐ Nie ☐ Nevie/nehcem sa vyjadriť

15. Aký druh dopravy najviac využívate na presun/mobilitu v rámci mesta?

Vyberte prosím **1 dôvod**, a zdôvodnite ju v nasledujúcej otázke

- ☐ Pešia chôdza ☐ Osobný automobil/zdieľaná spojovazda ☐ Bicykel/kolobežka/korčule
☐ Verejná doprava ☐ Motocykel ☐ Iné:

16. Zdôvodnite prosím, prečo najviac využívate daný druh dopravy

Vyberte prosím **1 dôvod**, prečo najviac využívate daný druh dopravy, ktorý ste si zvolili v prechádzajúcej otázke

- ☐ Komfort/pohodlnosť/flexibilita ☐ Daný druh dopravy využívam s niekým iným (rodina, kolegovia,...)

- ☐ Časová úspora/blízka dostupnosť ☐ Osobné dôvody (zdravie, ekológia...)

- ☐ Ostav tohto druhu dopravy je vyhovujúci (bezpečnosť, dostatočné zázemie,...)

- ☐ Ostav iných druhov dopravy je nevyhovujúci (zlý grafikon, absencia cyklotrás, problémy s parkovaním, kolízne situácie, zápchy,...)

17. Aký druh dopravy najviac využívate na presun/mobilitu mimo hraníc mesta?

Vyberte prosím **1 odpoveď**, a zdôvodnite ju v nasledujúcej otázke

- ☐Pešia chôdza ☐Osobný automobil/zdieľaná spojovacia ☐Bicykel/kolobežka/korčule
☐Verejná doprava ☐Motocykel ☐Iné:

18. Zdôvodnite prosím, prečo najviac využívate daný druh dopravy

Vyberte prosím **1 dôvod** prečo najviac využívate daný druh dopravy, ktorý ste si zvolili v prechádzajúcej otázke

- ☐Komfort/pohodlnosť/flexibilita ☐Daný druh dopravy využívam s niekým iným (rodina, kolegovia,...)
☐Časová úspora/blízka dostupnosť ☐Osobné dôvody (zdravie, ekológia...)
☐Stav tohto druhu dopravy je vyhovujúci (bezpečnosť, dostatočné zázemie,...)
☐Stav iných druhov dopravy je nevyhovujúci (zlý grafikon, absencia cyklotrás, problémy s parkovaním, kolízne situácie, zápchy,...)

19. Aká je podľa Vás kvalita športovísk a zariadení pre voľnočasové aktivity?

- ☐Výborná ☐Prevažne dobrá ☐Prevažne horšia
☐Nedostatočná ☐Neviem/nechcem sa vyjadriť

20. Ako často, v rámci mesiaca, využívate športové zariadenia v meste Pezinok?

- ☐10 a viackrát mesačne ☐5 až 10krát mesačne ☐Menej ako 5krát mesačne
☐Vôbec nevyužívam/nenavštevujem ☐Využívam športoviská mimo územia mesta Pezinok

21. Čo Vám v rámci športovísk najviac chýba?

Vyberte prosím **minimálne 1 a maximálne 2 možnosti**. V prípade, že Vám chýba niečo, čo nie je uvedené v ponuke možností, zaškrtnite prosím možnosť "Iné", a **napište maximálne 2 veci (športoviská)**, ktoré Vám najviac v rámci športu chýbajú.

- ☐Športová hala ☐Multifunkčné ihrisko ☐Futbalové ihrisko ☐Kluzisko/ľadová plocha
☐Workout ☐Detské ihrisko ☐Basketbalové ihrisko
☐Atletický areál/bežecká dráha ☐Školské športoviská
☐Viac športovísk (bez špecifikácie) ☐Iné:

☐Nič mi v rámci tejto témy nechýba/som spokojný/spokojná

22. Ako ste spokojný/spokojná s aktuálnym rozsahom ponuky zdravotníckych služieb v meste?

Počet ambulancií, prítomnosť špecializovaných ambulancií,...

- ☐Veľmi spokojný/spokojná ☐Skôr spokojný/spokojná
☐Skôr nespokojný/nespokojná ☐Nespokojný/nespokojná
☐Neviem/nechcem sa vyjadriť

23. Aká služba Vám v rámci zdravotníckych služieb najviac chýba?

Vyberte prosím **1 možnosť**. V prípade, že vám chýba **špecializovaná ambulancia**, zaškrtnite prosím možnosť „špecializovaná ambulancia“ a napíšte do voľného políčka, akú **1 špecializáciu** by mala špecializovaná ambulancia mať (napr. diabetológia, endokrinológia, gynekológia,...)

- ☐Lekárne ☐Praktický lekár pre dospelých ☐Všeobecný lekár pre deti a dospelých
☐Ambulantná pohotovosť/zubná pohotovosť ☐Nechýba mi žiadna zdravotnícka služba
☐Špecializovaná ambulancia:

24. Aká je vo všeobecnosti podľa Vás ponuka zariadení sociálnych služieb (domov sociálnej služby, zariadenie opatrovateľskej služby, denný stacionár a pod.) v meste?

V prípade, že označíte možnosť **Prevažne horšia/Nedostatočná**, prosím zdôvodnite

- ☐Výborná ☐Prevažne dobrá ☐Prevažne horšia
☐Nedostatočná ☐Neviem/nechcem sa vyjadriť

Zdôvodnenie:

25. Aká je vo všeobecnosti podľa Vás dostupnosť (kapacita) zariadení sociálnych služieb (domov sociálnej služby, zariadenie opatrovateľskej služby, denný stacionár a pod.) v meste?

V prípade, že označíte možnosť **Prevažne horšia/Nedostatočná**, prosím zdôvodnite

☐ Výborná ☐ Prevažne dobrá ☐ Prevažne horšia

☐ Nedostatočná ☐ Neviem/nechcem sa vyjadriť

Zdôvodnenie:

26. Aká je podľa Vás dostupnosť kultúrneho vyžitia v meste vo všeobecnosti (rôznorodosť, cenová dostupnosť, počet zariadení, počet podujatí...)?

V prípade, že označíte možnosť **Prevažne horšia/Nedostatočná**, prosím zdôvodnite

☐ Výborná ☐ Prevažne dobrá ☐ Prevažne horšia

☐ Nedostatočná ☐ Neviem/nechcem sa vyjadriť

Zdôvodnenie:

27. Ako vnímate potrebu vybudovať cyklistické prepojenie s okolitými sídlami (Svätý Jur, Šenkvice, Viničné)?

☐ Vnímam to ako nevyhnutnú prioritu mesta ☐ Vnímam to skôr ako niečo potrebné

☐ Vnímam to skôr ako niečo menej potrebné ☐ Vnímam to ako nepotrebnú záležitosť

☐ Neviem/nechcem sa vyjadriť

28. Uvítali by ste zavedenie množstvového systému* zberu komunálneho odpadu v meste?

*Poplatok za množstvo vyprodukovaného odpadu

☐ Áno ☐ Skôr áno ☐ Skôr nie

☐ Nie ☐ Neviem/nechcem sa vyjadriť

29. Aká je podľa Vás kvalita čistoty verejných priestorov v meste vo všeobecnosti?

☐ Výborná ☐ Prevažne dobrá ☐ Prevažne horšia

☐ Nedostatočná ☐ Neviem/nechcem sa vyjadriť

30. Aká je podľa Vás vhodnosť využívania verejných priestorov v meste vo všeobecnosti?

Vizuálny smog, mestský mobiliár,...

☐ Výborná ☐ Prevažne dobrá ☐ Prevažne horšia

☐ Nedostatočná ☐ Neviem/nechcem sa vyjadriť

31. Myslíte, že mesto zabezpečuje dostatočný pocit bezpečia pre obyvateľov a návštevníkov?

Pokrytie kamerovým systémom, činnosť polície, ...

☐ Áno ☐ Skôr áno ☐ Skôr nie

☐ Nie ☐ Neviem/nechcem sa vyjadriť

32. Ako vnímate komunikáciu s mestom?

Zverejňovanie informácií, komunikácia, možnosť pripomienkovať dianie v meste,...

☐ Výborná ☐ Prevažne dobrá ☐ Prevažne horšia

☐ Nedostatočná ☐ Neviem/nechcem sa vyjadriť

33. Ako vnímate úroveň elektronizácie služieb mestského úradu v Pezinku?

Využívanie moderných informačno-komunikačných nástrojov a služieb.

V prípade, že označíte možnosť **Prevažne horšia/Nedostatočná**, prosím zdôvodnite

☐ Výborná ☐ Prevažne dobrá ☐ Prevažne horšia

☐ Nedostatočná ☐ Neviem/nechcem sa vyjadriť

Zdôvodnenie:

34. Akým spôsobom najčastejšie komunikujete s mestom?

Vyberte prosím vyberte **minimálne 1 a maximálne 2 možnosti**

- ☐ Osobne ☐ Elektronicky (e-podateľňa, email,...)
- ☐ Pomocou telefonického rozhovoru ☐ Poštou
- ☐ Odkaz pre starostu ☐ Nekomunikujem

☐ Iné:

35. Pomocou akého informačného kanálu sa prevažne informujete o dianí v meste?

Vyberte prosím vyberte **minimálne 1 a maximálne 2 možnosti**

- ☐ Úradná tabuľa pri mestskom úrade ☐ Web stránka mesta
- ☐ Mestské noviny Pezinčan ☐ Oficiálne sociálne siete (facebook, instagram,)
- ☐ OTV Pezinok ☐ Aplikácia Simplicity
- ☐ OMIC (Mestské informačné centrum) ☐ Elektronické služby (eGov, www.slovensko.sk..)

☐ Iné:

36. Ako veľmi vnímate nutnosť aby sa mesto Pezinok zaoberalo zavádzaním riešení, ktoré zmierňujú dopad klimatickej zmeny na mesto?

Mitigačné a adaptačné opatrenia - vodozadržné opatrenia, výsadba stromov na uliciach, priepustné povrchy, tienenie ulíc...

- ☐ Vnímam to ako nevyhnutnú prioritu mesta ☐ Vnímam to skôr ako niečo potrebné
- ☐ Vnímam to skôr ako niečo menej potrebné ☐ Vnímam to ako nepotrebnú záležitosť
- ☐ Nevieť/nechcem sa vyjadriť

37. Ktorým 4 oblastiam, z nasledujúcich 10 oblastí, by sa mesto malo v najbližšej budúcnosti v rámci tvorby dokumentu PHRSR (Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja) Pezinok – Pezinok 2030, najviac venovať?

Vyberte prosím, **presne 4 možnosti**

- ☐ Územný rozvoj
- ☐ Udržateľná mobilita
- ☐ Vzdelávanie
- ☐ Životné prostredie a energetika
- ☐ Sociálne veci a zdravotníctvo
- ☐ Šport
- ☐ Kultúra
- ☐ Turizmus
- ☐ Digitalizácia a smart riešenia
- ☐ Údržba verejných priestranstiev a bezpečnosť

38. Priestor pre Vaše ďalšie pripomienky a postrehy

Otázka je voliteľná

☐