

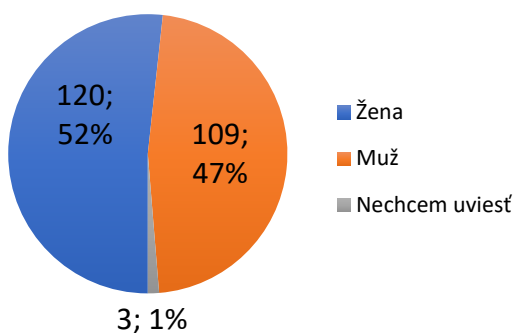


## VYHODNOTENIE DOTAZNÍKOVÉHO PRIESKUMU PHRSR PEZINOK 2024-2030

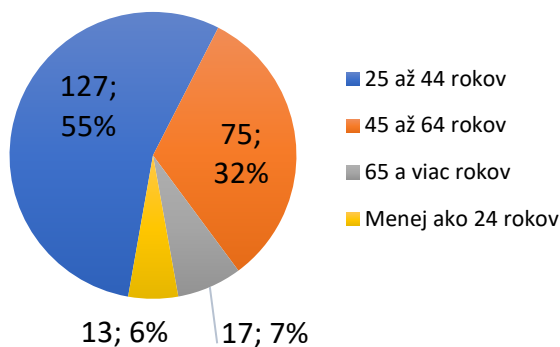
Dotazník, ktorý bol realizovaný online aj offline (tlačenu) formou, bol spustený začiatkom decembra 2023, a trval do polovice januára 2024. Spolu bolo vyplnených a odovzdaných 232 odpovedí. Takmer všetci respondenti využili možnosť vyplniť dotazník online formou (až 217 respondentov), a 15 respondentov odpovedali na otázky pomocou tlačenej formy dotazníka. Odpovede z online aj offline formy boli sčítané, a následne graficky znázornené.

Pri otvorených otázkach mali respondenti možnosť odpovedať voľne. Vzhľadom na to, boli otvorené otázky a ich odpovede agregovane spracované a graficky vyobrazené. Predmetom vyhodnotenia sú otázky s p. č. 2 až 37. Prvá otázka bola zameraná na identifikáciu e-mailovej adresy alebo mena respondenta (vo vyhodnotení sa neuvádza).

### 2. Vaše pohlavie

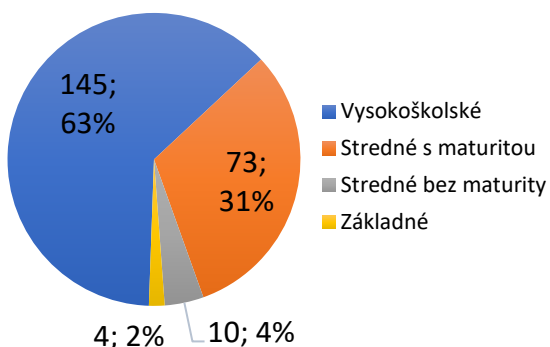


### 3. Aký je Váš vek?

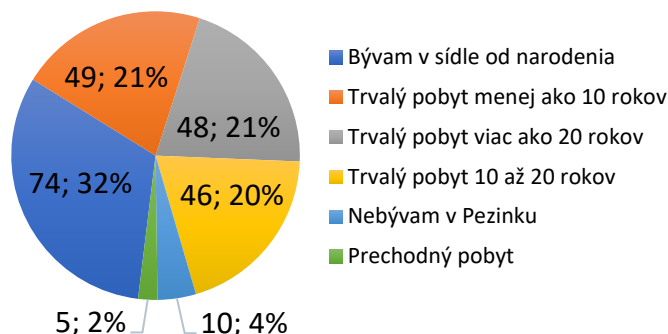


Z celkového počtu respondentov, mierne prevládalo ženské zastúpenie, s 52%. V rámci vekového zloženia prevažovala s takmer 55% skupina obyvateľov, vo veku 25 až 44 rokov.

### 4. Aké je Vaše najvyššie dosiahnuté vzdelanie?



### 5. Aký je druh pobytu/dĺžka pobytu v Pezinku?



V rámci vzdelanostnej úrovne, dosiahlo takmer 145 respondentov vysokoškolské vzdelanie, čo predstavuje 63% z celkového počtu opýtaných. Pri otázke o druhu pobytu/dĺžke pobytu v Pezinku, tvorili pôvodní obyvatelia takmer 1/3 respondentov, zvyšné 2/3 tvorili respondenti, ktorí sa do sídla prisťahovali, prípadne tu majú prechodný pobyt, a vo výnimočných prípadoch vôbec v Pezinku nebývajú.



## 6. Ktoré z nasledujúcich oblastí rozvoja mesta Pezinok považujete za najproblémovejšie?

V tejto otázke mali respondenti vybrať 6 oblastí rozvoja mesta Pezinok, ktoré považujú za tie najproblémovejšie. Najproblémovejšie oblasti, podľa odpovedí respondentov, sú zoradené zostupne, a top 6 najproblémovších oblastí je vyznačených červenou farbou.

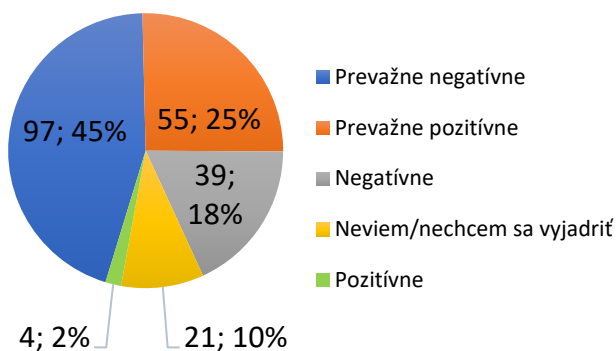


Z prieskumu vyplynulo, že medzi 6 najproblémovších oblastí (tém) doterajšieho rozvoja mesta Pezinok, ktoré sú zoradené zostupne (od najviac označovanej témy po najmenej označovanú tému) patria tieto:

1. Doprava a dopravná situácia/organizácia
2. Udržateľná doprava (koľajová, cyklo, pešia, verejná)
3. Parkovanie
4. Údržba verejných priestranstiev, starostlivosť o mestskú zeleň, dopady zmeny klímy
5. Územný rozvoj (kompaktné územie, vhodné umiestňovanie funkcií a služieb ne/komerčného charakteru)
6. Zdravotníctvo a sociálna starostlivosť

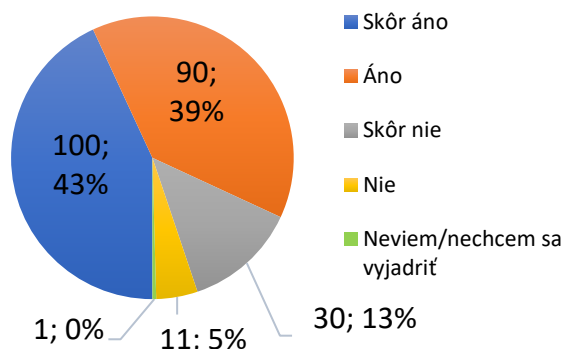
## 7. Ako hodnotíte doterajší celkový rozvoj a napredovanie mesta za posledných 10 rokov?

Z celkového počtu respondentov, až 45% opýtaných vníma celkový rozvoj a napredovanie mesta za posledných 10 rokov prevažne negatívne. Naopak ¼ respondentov vníma celkový rozvoj a napredovanie mesta prevažne pozitívne. 10% respondentov sa k tejto otázke nechcelo alebo nevedelo vyjadriť.

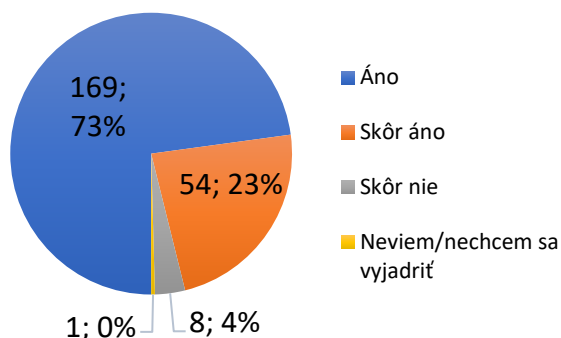




### 8. Vnímate Pezinok ako vinohradnícke mesto?

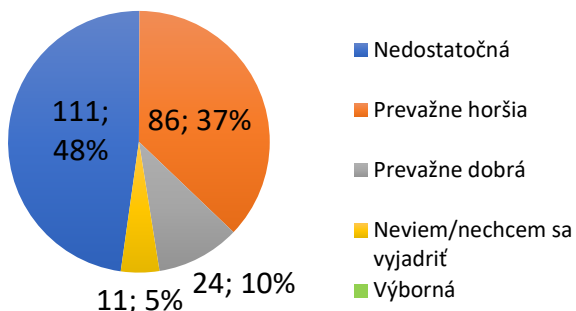


### 9. Malo by byť vinohradníctvo vnímané ako súčasť identity mesta Pezinok?

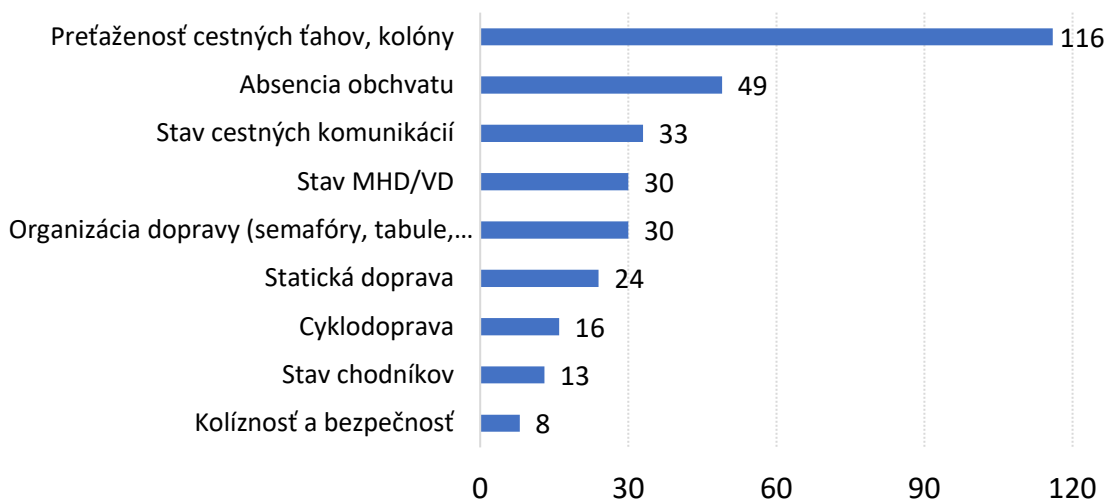


Nasledujúce otázky sa zameriavali na to, či vinársku identitu mesta Pezinok vnímajú. Až 90 opýtaných vníma jednoznačne Pezinok ako vinohradnícke mesto, a možnosť „skôr áno“ označilo 43% respondentov. Spolu 18% respondentov naopak mesto Pezinok nevnímajú, alebo „skôr nevnímajú“ ako vinohradnícke mesto. Pri nasledujúcej otázke, či by malo byť vinohradníctvo vnímané ako súčasť identity mesta Pezinok, 73% opýtaných označilo možnosť „áno“, a „skôr áno“ označilo 23% opýtaných. Skôr nie označilo spolu 8 respondentov.

### 10. Ako vnímate dopravnú situáciu/organizáciu na území mesta vo všeobecnosti?



Pri tejto otázke mali respondenti vyjadriť, ako vo všeobecnosti vnímajú dopravnú situáciu/organizáciu na území mesta. 111 respondentov vníma tento jav za nedostatočný, a za prevažne horší, ďalších 37% respondentov. Za prevažne dobrú, vníma dopravnú situáciu len 10% opýtaných.



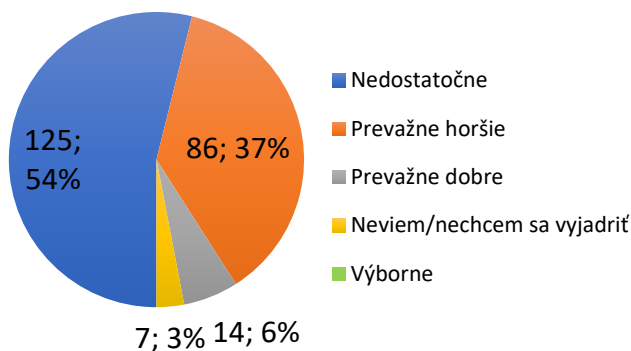
V rámci zdôvodnenia, prečo respondenti vnímajú dopravu ako prevažne horšiu až nedostatočnú, uviedlo až 116 respondentov ako dôvod preťaženosť cestných ťahov a tvorbu kolón. Takmer 50 respondentov uviedlo ako dôvod absenciu obchvatu. Ako dôvod „stav cestných komunikácií“ uviedlo



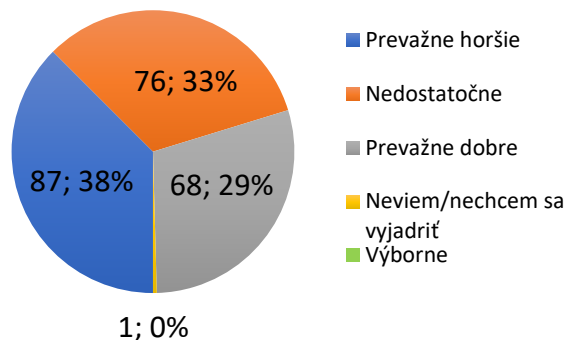
viac ako 30 obyvateľov. Pod týmto dôvodom je potrebné si predstaviť hlavne zlý technický stav komunikácií.

### 11. Ako hodnotíte technický stav ciest v meste vo všeobecnosti?

Organizácia dopravy, zamedzenie vzniku kolízií jednotlivých druhov dopravy, preťaženosť hlavných cestných ťahov,...



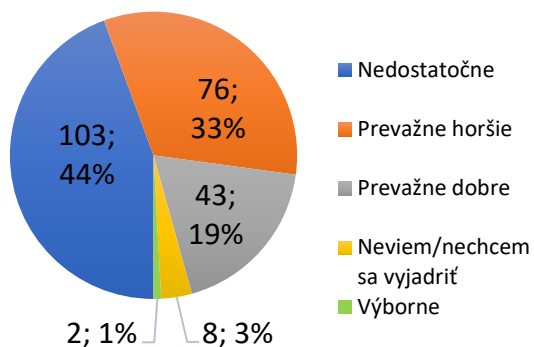
### 12. Ako hodnotíte technický stav chodníkov v meste vo všeobecnosti?



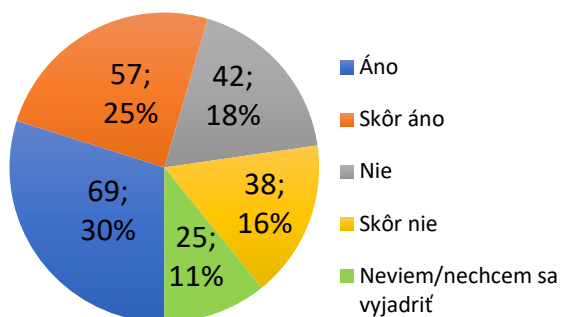
Vo všeobecnosti vníma až 54% respondentov technický stav ciest v meste za nedostatočný. Za prevažne horší ho vníma 86 respondentov. Za prevažne dobrý ho vníma len 6% respondentov. 7 respondentov sa k tejto otázke nechceli alebo nevedeli vyjadriť. Nikto z opýtaných nevníma technický stav ciest za výborný. Pri otázke o zhodnotení technického stavu chodníkov sa 38% respondentov vyjadrilo, že tento stav vníma za prevažne horší. 33% ho vníma až za nedostatočný. 68 respondentov naopak vníma tento stav za prevažne dobrý, a 1 respondent sa k tejto otázke nevedel/nechcel vyjadriť.

### 13. Ako hodnotíte kapacitný stav parkovacích plôch v meste vo všeobecnosti?

Počet parkovacích plôch, počet parkovacích miest v rámci parkovacích plôch,...



### 14. Uvítali by ste rozšírenie parkovacej politiky aj do iných častí mesta?



Ďalšie otázky sa týkajú statickej dopravy – parkovania. Najprv sa respondenti mali vyjadriť k tomu, ako hodnotia kapacitný stav parkovacích plôch v meste. Vyše 100 respondentov hodnotí tento stav za nedostatočný, a ďalších 76 respondentov ho vníma za prevažne horší. 19% respondentov naopak tento stav vníma za prevažne dobrý. Pri otázke, či by respondenti uvítali zavedenie parkovacej politiky, spolu až 55% respondentov označilo možnosť „áno“ alebo „skôr áno“. Možnosť „nie“ a „skôr nie“, označilo spolu 34% respondentov. 11% respondentov sa k otázke nevyjadrilo.

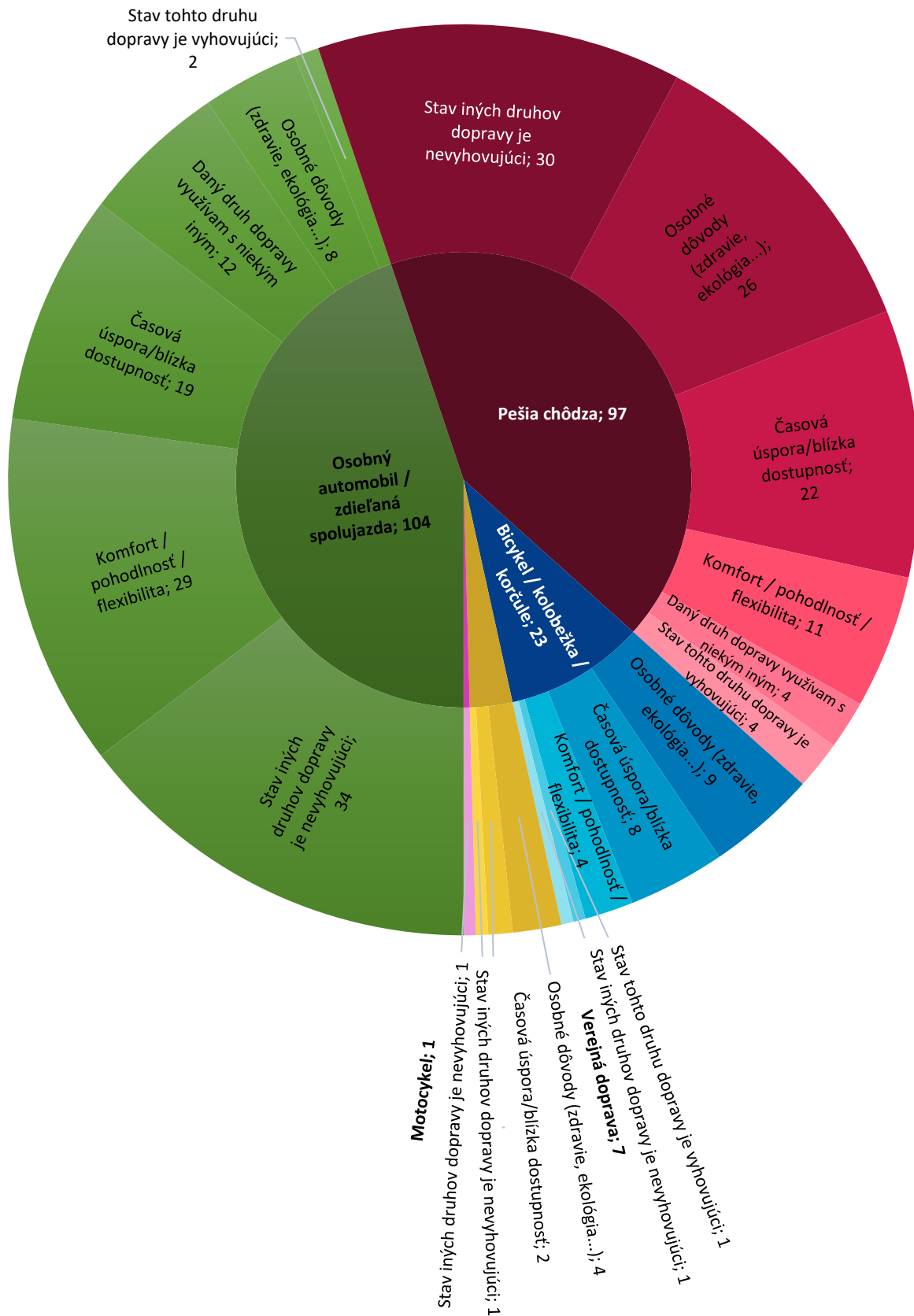


Pri otázke č. 15 a č. 17 mali respondenti odpovedať na to, aký druhom dopravy sa pohybujú v rámci mesta, a akým druhom dopravy sa pohybujú mimo mesta. Oba otázky disponovali aj pod otázkou, ktorá sa zameriavala na to, aby respondenti zdôvodnili, prečo využívajú daný druh dopravy. V oboch prípadoch mali na výber vždy zo 6 možných dôvodov. Pri otázke „Aký druh dopravy najviac využívate na presun/mobilitu v rámci mesta?“ uviedlo 104 respondentov možnosť osobný automobil/zdieľanú spolujazdu, pričom najviac obyvateľov ho využíva kvôli tomu, že stav iných druhov dopravy je nevyhovujúci. Následne takmer 30 respondentov si tento druh dopravy vyber kvôli komfortu, pohodlnosti a tomu, že im poskytuje väčšiu flexibilitu. Kvôli časovej úspore sa pre osobný automobil rozhoduje 19 respondentov. 12 respondentov využíva osobný automobil s niekym iným, napríklad s rodinou, kolegami, alebo v rámci prepravnej služby, ktorú poskytuje mesto. 8 respondentov uviedlo ako hlavný dôvod svoje osobné dôvody, kam spadá hlavne zdravotný stav, ktorý si vyžaduje na presun v rámci mesta osobný automobil. Pešiu chôdzu si ako druh dopravy v rámci mesta vybralo až 97 respondentov. 30 z nich ako dôvod uviedlo, že stav iných druhov je nevyhovujúci (kolíznosť, absencia chodníkov, zlý grafikon,...). 26 respondentov uviedlo, že si peší pohyb vyberajú kvôli osobným dôvodom – zdravotným alebo ekologickým. 22 respondentov uviedlo, že pomocou pešej chôdze pohybujú v rámci mesta, nakoľko im to poskytuje časovú úsporu, respektíve sú ich cieľové destinácie v blízkej dostupnosti. Ako dôvod Komfort/pohodlnosť/flexibilita sa rozhodlo 11 respondentov. Daný druh (pešiu chôdzu) využívajú 4 respondenti, a rovnaký počet respondentov uvádza ako dôvod výberu pešej chôdze, že stav tohto druhu dopravy je pre nich vyhovujúci. Pre bicykel, korčule alebo kolobežku sa rozhodlo 23 respondentov, pričom 9 z nich ako hlavný dôvod uvádzajú osobné dôvody (zdravie, ekológiu,...). Verejnú dopravu ako hlavný dopravný prostriedok v rámci mesta využívajú len 7 respondenti, pričom 4 z nich si tento druh vyberajú hlavne kvôli osobným dôvodom, 2 kvôli časovej úspore/blízkej dostupnosti a 1 kvôli tomu, že im stav iných druhov nevyhovuje. 1 respondent využíva na presun v rámci mesta motocykel, nakoľko ako uvádza, stav iných druhov dopravy je pre neho nevyhovujúci.

Na presun mimo územia mesta volí najviac respondentov (až 166 respondentov) osobný automobil/zdieľanú spolujazdu. Najčastejším dôvodom je, že im tento druh dopravy poskytuje komfort, pohodlnosť a flexibilitu. 42 respondentov si osobný automobil volí z nevyhovujúceho stavu iných druhov dopravy. Kvôli časovej úspore a blízkej dostupnosti si osobný automobil volí 35 respondentov. 22 respondentov využíva osobný automobil s niekym iným. Kvôli osobným dôvodom (zdravie) využíva auto 7 respondentov, a 5 respondenti uvádzajú ako dôvod využívania auto to, že im stav tohto druhu dopravy vyhovuje. Na presun mimo územia mesta využíva verejnú dopravu až 60 respondentov, pričom 16 z nich kvôli osobným dôvodom (zdravie, ekológia,...). 13 respondentov využíva verejnú dopravu kvôli časovej úspore/blízkej dostupnosti. Komfort, pohodlnosť a flexibilita boli ako hlavné dôvody využívania verejnej dopravy označené v 12 prípadoch. 11 respondentov vníma stav verejnej dopravy ako vyhovujúci, a naopak 6 respondentov vníma stavy iných druhov dopravy za nevyhovujúce. Bicykel, kolobežku alebo korčule využívajú len 4 respondenti – 2 kvôli osobným dôvodom, 1 kvôli komfortu/pohodlnosti/flexibilita a 1 kvôli časovej úspore. 2 respondenti využívajú na presun mimo hraníc mesta motocykel – 1 kvôli komfortu/pohodlnosti/flexibilita a 1 kvôli časovej úspore.

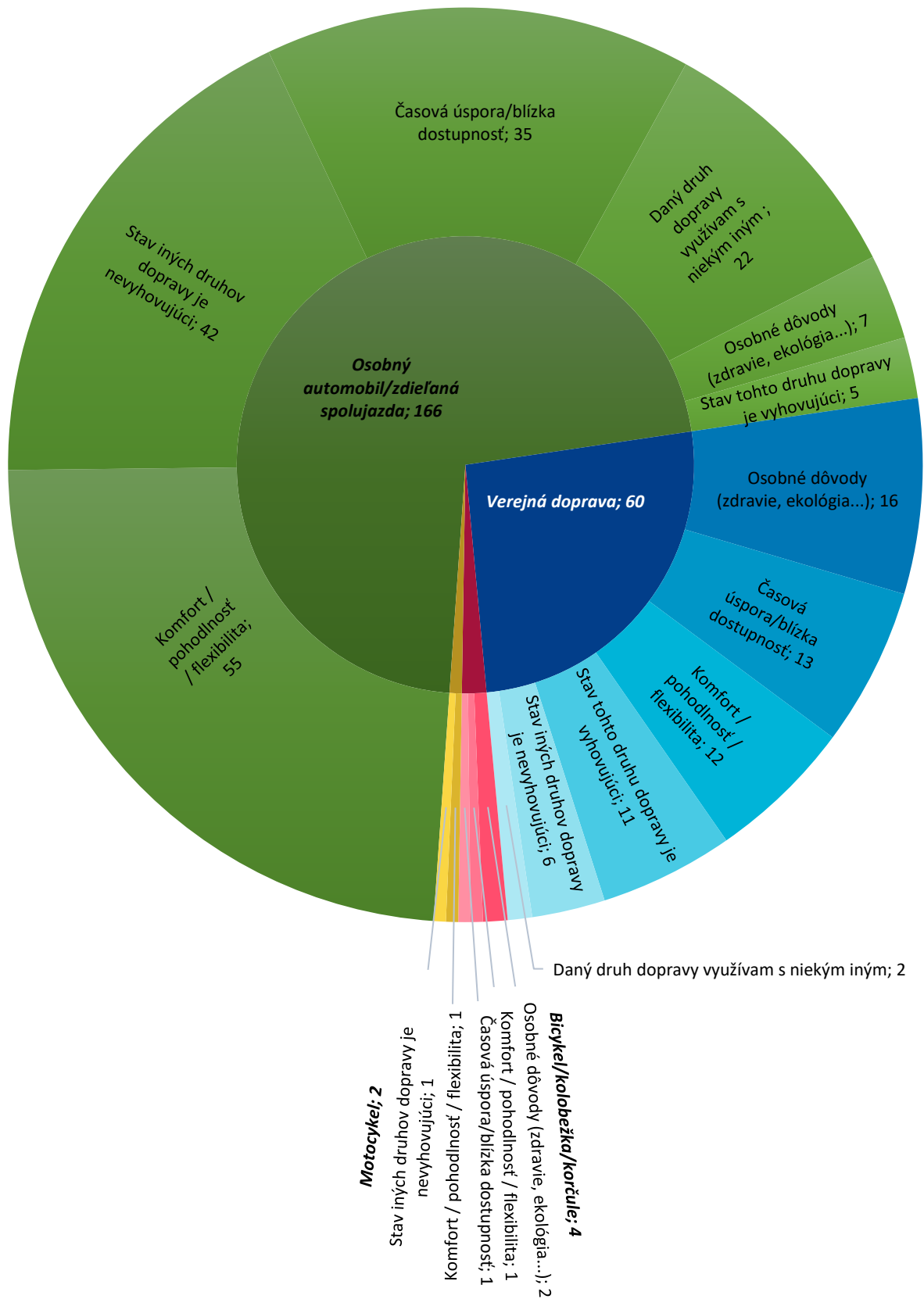


### 15. Aký druh dopravy najviac využívate na presun/mobilitu v rámci mesta?



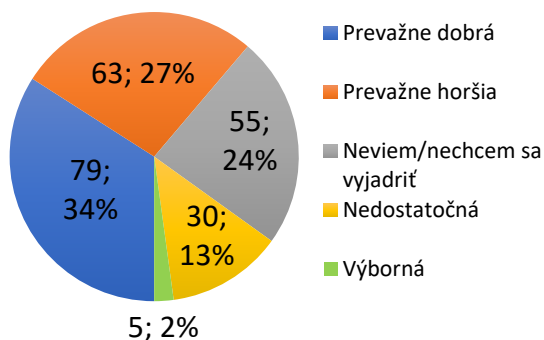


### 17. Aký druh dopravy najviac využívate na presun/mobilitu mimo mesta?

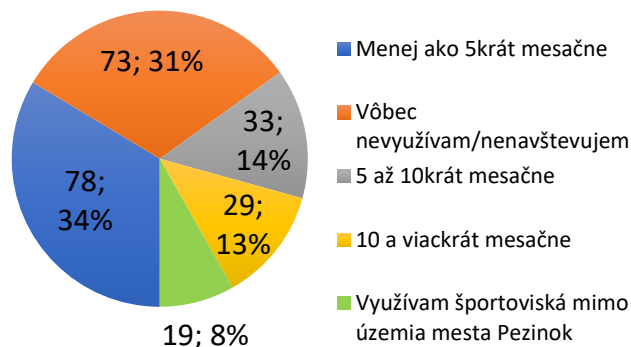




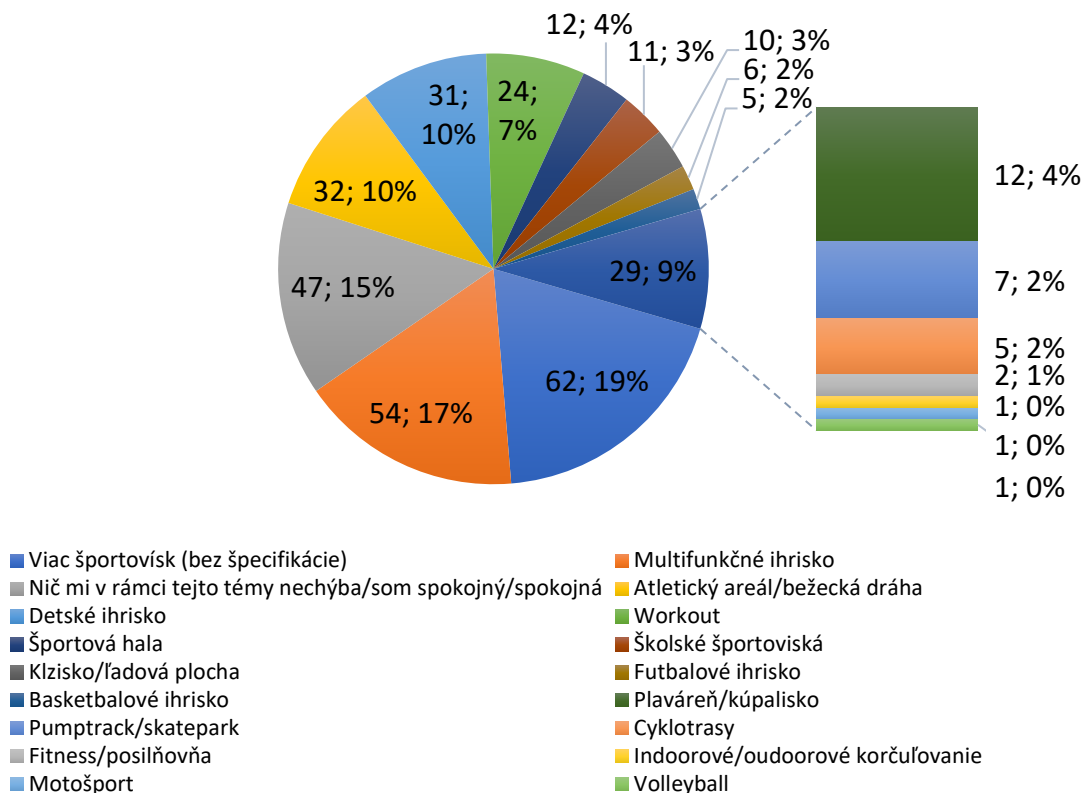
### 19. Aká je podľa Vás kvalita športovísk a zariadení pre voľnočasové aktivity?



### 20. Ako často, v rámci mesiaca, využívate športové zariadenia v meste Pezinok?



### 21. Čo Vám v rámci športovísk najviac chýba?



V rámci týchto 3 otázok sa respondenti mali vyjadriť k stavu športovísk a zariadení pre voľnočasové aktivity, v meste Pezinok. V prvej otázke sa mali respondenti vyjadriť, aká je podľa nich kvalita športovísk a zariadení pre voľnočasové aktivity. 34% opýtaných označilo túto kvalitu za prevažne dobrú, a 13% opýtaných, naopak za nedostatočnú. Následne sa respondenti vyjadrili, ako často využívajú športoviská v meste. 78 opýtaných uviedlo, že športoviská využíva menej ako 5-krát mesačne, ďalších 73 ich nevyužíva/nenavštevuje. Viac ako 10-krát mesačne, tieto športoviská využíva len 13% opýtaných. Ďalšia otázka sa zameriavala na to, aké športovisko respondentom v meste chýba, pričom mohli označiť 2 možnosti. Takmer 20% opýtaných by uvítalo viac športovísk bez zjavnej špecifikácie, a 17% by uvítalo multifunkčné ihrisko. 15% respondentov uviedlo, že im v rámci tejto

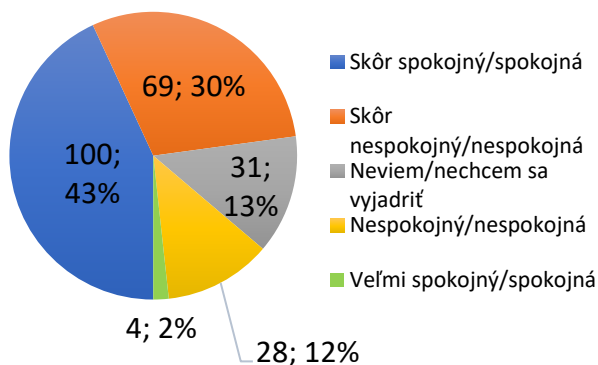




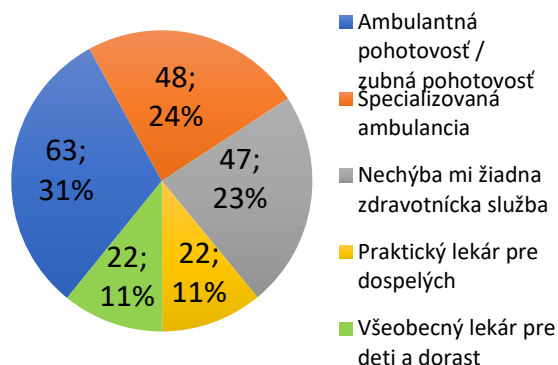
témy nič nechýba, respektíve sú s aktuálnym stavom ponuky v rámci športovísk, spokojní. V rámci tejto otázky mohli respondenti uviesť v cez otvorenú odpoveď, aj tie športoviská, ktoré sa v ponuke odpovedí nenachádzali. V týchto otvorených odpovediach sa spomínali napríklad tieto športoviská: Plaváreň/kúpalisko (12), Pumptrack/skatepark (7), prípadne Motošport (1) alebo Volleyball (1).

## 22. Ako ste spokojný/spokojná s aktuálnym rozsahom ponuky zdravotníckych služieb v meste?

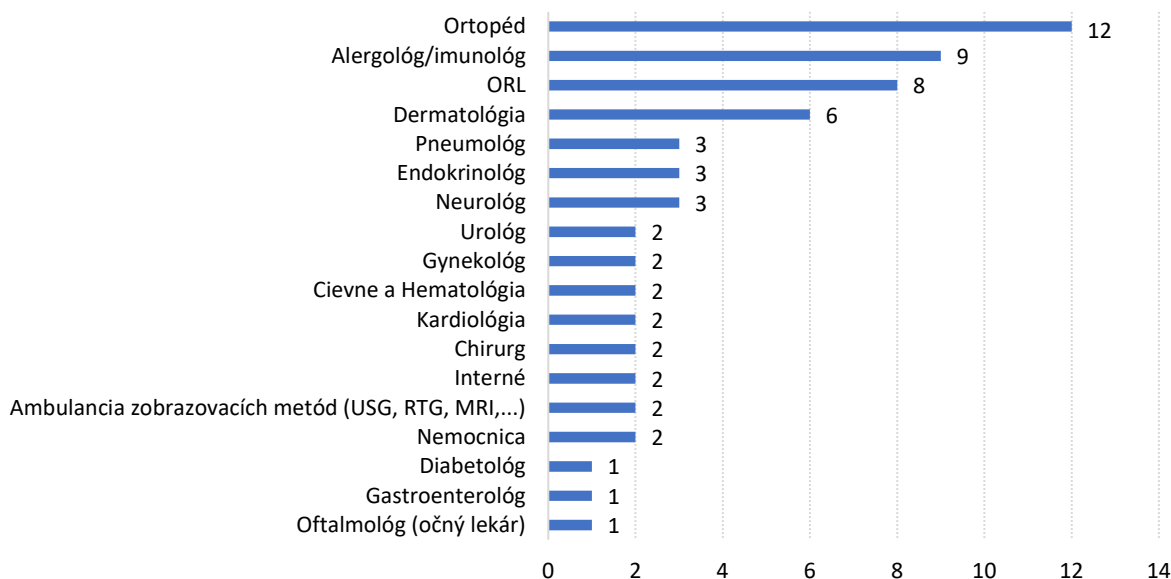
Počet ambulancií, prítomnosť špecializovaných ambulancií,...



## 23. Aká služba Vám v rámci zdravotníckych služieb najviac chýba?

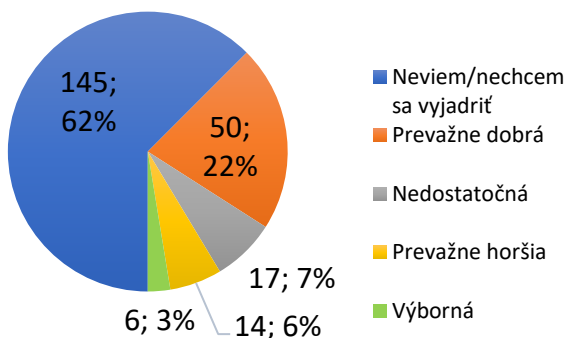


Ďalšie otázky sa venovali téme zdravotníctva. Prvá otázka sa zameriavala na zhodnotenie toho, či sú respondenti spokojní s aktuálnym rozsahom ponuky zdravotníckych služieb v meste. Presne 100 respondentov sa vyjadrilo, že sú skôr spokojný. 30% respondentov je naopak skôr nespokojných. Veľmi spokojní sú 28 respondenti. Ďalšia otázka sa venovala tomu, aká služba v rámci zdravotníctva respondentom chýba. Až 31% respondentov, by uvítalo ambulatnú/zubnú pohotovosť. 24% respondentov by uvítalo špecializovanú ambulanciu. 23% respondentom nechýba žiadna zdravotnícka služba. 11% respondentov by uvítalo ambulanciu praktického lekára pre dospelých, a rovnaký počet respondentov by uvítalo ambulanciu všeobecného lekára pre deti a dorast. Následne, ak respondenti uviedli v otázke č. 21 možnosť špecializovaná ambulancia, v nasledujúcej otázke mali definovať o akú špecializovanú ambulanciu by malo ísť. Najviac respondentov by uvítalo ambulanciu ortopéda, alergológa/imunológa a ambulanciu ORL. Najmenej respondentov by uvítalo ambulanciu diabetológa, gastroenterológa a oftalmológa.





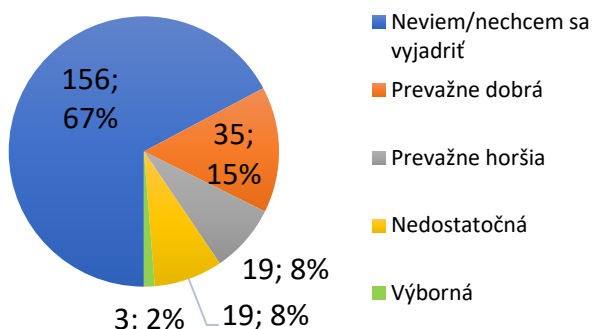
#### 24. Aká je vo všeobecnosti podľa Vás ponuka zariadení sociálnych služieb (domov sociálnej služby, zariadenie opatrovateľskej služby, denný stacionár a pod.) v meste?



V rámci tejto otázky sa mali respondenti vyjadriť k tomu, ako vnímajú ponuku (rôznorodosť) zariadení sociálnych služieb. 62% respondentov sa k otázke nevedelo alebo nechcelo vyjadriť. 22% respondentov vníma dostupnosť v tejto oblasti ako prevažne dobrú. Ako nedostatočnú ju vníma 7% respondentov. 6% respondentov ju vníma naopak ako prevažne horšiu, a len 6 respondenti ju vnímajú ako výbornú.

V zdôvodnení prečo ponuku sociálnych zariadení vnímajú ako prevažne horšiu až nedostatočnú, sa ako najčastejší dôvod uvádzal nízky počet týchto zariadení – hlavne domov sociálnych služieb. Okrem toho respondenti uvádzali, že im chýbajú zariadenia, ktoré ponúkajú krátkodobé možnosti ubytovania pre ľudí, a taktiež by uvítali väčšie možnosti bývania hlavne pre dôchodcov.

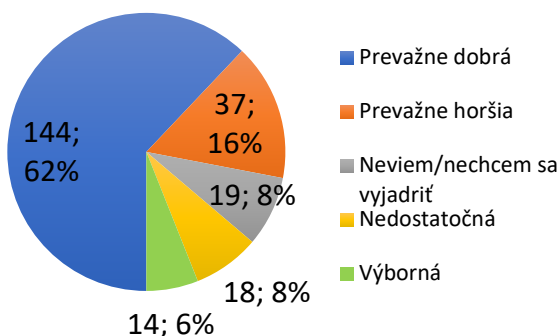
#### 25. Aká je vo všeobecnosti podľa Vás dostupnosť (kapacita) zariadení sociálnych služieb (domov sociálnej služby, zariadenie opatrovateľskej služby, denný stacionár a pod.) v meste?



V rámci tejto otázky sa mali respondenti vyjadriť k tomu, ako vnímajú dostupnosť zariadení sociálnych služieb. Až 67% respondentov sa k otázke nevedelo alebo nechcelo vyjadriť. 15% respondentov vníma dostupnosť v tejto oblasti ako prevažne dobrú. Ako nedostatočnú ju vníma 8% respondentov. Rovnaký počet respondentov ju vníma naopak ako prevažne horšiu, a len 3 respondenti ju vnímajú ako výbornú.

Najčastejším dôvodom, prečo túto dostupnosť respondenti vnímajú ako prevažne horšiu až nedostatočnú, je fakt, že sociálne zariadenia majú preplnené kapacity a dlhú čakaciu dobu, spojenú s komplikovanou administratívou.

#### 26. Aká je podľa Vás dostupnosť kultúrneho vyžitia v meste vo všeobecnosti (rôznorodosť, cenová dostupnosť, počet zariadení, počet podujatí...)?

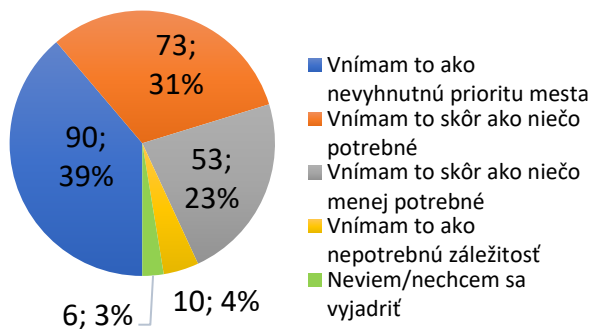


V rámci tejto otázky sa mali respondenti vyjadriť k tomu, ako vnímajú dostupnosť kultúrneho vyžitia v meste. Odpoveď „prevažne dobrá“ zaznela v 62% prípadoch. Naopak, ako prevažne horšiu ju vníma 16% respondentov. 8% respondentov sa k otázke nevedelo alebo nechcelo vyjadriť. Ako nedostatočnú ju vníma 18 respondentov, a ako výbornú ju vnímajú 14 respondenti.

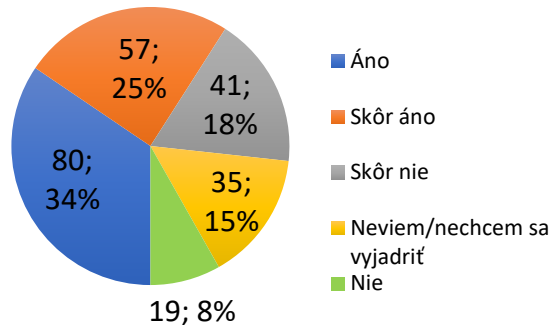


Ako najčastejšie dôvody, prečo dostupnosť kultúrneho vyžitia vnímajú respondenti ako prevažne horšiu až nedostatočnú, boli uvádzané dôvody ako málo spoločenských podujatí a kultúrno-spoločenských objektov, a slabá rôznorodosť týchto podujatí. Respondenti by uvítali viac podujatí pre mladých.

### 27. Ako vnímate potrebu vybudovať cyklistické prepojenie s okolitými sídlami (Svätý Jur, Šenkvice, Viničné)?



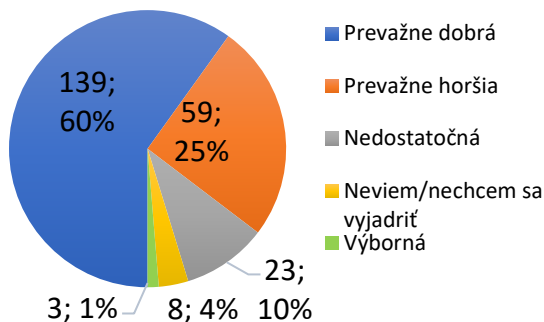
### 28. Uvítali by ste zavedenie množstvého systému\* zberu komunálneho odpadu v meste? \*Poplatok za množstvo vyprodukovaného odpadu



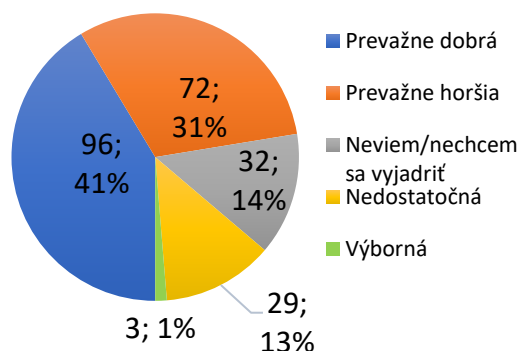
Následne sa mali respondenti vyjadriť k tomu, ako vnímajú potrebu vybudovať cyklistické prepojenia s okolitými sídlami. Spolu až 70% respondentov to vníma ako buď ako „nevyhnutnú prioritu mesta“, alebo ako „niečo potrebné“. Ako „niečo menej potrebné“ to vníma 23% respondentov. Ako nepotrebnú záležitosť to vníma 10 respondentov, a 6 respondenti sa k otázke nevyjadrili.

Ďalšia otázka sa venovala téme zavedeniu množstvého systému zberu komunálneho odpadu. Jednoznačne za jeho zavedenie je 34%, a možnosť „skôr áno“ označilo ďalších 25% respondentov. 41 respondentov označilo možnosť „skôr nie“ a jednoznačne proti zavedeniu tohto systému je 19 respondentov.

### 29. Aká je podľa Vás kvalita čistoty verejných priestorov v meste vo všeobecnosti?



### 30. Aká je podľa Vás vhodnosť využívania verejných priestorov v meste vo všeobecnosti? Vizualný smog, mestský mobiliár,...



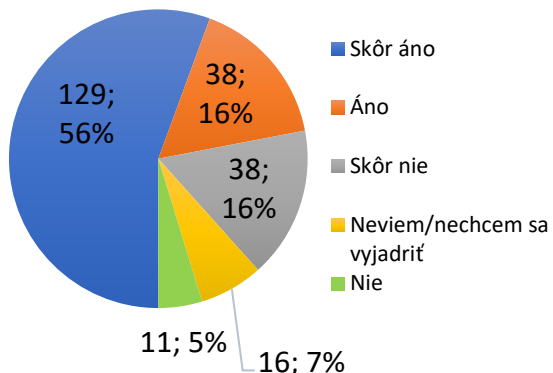
V rámci otázok o verejných priestranstvách sa mali respondenti vyjadriť ku kvalite čistoty verejných priestorov, a vhodnosti využívania verejných priestorov. V prvej otázke vníma presne 60% kvalitu čistoty verejných priestorov za prevažne dobrú. Za prevažne horšiu ich vníma až 25% respondentov. 10% respondentov vníma tento stav za nedostatočný a 3 respondenti naopak vnímajú kvalitu čistoty za výbornú. 8 respondenti sa k otázke nevyjadrili. Pri otázke ohľadne vhodnosti využívania verejných priestorov, vníma vhodnosť využívania verejných priestorov za prevažne dobrú až 41% respondentov, a naopak za prevažne horšiu ju vníma až 31% respondentov. K otázke sa nevyjadrilo až 32



respondentov. Za nedostatočnú vhodnosť využívania verejných priestorov označilo až 29 respondentov, a naopak 3 respondenti vhodnosť využívania vnímajú ako výbornú.

### 31. Myslíte, že mesto zabezpečuje dostatočný pocit bezpečia pre obyvateľov a návštevníkov?

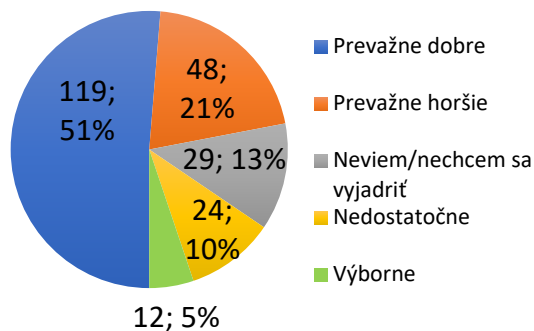
Pokrytie kamerovým systémom, činnosť polície, ...



Pri tejto otázke mali respondenti vyjadriť to, či si myslia, že mesto zabezpečuje dostatočný pocit bezpečia pre obyvateľov a návštevníkov. Takmer ¾ respondentov označilo možnosť „skôr áno“ alebo „áno“. Odpoveď „skôr nie“ označilo 16% respondentov. 7% respondentov sa k otázke nevyjadrilo, a odpoveď jednoznačne „nie“ označilo 11 respondentov.

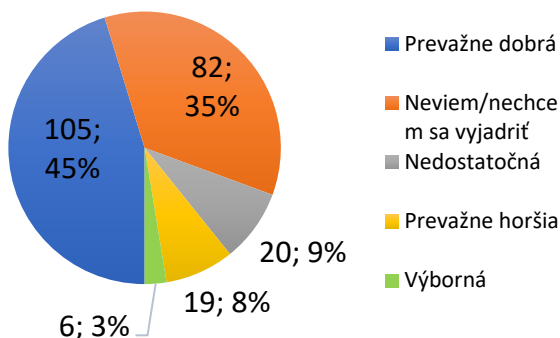
### 32. Ako vnímate komunikáciu s mestom?

Zverejňovanie informácií, komunikácia, možnosť pripomenovať dianie v meste,...



### 33. Ako vnímate úroveň elektronizácie služieb mestského úradu v Pezinku?

Využívanie moderných informačno-komunikačných nástrojov a služieb.

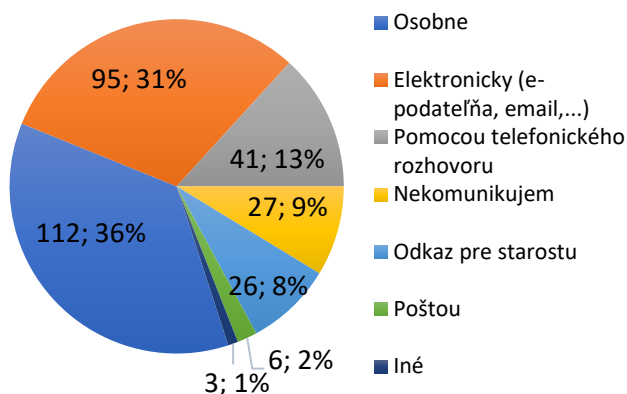


Nasledujúce otázky sa venovali elektronizácii služieb a komunikácii s mestom. Až 51% respondentov vníma komunikáciu s mestom za prevažne dobrú. 21% respondentov naopak, vníma komunikáciu s mestom za prevažne horšiu. 29 respondentov sa k otázke nevedelo/nechcelo vyjadriť. 10% respondentov vníma komunikáciu s mestom za nedostatočnú a len 5% ju naopak vníma za výbornú. V rámci otázky ohľadom elektronizácie služieb mestského úradu, sa 45% respondentov vyjadrilo, že túto úroveň vníma za prevažne dobrú. 35% respondentov sa k otázke nevyjadrilo. Za nedostatočnú ju vníma až 9% respondentov. 19 respondentov ju vníma ako prevažne horšiu, a len 3% respondentov ju vníma ako výbornú.

V rámci tejto otázky mali respondenti uviesť aj to, prečo vnímajú úroveň elektronizácie služieb za nedostatočnú alebo prevažne horšiu. Väčšina respondentov uviedla, ako hlavný dôvod, že web stránka mesta je neprehľadná. Okrem toho sa častokrát v zdôvodneniach vyskytovali aj odpovede o tom, že samotná komunikácia pomocou elektronických služieb je zdĺhavá. Avšak, najviac respondentom prekážalo to, že viacero dokumentov/tlačív je aj napriek ich elektronickej podobe (PDF) potrebné doniesť v tlačenej podobe.

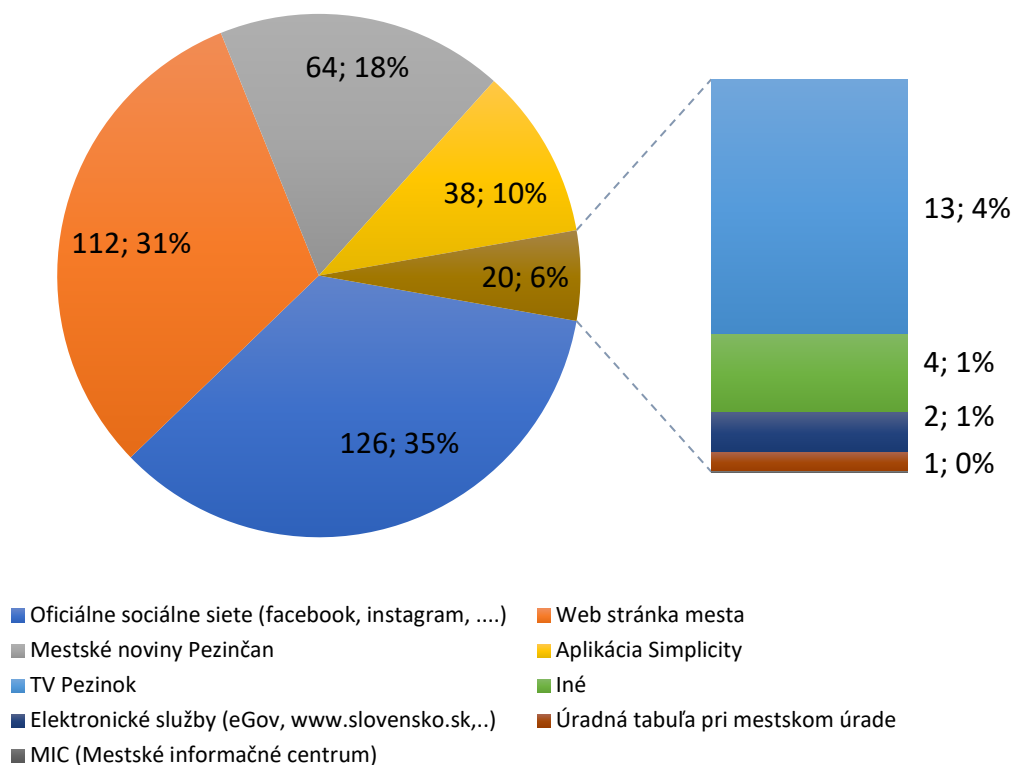


### 34. Akým spôsobom najčastejšie komunikujete s mestom?



Najviac respondentov (36%) v rámci otázky – Akým spôsobom najčastejšie komunikujete s mestom? – komunikuje s mestom osobne. 31% respondentov využíva na komunikáciu elektronické služby (e-podatelňa, e-mail,...). 13% komunikuje s mestom pomocou telefonického rozhovoru. Odkaz pres starostu, ako komunikačný kanál využíva 8% respondentov. Poštou komunikujú len 6 respondentov. 9% respondentov sa vyjadrilo, že s mestom nekomunikuje.

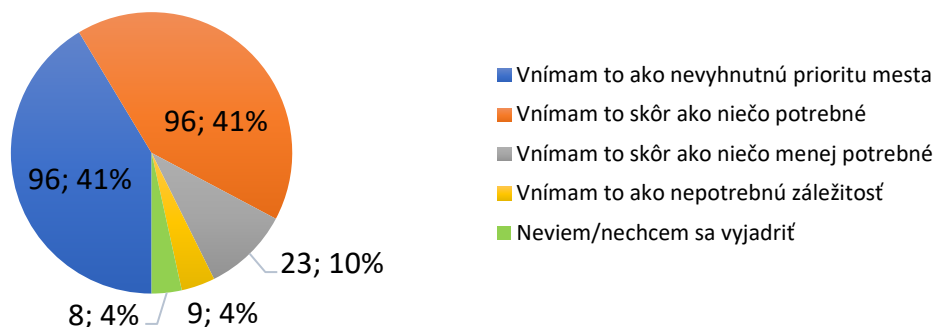
### 35. Pomocou akého informačného kanálu sa prevažne informujete o dianí v meste?



Najčastejšie sa o dianí v meste respondenti informujú pomocou oficiálnych sociálnych sietí (facebook, instagram,...). Web mesta označilo v tejto otázke spolu 31% respondentov. Aplikáciu Simplicity využíva ako informačný kanál len 10% respondentov. Elektronické služby (eGov) využívajú len 2 respondenti, a jeden respondent sa o dianí v meste informuje pomocou úradnej tabule pri mestskom úrade. MIC (Mestské informačné centrum) nevyužíva žiaden respondent na informovanie sa o dianí v meste.



**36. Ako veľmi vnímate nutnosť aby sa mesto Pezinok zaoberalo zavádzaním riešení, ktoré zmierňujú dopad klimatickej zmeny na mesto?** Mitigačné a adaptačné opatrenia - vodozádržné opatrenia, výsadba stromov na uliciach, priepustné povrchy, tienenie ulíc...



Následne sa mali respondenti vyjadriť k tomu, ako vnímajú nutnosť, aby sa mesto Pezinok zaoberalo zavádzaním riešení, ktoré zmierňujú dopad klimatickej krízy. Spolu až 82% respondentov to vníma ako buď ako „nevyhnutnú prioritu mesta“, alebo ako „niečo potrebné“. Ako „niečo menej potrebné“ to vníma 10% respondentov. Ako nepotrebnú záležitosť to vníma 9 respondentov, a 8 respondenti sa k otázke nevyjadrili.

**37. Ktorým 4 oblastiam, z nasledujúcich 10 oblastí, by sa mesto malo v najbližšej budúcnosti v rámci tvorby dokumentu PHRSR (Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja) Pezinok – Pezinok 2030, najviac venovať?**

V poslednej otázke mali respondenti vybrať 4 TOP témy budúceho rozvoja, pričom si mohli vybrať z 10 možných tém. V TOP 4 odpovedí sa vyskytli tieto témy, ktoré sú zoradené zostupne (od najviac označovanej témy, po najmenej označovanú tému):

1. Udržateľná mobilita
2. Územný rozvoj
3. Životné prostredie a energetika
4. Sociálne veci a zdravotníctvo

Pri pohľade na otázku č. 6 v úvode tohto dotazníka je možné konštatovať, že témy, ktorým by sa mesto malo najviac venovať a ktoré sú TOP témy budúceho rozvoja sú zároveň tie témy, ktoré považujú respondenti za najviac problémové.

