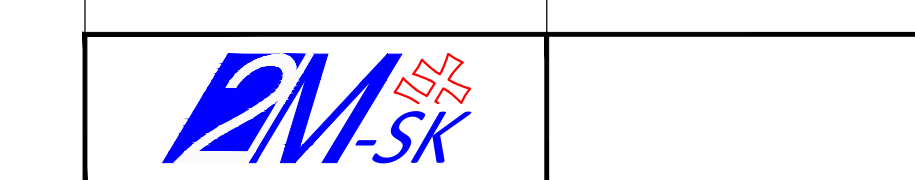


Legenda

- Existujúca cesta-asfalt
- Rozšírenie cesty-asfalt
- Existujúci chodník
- Nový chodník (rozšírenie)-asfalt

ZHOTOVITEĽ SUBODÁVATEĽ ČASŤI DOKUMENTÁCIE



ZM-SK s.r.o.
Okružná ulica 477/27
990 01 Veľký Krtíš

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
ZBGIS*, Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky

ČASŤ DOKUMENTÁCIE
OBJEKT/ODDIEL

101-00

VYPRACOVAL
Ing. Michal MOJŽIŠ

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT
Ing. Michal MOJŽIŠ

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU

KONTROLOVAL
Ing. Daša MOJŽISOVÁ

OBVOD STAVBY
VÚC Bratislavský samosprávny kraj

KATASTRÁLNE ÚZEMIE STAVBY
Pezinok

OBJEDNÁVATEĽ
Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok

STAVBA
DOČASNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÉHO REŽIMU
NA KRÍŽNEJ ULICI V PEZINKU

OBJEKT/ODDIEL
KOMUNIKÁCIA NA KRÍŽNEJ ULICI

NÁZOV PRÍLOHY
SITUÁCIA

101-00

101-00

101-00

101-00

101-00

101-00

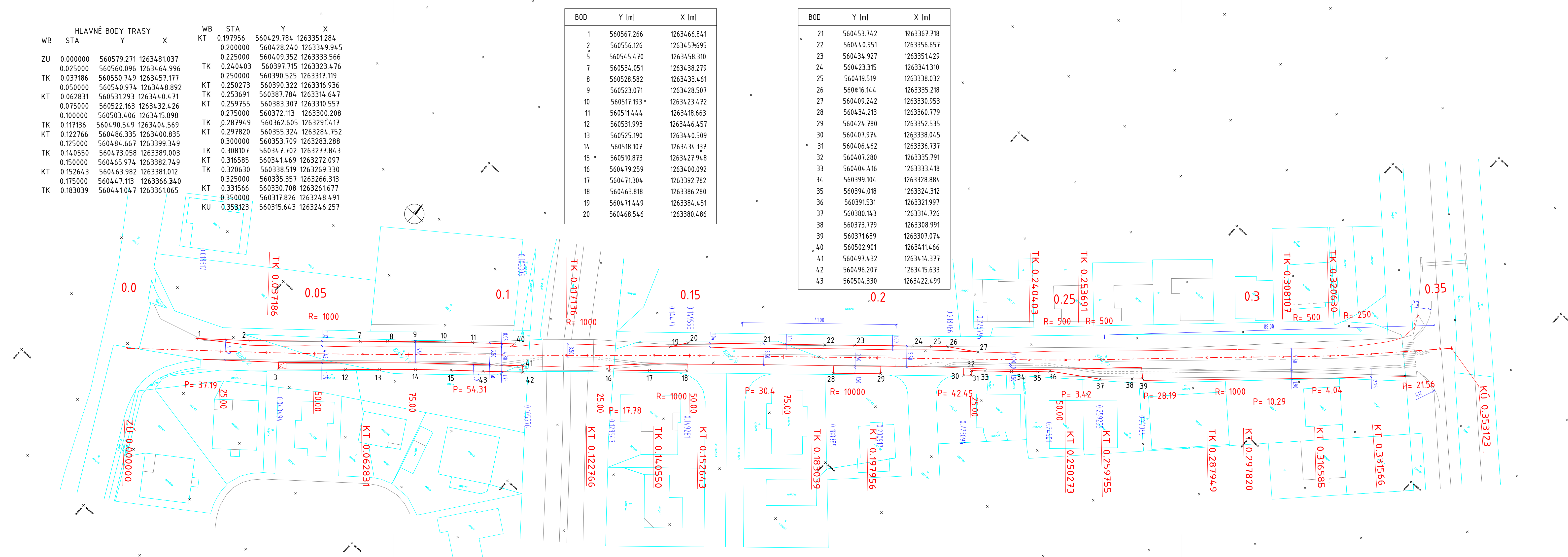
101-00

101-00

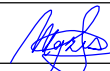
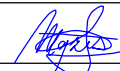
HLAVNÉ BODY TRASY				WB	STA	Y	X
WB	STA	Y	X	KT	0.197956	560429.784	1263351.284
					0.200000	560428.240	1263349.945
ZU	0.000000	560579.271	1263481.037		0.225000	560409.352	1263333.566
	0.025000	560560.096	1263464.996	TK	0.240403	560397.715	1263323.476
TK	0.037186	560550.749	1263457.177		0.250000	560390.525	1263317.119
	0.050000	560540.974	1263448.892	KT	0.250273	560390.322	1263316.936
KT	0.062831	560531.293	1263440.471	TK	0.253691	560387.784	1263314.647
	0.075000	560522.163	1263432.426	KT	0.259755	560383.307	1263310.557
	0.100000	560503.406	1263415.898		0.275000	560372.113	1263300.208
TK	0.117136	560490.549	1263404.569	TK	0.287949	560362.605	1263291.417
KT	0.122766	560486.335	1263400.835	KT	0.297820	560355.324	1263284.752
	0.125000	560484.667	1263399.349		0.300000	560353.709	1263283.288
TK	0.140550	560473.058	1263389.003	TK	0.308107	560347.702	1263277.843
	0.150000	560465.974	1263382.749	KT	0.316585	560341.649	1263272.097
KT	0.152643	560463.982	1263381.012	TK	0.320630	560338.519	1263269.330
	0.175000	560447.113	1263366.340		0.325000	560335.357	1263266.313
TK	0.183039	560441.047	1263361.065	KT	0.331566	560330.708	1263261.677

BOD	Y [m]	X [m]
1	560567.266	1263466.841
2	560556.126	1263457.695
5	560545.470	1263458.310
7	560534.051	1263438.279
8	560528.582	1263433.461
9	560523.071	1263428.507
10	560517.193 ×	1263423.472
11	560511.444	1263418.663
12	560531.993	1263446.457
13	560525.190	1263440.509
14	560518.107	1263434.137
15 ×	560510.873	1263427.948
16	560479.259	1263400.092
17	560471.304	1263392.782
18	560463.818	1263386.280
19	560471.449	1263384.451
20	560468.546	1263380.486

	BOD	Y [m]	X [m]
x	21	560453.742	1263367.718
	22	560440.951	1263356.657
	23	560434.927	1263351.422
	24	560423.315	1263341.310
	25	560419.519	1263338.032
	26	560416.144	1263335.218
	27	560409.242	1263330.953
	28	560434.213	1263360.779
	29	560424.780	1263352.535
	30	560407.974	1263338.045
x	31	560406.462	1263336.737
	32	560407.280	1263335.791
	33	560404.416	1263333.418
	34	560399.104	1263328.884
	35	560394.018	1263324.312
	36	560391.531	1263321.997
	37	560380.143	1263314.726
	38	560373.779	1263308.991
	39	560371.689	1263307.074
	40	560502.901	1263411.466
	41	560497.432	1263414.377
	42	560496.207	1263415.633
	43	560504.330	1263422.499



Zmena č.2 - 08.2021 - úprava chodníkov a šírky vozovky

ZHOVITEĽ	SUBDODÁVATEĽ ČÁSTI DOKUMENTÁCIE			
				
ZM-SK s.r.o. Okružná ulica 477/27 990 01 Veľký Krtíš				
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv ZBGIS®, Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky		ČASŤ DOKUMENTÁCIE		
		OBJEKT/ODDIEL	101-00	
VYPRACOVANÝ Ing. Michal MOJŽIŠ 	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Michal MOJŽIŠ 	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU		
KONTROLOVANÝ Ing. Daša MOJŽISOVÁ 	OBVOD STAVBY VÚC Bratislavský samosprávny kraj	OKRES STAVBY Pezinok		
KATASTRÁLNE ÚZEMIE STAVBY Pezinok				
OBJEDNÁVATEĽ Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok				
STAVBA	DOČASNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÉHO REŽIMU NA KRÍŽNEJ ULICI V PEZINKU		STUPEŇ DRS	FORMÁT 5A4
OBJEKT/ODDIEL	KOMUNIKÁCIA NA KRÍŽNEJ ULICI		DÁTUM 08.2020	Č.ŽAKAZKY 03/2020
NÁZOV PRÍLOHY	SITUÁCIA STAVBY V KN MAPE / VYTYČOVACÍ VÝKRES		MIERKA 1:500	Č.ARCH. 03/2020
			Č.VÝKRESU	Č.SÚPRAVY
			3	

DRUH POVRCHU ÚZEMIA
KATASTRÁLNE ÚZEMIE
OKRES (OBVOD):
KRAJ:

CESTA	VODA	PEZINOK	CESTA
-------	------	---------	-------

PEZINOK
VÚC BSK

M 1:500/50 (KRÍŽNA UL.)
SO 101-00

SKLONOVÉ POMERY:

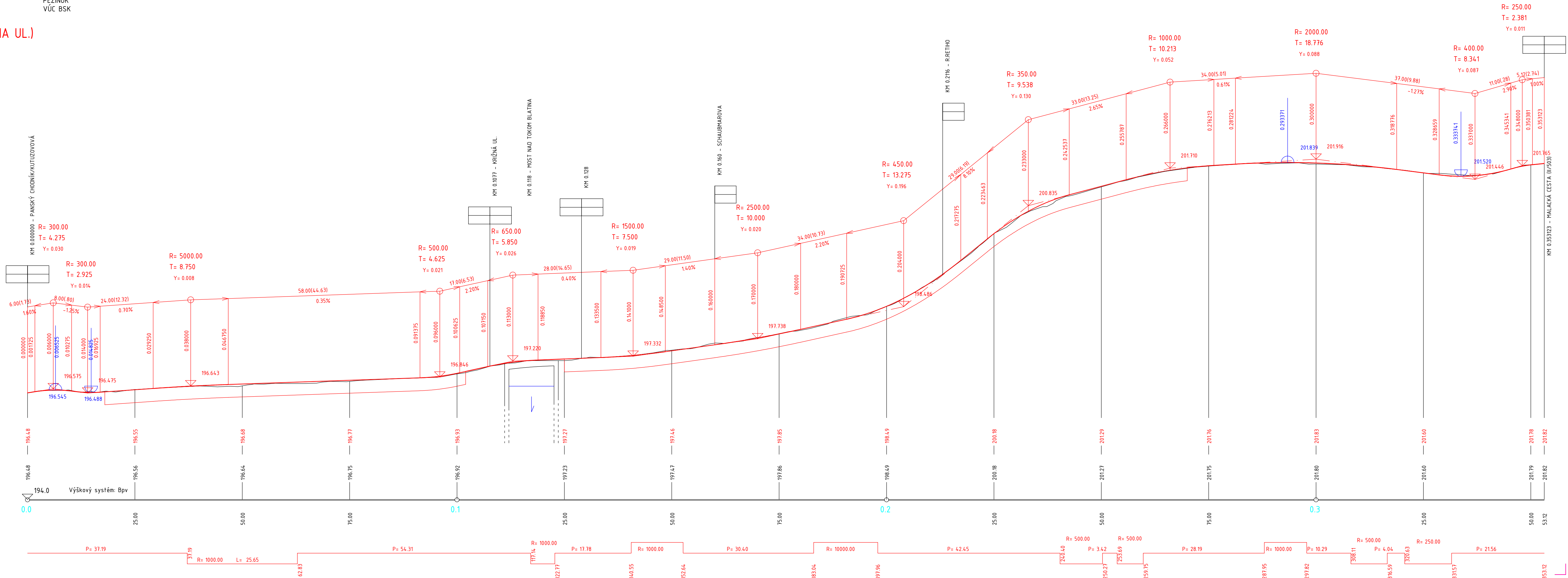
KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

POROVNÁVACIA ROVINA:

STANIČENIE:

SMEROVÉ POMERY:

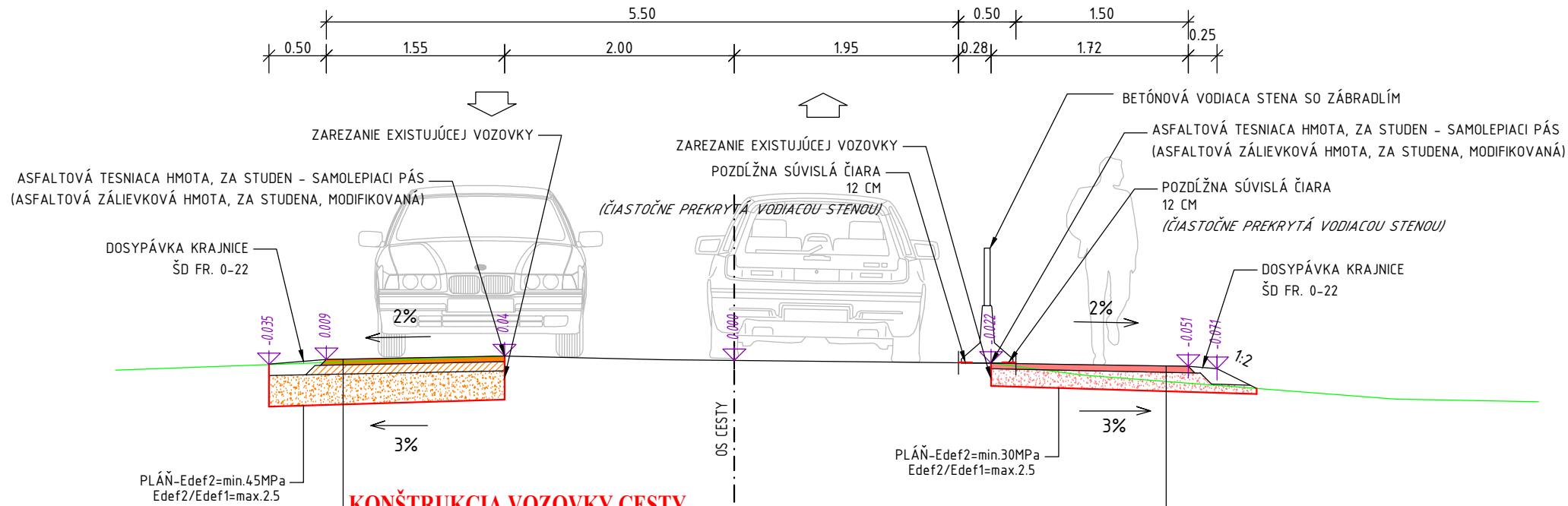


Zmena č.2 - 08.2021 - úprava chodníkov a šírky vozovky

POZN.: KRIŽOVANIE CESTY S INŽINIERSKYMI SIEŤAMI SÚ VYZNAČENÉ V SITUÁCII (PRÍLOHA č.2)

ZHOTOVITEĽ	SUBDODÁVATEĽ ČÁSTI DOKUMENTÁCIE		
			
2M-SK s.r.o. Okružná ulica 477/27 990 01 Veľký Krtíš		ČASŤ DOKUMENTÁCIE	
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv		OBJEKT/ODDIEL	101-00
		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	
VYPRACOVAL Ing. Michal MOJÍŠ 	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Michal MOJÍŠ 	OKRES STAVBY Pezinok	
KONTROLOVAL Ing. Daša MOJÍŠOVÁ 	OBVOD STAVBY VÚC Bratislavský samosprávny kraj		
KATASTRÁLNE ÚZEMIE STAVBY Pezinok			
OBJEDNÁVATEĽ Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok			
STAVBA DOČASNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÉHO REŽIMU NA KRÍŽNEJ ULICI V PEZINKU		STUPEŇ DRS	FORMÁT 5A4
		DÁTUM 08.2020	Č. ZÁKAZKY 03/2020
		MIERKA 1:500/50	Č. ARCH. 03/2020
		Č. VÝKRESU	Č. SÚPRAVY
		4	
NÁZOV PRÍLOHY POZDĽŽNÝ PROFIL			

VZOROVÝ PRIEČNY REZ (KM 0.075)



KONŠTRUKCIA VOZOVKY CESTY

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC 11-O, 50/70, II	50 mm	STN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTREK Z ASFALTU	PS,B - 0.5kg/m2		STN 73 6129: 2009
ASFALTOVÝ BETÓN PRE PODKLADNÚ VRSTVU	AC 22-P, 50/70, II	80 mm	STN EN 13108-1
INFILTRAČNÝ POSTREK Z ASFALTU	PI,B - 0.80 kg/m2		STN 73 6129: 2009
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD 0/45,G(C)	min.250 mm	STN 73 6126
SPOLU		380 mm	

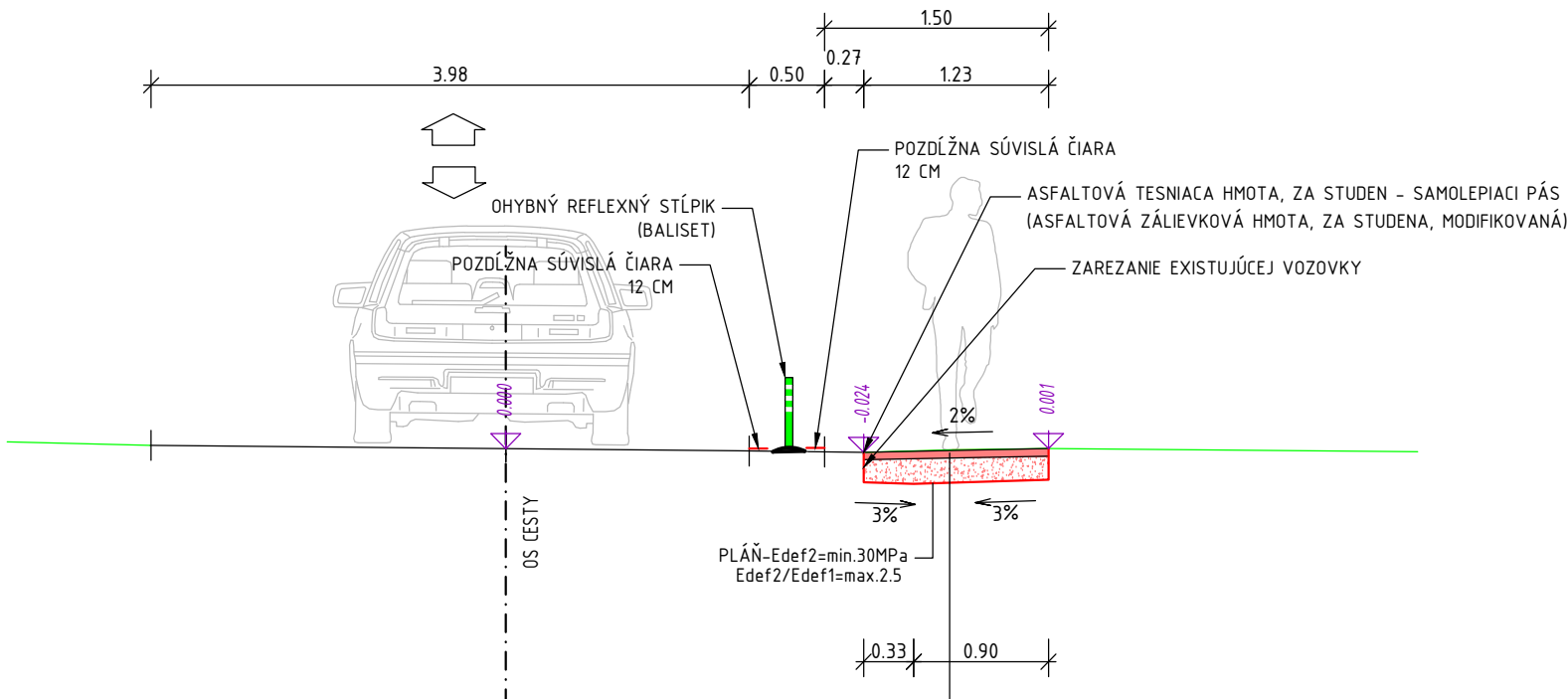
KONŠTRUKCIA VOZOVKY CHODNÍKA

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC 11-O, 50/70, II	50 mm	STN EN 13108-1
INFILTRAČNÝ POSTREK Z ASFALTU	PI,B - 0.80 kg/m2		STN 73 6129: 2009
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD 0/45,G(C)	min.150 mm	STN 73 6126
SPOLU		200 mm	

SMEROVÝ STÍPIK-BALISETA



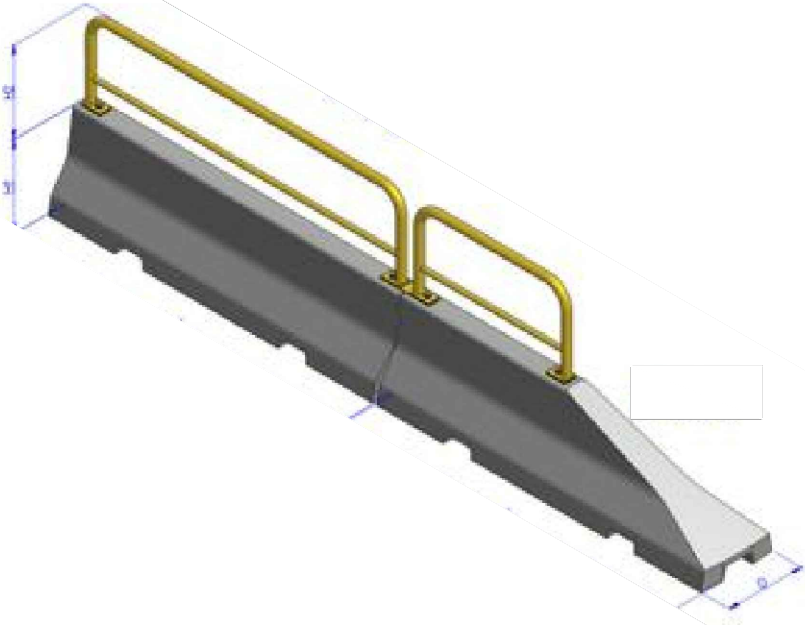
VZOROVÝ PRIEČNY REZ KM 0.250-JEDNOPRUHOVÁ KOMUNIKÁCIA

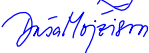


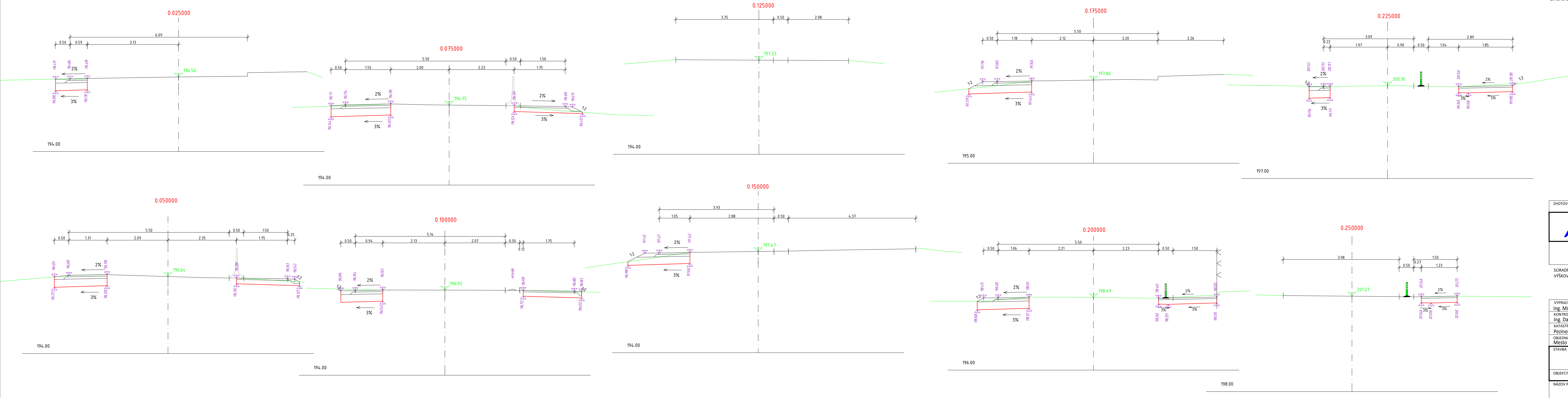
KONŠTRUKCIA VOZOVKY CHODNÍKA

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC 11-O, 50/70, II	50 mm	STN EN 13108-1
INFILTRAČNÝ POSTREK Z ASFALTU	PI,B - 0.80 kg/m2		STN 73 6129: 2009
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD 0/45,G(C)	min.150 mm	STN 73 6126
SPOLU		200 mm	

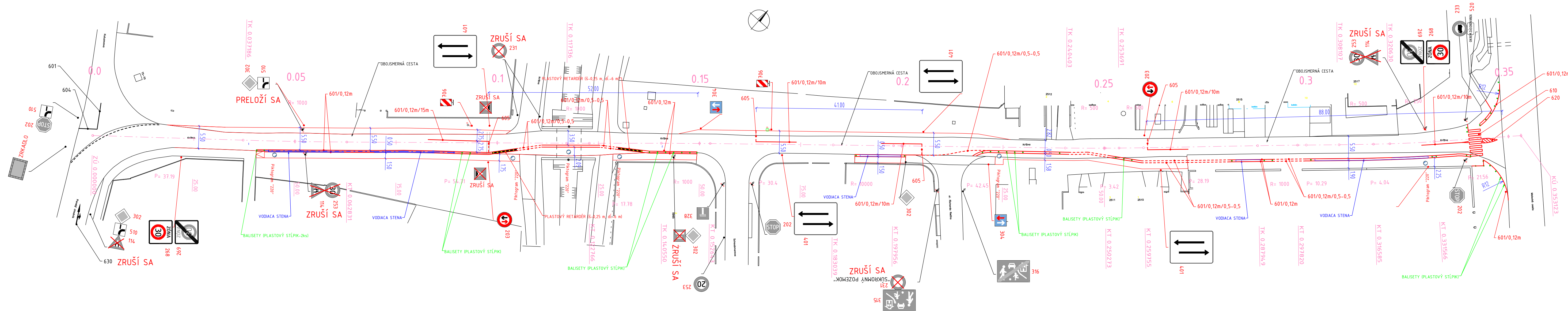
BETÓNOVÁ VODIACA STENA



ZHOTOVITEĽ	SUBDODÁVATEĽ ČASTI DOKUMENTÁCIE		
			
2M-SK s.r.o. Okružná ulica 477/27 990 01 Veľký Krtíš			
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv			ČASŤ DOKUMENTÁCIE
			OBJEKT/ODDIEL 101-00
VYPRACOVAL Ing. Michal MOJŽIŠ 	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Michal MOJŽIŠ 	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	
KONTROLOVAL Ing. Daša MOJŽISOVÁ 	OBVOD STAVBY VÚC Bratislavský samosprávny kraj	OKRES STAVBY Pezinok	
KATASTRÁLNE ÚZEMIE STAVBY Pezinok			
OBJEDNÁVATEĽ Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok			
STAVBA	DOČASNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÉHO REŽIMU NA KRÍŽNEJ ULICI V PEZINKU		STUPEŇ DRS
			FORMÁT 3A4
		DÁTUM 08.2020	Č.ZÁKAZKY 03/2020
OBJEKT/ODDIEL	KOMUNIKÁCIA NA KRÍŽNEJ ULICI	MIERKA 1:50	Č.ARCH. 03/2020
NÁZOV PRÍLOHY	VZOROVÉ PRIEČNE REZY		Č.VÝKRESU 5
			Č.SÚPRAVY



ZHOTOVITEĽ		SUBDODÁVATEĽ ČASTÍ DOKUMENTÁCIE	
			
ZM-SK s.r.o. Okružná ulica 477/27 990 01 Veľký Krtíš			
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv		ČASŤ DOKUMENTÁCIE	
		OBJEKT/ODDIEL	
		101-00	
VYPRACOVAL Ing. Michal MOJŽIŠ		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Michal MOJŽIŠ	
KONTROLOVAL Ing. Daša MOJŽISOVÁ		OBVOD STAVBY VÚC Bratislavský samosprávny kraj	
KATASTRÁLNE ÚZEMIE STAVBY Pezinok		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	
OBJEDNÁVATEĽ Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok		OKRES STAVBY Pezinok	
STAVBA DOČASNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÉHO REŽIMU NA KRÍŽNEJ ULICI V PEZINKU		STUPEŇ DRS	FORMÁT 6A4
OBJEKT/ODDIEL KOMUNIKÁCIA NA KRÍŽNEJ ULICI		DÁTUM 08.2020	Č. ZÁKAZKY 03/2020
NÁZOV PRÍLOHY PRIEČNE REZY		MIERKA 1:50	Č. ARCH. 03/2020
		Č. VÝKRESU 6	Č. SÚPRAVY



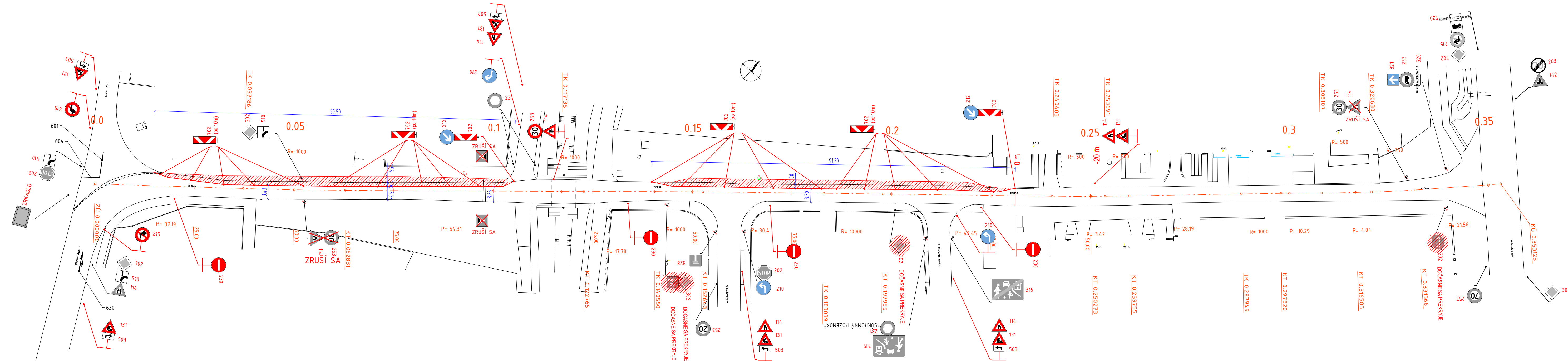
Zmena č.2 - 08.2021 - úprava chodníkov a šírky vozovky

Poznámka :

DOPRAVNÉ ZNAČKY BUDÚ OSADENÉ V ZMYSLE VYHL. MV SR č. 30/2020 Z.z.,
STN 01 8020 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH
A VL 6.1 ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY

- EXISTUJÚCA DOPRAVNÁ ZNAČKA
- NAVRHOVANÁ DOPRAVNÁ ZNAČKA

ZHOTOVITEĽ	SUBDODÁVATEĽ ČASTI DOKUMENTÁCIE		
			
ZM-SK s.r.o. Okružná ulica 477/27 990 01 Veľký Krtíš			
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv		ČASŤ DOKUMENTÁCIE	
		OBJEKT/ODDIEL	101-00
VYPRACOVAL Ing. Michal MOJŽIŠ 	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Michal MOJŽIŠ 	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	
KONTROLOVAL Ing. Daša MOJŽISOVÁ 	OBVOD STAVBY VÚC Bratislavský samosprávny kraj	OKRES STAVBY Pezinok	
KATASTRÁLNE ÚZEMIE STAVBY Pezinok			
OBJEDNÁVATEĽ Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok			
STAVBA	DOČASNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÉHO REŽIMU NA KRÍŽNEJ ULICI V PEZINKU		STUPEŇ DRS
OBJEKT/ODDIEL			DÁTUM 08.2020
NÁZOV PRÍLOHY	SITUÁCIA TRVALÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA		MIERKA 1:500
			Č. VÝKRESU 7
			FORMÁT 5A4
			Č. ZÁKAZKY 03/2020
			Č. ARCH. 03/2020
			Č. SÚPRAVY

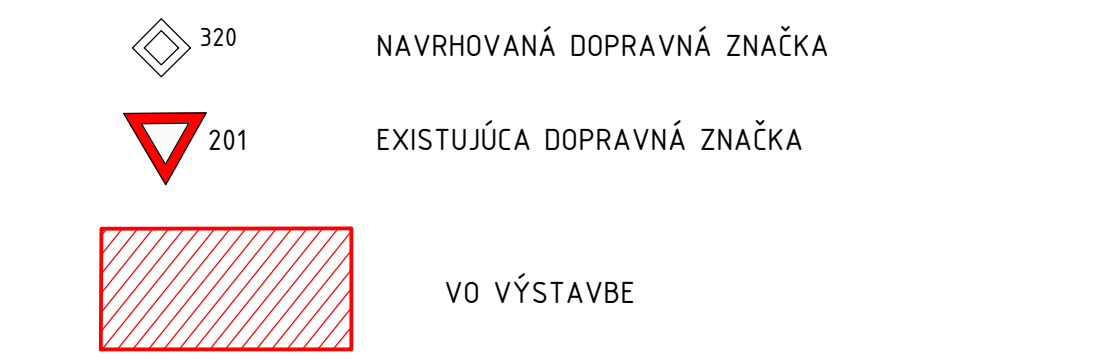


TERMÍN ZAČATIA STAVEBNÝCH PRÁČ:
TERMÍN UKONČENIA STAVEBNÝCH PRÁČ:
STAVBYVEDÚCI:
STAVEBNÝ DOZOR INVESTORA:

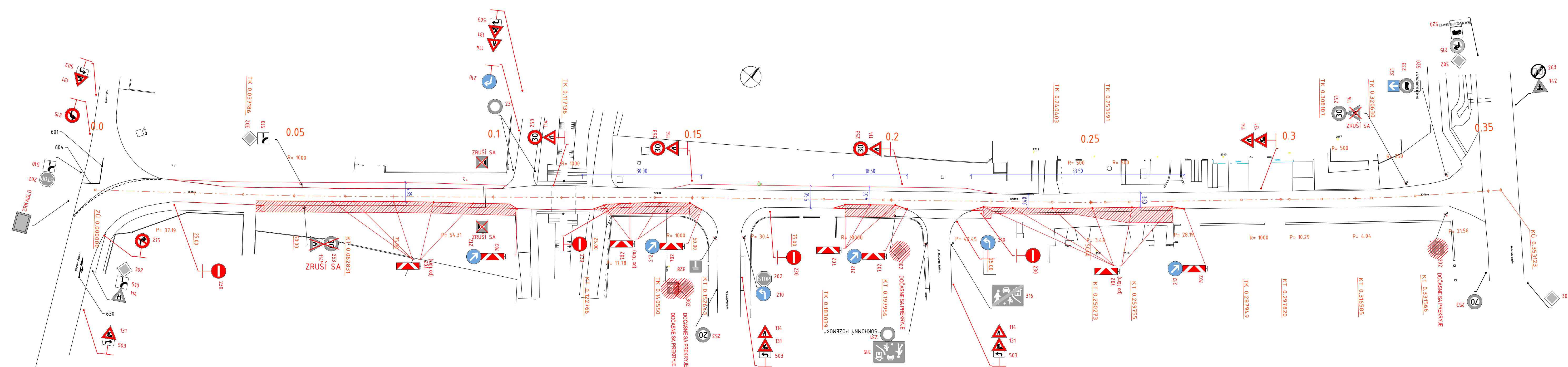
TEL.:
TEL.:

POČAS VÝSTAVBY BUDE DOPRAVA NA KRIŽNEJ ULICI ZJEDNOSMERNENÁ V SMERE MALACKÁ CESTA - PÁNSKY CHODNÍK.
1. ETAPA - ROZŠÍRENIE CESTY

Poznámka :
ZÁBRANY ZA ZNÍŽENEJ VIDITELNOSTI OSVETLIŤ ČERVENÝM SVETLOM! DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY BUDÚ MAŤ REFLEXNÚ ÚPRAVU A NESMÚ BYŤ POUŽITÉ POŠKODENÉ ZNAČKY!
V PRÍPADE, ŽE DÔJDE ČINNOSŤOU ZHOTOVITEĽA K ZNEČISTENIU VOZOVKY, JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ TOTO ZNEČISTENIE IHNED ODSTRÁNIŤ! DOPRAVNÉ ZNAČKY BUDÚ OSADENÉ V ZMYSLE VYHL. MV SR Č. 30/2020 Z.z. A STN 01 8020 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIACH! VÝKOP RYHY BUDE PO CELEJ DĹŽKE OHRADENÝ FY-ZICKÝMI ZÁBRANAMI!



ZHOTOVITEĽ	SUBDODÁVATEĽ ČASTI DOKUMENTÁCIE		
			
ZM-SK s.r.o. Okružná ulica 477/27 990 01 Veľký Krtíš			
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv		ČASŤ DOKUMENTÁCIE	
Zmena č.2 - 08.2021 - úprava chodníkov a šírky vozovky		OBJEKT/ODDIEL	
VYPRACOVAL Ing. Michal MOJŽIŠ		101-00	
KONTROLOVAL Ing. Daša MOJŽISOVÁ		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	
KATASTRÁLNE ÚZEMIE STAVBY Pezinok		OBVOD STAVBY VÚC Bratislavský samosprávny kraj	
OBJEDNÁVATEĽ Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok		OKRES STAVBY Pezinok	
STAVBA DOČASNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÉHO REŽIMU NA KRIŽNEJ ULICI V PEZINKU		STUPEŇ DRS	FORMÁT 5A4
OBJEKT/ODDIEL KOMUNIKÁCIA NA KRIŽNEJ ULICI		DÁTUM 08.2020	Č. ZÁKAZKY 03/2020
NÁZOV PRÍLOHY SITUÁCIA DOČASNEHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA - 1. ETAPA		MIERKA 1:500	Č. ARCH. 03/2020
		Č. VÝKRESU 8.1	Č. SÚPRAVY



TERMÍN ZAČATIA STAVEBNÝCH PRÁC:
TERMÍN UKONČENIA STAVEBNÝCH PRÁC:
STAVBYVEDÚCI:
STAVEBNÝ DOZOR INVESTORA:

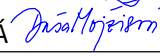
TEL.:
TEL.:

POČAS VÝSTAVBY BUDE DOPRAVA NA KRÍŽNEJ ULICI ZJEDNOSMERNENÁ V SMERE MALACKÁ CESTA - PÁNSKY CHODNÍK.
2.ETAPA - ROZŠÍRENIE CHODNÍKA

Poznámka :

ZÁBRANY ZA ZNÍŽENEJ VIDITELNOSTI OSVETLIŤ ČERVENÝM SVETLOM! DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY BUDÚ MAŤ REFLEXNÚ ÚPRAVU A NESMÚ BYŤ POUŽITÉ POŠKODENÉ ZNAČKY!
V PRÍPADE, ŽE DÔJDE ČINNOSŤOU ZHOTOVITEĽA K ZNEČISTENIU VOZOVKY, JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ TOTO ZNEČISTENIE IHNED ODSTRÁNIŤ! DOPRAVNÉ ZNAČKY BUDÚ OSADENÉ V ZMYSLE VYHL. MV SR Č. 30/2020 Z.z. A STN 01 8020 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIACH! VÝKOP RYHY BUDE PO CELEJ DĹŽKE OHRADENÝ FY-ZICKÝMI ZÁBRANAMI!

- 320 NAVRHOVANÁ DOPRAVNÁ ZNAČKA
- 201 EXISTUJÚCA DOPRAVNÁ ZNAČKA
- VO VÝSTAVBE

ZHOTOVITEĽ	SUBDODÁVATEĽ ČÁSTI DOKUMENTÁCIE		
			
2M-SK s.r.o. Okružná ulica 477/27 990 01 Veľký Krtíš			
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv		ČASŤ DOKUMENTÁCIE	
		OBJEKT/ODDIEL 101-00	
Zmena č.2 - 08.2021 - úprava chodníkov a šírky vozovky			
VYPRACOVAL Ing. Michal MOJŽIŠ 	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Michal MOJŽIŠ 	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	
KONTROLOVAL Ing. Daša MOJŽISOVÁ 	OBVOD STAVBY VÚC Bratislavský samosprávny kraj	OKRES STAVBY Pezinok	
KATASTRÁLNE ÚZEMIE STAVBY Pezinok			
OBJEDNÁVATEĽ Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok			
STAVBA DOČASNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÉHO REŽIMU NA KRÍŽNEJ ULICI V PEZINKU		STUPEŇ DRS	FORMÁT 5A4
		DÁTUM 08.2020	Č.ŽÁKAZKY 03/2020
OBJEKT/ODDIEL KOMUNIKÁCIA NA KRÍŽNEJ ULICI		MIERKA 1:500	Č.ARCH. 03/2020
		Č.VÝKRESU 8.2	Č.SÚPRAVY
NÁZOV PRÍLOHY SITUÁCIA DOČASNEHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA - 2. ETAPA			

ZHOTOVITEĽ	SUBDODÁVATEĽ ČASTI DOKUMENTÁCIE	
		
2M-SK s.r.o. Okružná ulica 477/27 990 01 Veľký Krtíš		
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv		ČASŤ DOKUMENTÁCIE OBJEKT/ODDIEL 101-00
VYPRACOVAL Ing. Michal MOJŽIŠ 	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Michal MOJŽIŠ 	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU
KONTROLOVAL Ing. Daša MOJŽIŠOVÁ 	OBVOD STAVBY VÚC Bratislavský samosprávny kraj	OKRES STAVBY Pezinok
KATASTRÁLNE ÚZEMIE STAVBY Pezinok		
OBJEDNÁVATEĽ Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok		
STAVBA DOČASNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÉHO REŽIMU NA KRÍŽNEJ ULICI V PEZINKU		STUPEŇ DRS DÁTUM 08.2020
OBJEKT/ODDIEL KOMUNIKÁCIA NA KRÍŽNEJ ULICI		FORMÁT Č.ZÁKAZKY 03/2020 Č.ARCH. 03/2020
NÁZOV PRÍLOHY TECHNICKÁ SPRÁVA		Č.VÝKRESU 1 Č.SÚPRAVY

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1.1 Identifikačné údaje o navrhovanej stavbe

Názov stavby	: DOČASNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÉHO REŽIMU NA KRÍŽNEJ ULICI V PEZINKU
Kraj	: VÚC Bratislavský samosprávny kraj
Okres	: Pezinok
Katastrálne územie	: Pezinok
Druh stavby	: Rekonštrukcia
Číslo objektu	: 101-00
Názov objektu	: KOMUNIKÁCIA NA KRÍŽNEJ ULICI

1.2 Identifikačné údaje stavebníka a investora

Názov a adresa stavebníka	: Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok
---------------------------	--

1.3 Identifikačné údaje projektanta

Názov a adresa projektanta	: 2M-SK s.r.o. Okružná 477/27, 990 01 Veľký Krtíš, IČO 36 832 201
Zodpovedný projektant	: Ing. Michal Mojžiš

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE:

Kategória	: bez kategórie
Celková dĺžka trasy	: 0.353123 km
Križovatky	: 4 ks
Šírkové usporiadanie	: -
jazdný pruh/pás	3,00 m / 5,50 m
vodiaci prúžok	-
spevnená krajnica	-
nespevnená krajnica	2x0,50 m v celom úseku

Základný priečny sklon komunikácie je strechovitý 2,0 %. Pláň vozovky má sklon 3 %. Priečny sklon nespevnených krajníc je 8%.

ROZSAH OBJEKTU A JEHO VÄZBA NA JESTVUJÚCI STAV:

Stavebný objekt je navrhnutý z dôvodu zvýšenia bezpečnosti chodcov na Krížnej ulici a zároveň zachovania minimálne jedného jazdného pruhu pre automobilovú dopravu. Navrhovaná úprava cesty na Krížnej ulici je **dočasné riešenie** do doby definitívnej úpravy uličného priestoru na Krížnej ulici. Definitívne riešenie musí prejsť územným a stavebným konaním a predmetný proces bude znamenať prípravu stavby na niekoľko mesiacov. Preto je potrebné dočasne upraviť komunikáciu tak, aby bola zabezpečená vyššia bezpečnosť chodcov aj za cenu čiastočného obmedzenia automobilovej dopravy.

Samotná stavebná úprava pozostáva z nepravidelného rozšírenia cesty do max. šírky 1,50 m po ľavej strane cesty. Zároveň dôjde aj k rozšíreniu pravej strany cesty pre potreby zabezpečenia priestoru pre chodcov. Pravá strana cesty sa rozšíri nepravidelne do max. šírky 2,00 m.

Chodci – časť ulice má vybudovaný štandardný chodník po pravej strane cesty. Zvyšné úseky sa doplnia nasledovne:

- vyznačením pásu pre chodcov šírky 1,50 na existujúcej vozovke vodorovným dopravným značením, šírka oddeľujúceho pásu je 0,50 m,
- stavebným rozšírením cesty na úrovni nivelety súčasnej cesty (bez obrubníka),
- oddelením priestoru pre chodcov betónovou vodiacou stenou doplnenou o zábradlovú nadstavbu,
- oddelením priestoru pre chodcov plastovým stĺpikom – baliseta.

Miesta rozšírenia cesty pre potreby chodcov sú vyznačené v prílohe č. 2 „Situácia“. Rozšírenie sa prevedie asfaltovou úpravou v sklone 2%. Rozšírené miesta nebudú výškovo oddelené od cesty (obrubníkom) z dôvodu zachovania odvodnenia cesty. Výnimkou je km 0,040494, kde je potrebné vyrovnať výškový rozdiel jednostranne zapusteným cestným obrubníkom na dĺžke 2 m. Priestor medzi cestou a chodníkom bude vyznačený vodorovným dopravným značením tak, aby vznikol priestor šírky 0,50 m. Do tohto priestoru sa umiestnia bezpečnostné prvky – betónové vodiace steny (šírka 0,45 m), plastové ohybné stĺpiky – balisety, resp. pred a za mostom osadením plastových retardérov šírky 0,25 m, dĺžky 6 m medzi dvojtitú plnú čiaru. Presné miesta osadenia bezpečnostných prvkov je znázornený v prílohe č. 2. Vzhľadom na vstupy k nehnuteľnostiam, križovatkám a mosta, nie je možné osadiť bezpečnostné prvky na celý úsek. Betónové vodiace steny budú doplnené o zábradlie (nadstavbu). Každá samostatne stojacia vodiaca stena má na začiatku a konci úseku krajní diel – výškový nábeh. V prílohe č.2 „Situácia“ sú vyznačené vodiace steny vrátane výškových nábehov.

Prechodové časti chodníkov medzi existujúcim a novým chodníkom musia byť výškovo upravené rampou v max. sklone 1:12 (nie schodom).

Automobilová doprava – z dôvodu zachovania minimálnej šírky jazdného pruhu (3,00 m) sa rozšíri súčasná vozovka cesty po ľavej strane. Vzhľadom na šírkové možnosti nie je zachovaná dvojpruhová cesta v celej dĺžke ulice. V dvoch úsekoch bude doprava vedená v jednom jazdnom pruhu so vzájomnou prednosťou. Preferovaný smer je Malacká cesta – Panský chodník. Výhybne, resp. úseky s obojsmernou premávkou budú vyznačené dopravným značením.

Celá stavba sa bude realizovať na pozemkoch investora – mesta Pezinok, č.p. 887/1; 888/2; 888/11; 888/9; 888/1; 888/10.

SMEROVÉ VEDENIE CESTY

Smerové vedenie cesty sa nemení. Pozostáva z priamych úsekov a prostých smerových oblúkov o polomeroch $R=250\text{ m} - 1000\text{ m}$.

VÝŠKOVÉ VEDENIE CESTY

Výškové vedenie je navrhovanej úpravy je totožné so súčasným výškovým vedením cesty. Sklon nivelety je v rozmedzí 0,35% - 8,10%.

VYBAVENIE KOMUNIKÁCIE

Vodiace bezpečnostné zariadenia

Vodiaci prúžok oddeľujúci vonkajší jazdný pruh od chodníka. spevnenej časti krajnice. Vodiace prúžky sú súčasťou vodorovného dopravného značenia. Vodiace prúžky sú doplnené o vodiace betónové steny výšky 0,50 m; doplnené o zábradlie, flexibilné plastové stĺpiky – balisety a dva retardéry pred mostom.

Dopravné značenie

Návrh dopravného značenia bol spracovaný v súlade s platnými predpismi a normami. Na komunikácii budú osadené DZ veľkosti 2 v zmysle VL 6.1.

ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Dopravné značenie musí byť vyrobené v zmysle platných technických noriem a umiestnené minimálne 50 cm od okraja komunikácie a minimálne 2.1 m od povrchu zeme. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú kolmo na os cesty v smere premávky. V pozdĺžnom smere sa dopravné značky umiestňujú v takej vzdialenosti, ktorá umožní ich včasné vnímanie. Minimálna vzdialenosť na cestách je spravidla 50 m, výnimočne 30 m. **V obci sa odporúča vzájomná vzdialenosť dopravných značiek 20 m, výnimočne 10 m.**

- podkladová fólia a symbol v retroreflexnej úprave triedy 2 (Ref 2)
- umiestnenie na samostatných nosičoch vedľa jazdného profilu komunikácie
- bez prederavenia prednej strany značky, ZDZ zodpovedá triede P3 (predná strana značky nesmie byť v nijakom prípade prevrtnaná)
- ZDZ budú s ochranným okrajom, čo zodpovedá triede E2 (ZDZ pozinkované so založeným hliníkovým okrajovým profilom)
- výška písma 300 resp. 250 mm
- nosiče v kvalite FeZn
- ZDZ do rozmeru 1000 x 1500 – Zn plech so zahnutým lisovaným okrajom

VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Vodorovné dopravné značenie je navrhnuté typu I. v zmysle STN 01 8020:2018.

3. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIET', PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE.

Z pohľadu prepojení navrhovanej cesty na existujúcu cestnú sieť sa nič nemení, zachováva sa súčasný stav v území. Rovnako sa nemenia ani prístupy na stavbou rozdelené pozemky a nemá sa ani vzťah k existujúcim inžinierskym sieťam.

4. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD

Odvodnenie vozovky cesty a chodníka je zabezpečené priečnym sklonom do okolitého terénu. Zachováva sa súčasný stav spôsobu odvodnenie.

5. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ A ÚDRŽBU

Pre výstavbu tohto objektu platí štandardný postup budovania cestnej komunikácie:

- vytýčenie staveniska,

- príprava územia (odstránenie vegetačného krytu),
- postupná realizácia zemných prác (pri dodržiavaní predpísaných technologických predpisov a rešpektovaní klimatických obmedzení),
- konštrukčné vrstvy vozovky (v zmysle príslušných STN a TKP),
- vybudovanie napojení na existujúce cesty,
- dosypávka krajníc,
- vegetačné úpravy,
- dokončovacie práce: smerové stĺpiky, dopravné značenie, atď.

Mechanizmy používané pri stavebných prácach musia byť udržiavané v dobrom technickom stave, aby nadmerne neznečisťovali ovzdušie a podľa potreby čistené, aby neznečisťovali používané komunikácie (v súlade s cestným zákonom).

6. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY

Z HĽADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Navrhnutá komunikácia je v predmetnom území, z hľadiska svojho účelu rekonštrukcia. Jej vybudovaním nedôjde k zmene dopravného zaťaženia ani prerozdelenia prepravnej práce v území.

Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI CESTNEJ PREMÁVKY

Všetky motorové vozidlá sú povinné dodržiavať predpisy cestnej premávky na pozemných komunikáciách. Na stavenisko majú dovolený vstup iba vozidlá stavby vo vyhovujúcom technickom stave. Zohľadnenie požiadaviek bezpečnosti cestnej premávky na navrhovanej úprave cesty je obsiahnuté v samotnom technickom riešení objektu, ktoré vychádza z ustanovení základných cestných noriem STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií a technických predpisov.

Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKY STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY

Zhotoviteľ je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce a súvisiace predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

7. KONŠTRUKCIA VOZOVKY A ZEMNÉ TELESO

Vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie, geologické, hydrologické pomery a životnosť vozovky je navrhovaná konštrukcia vozovky v nasledovnom zložení:

CESTA

- ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC 11-O, 50/70, II 50 mm	STN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTREK Z ASFALTU	PS,B 0,50 kg/m ²	STN 73 6129: 2009
- ASFALTOVÝ BETÓN PRE PODKLADNÚ VRSTVU	AC 22-P, 50/70, II 80 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK Z ASFALTU	PI,B - 0,80 kg/m ²	STN 73 6129: 2009
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY,	UM ŠD 45 Gc 250 mm	STN 73 6126
Spolu	380 mm	

CHODNÍK

- ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC 11-O, 50/70, II 50 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK Z ASFALTU	PI,B - 0,80 kg/m ²	STN 73 6129: 2009

- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY,	UM ŠD 45 Gc	150 mm STN 73 6126
Spolu		200 mm

Vozovka sa skladá z podkladových vrstiev a krytu. Ako podkladová vrstva sa použije štrkodrvina (UM ŠD). Podkladové vrstvy sú definované v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Zhotovujú sa podľa STN , resp STN EN uvedených vyššie.

Podkladné vrstvy sa nemajú zhotovovať ak hrozí nebezpečenstvo, že teplota pri kladení klesne pod 5° C. Kladenie sa nesmie vykonávať ani pri silnom alebo dlhotrvajúcom daždi. Po rozprestretí sa hneď začne so zhutňovaním. Zhutňuje sa každá vrstva samostatne. Vrstva sa zhutňuje od okrajov ku stredu. Zhutňovanie sa opakuje až po dosiahnutie požadovanej miery zhutnenia. Nestmelená vrstva zo štrkodrviny musí byť v technologicky najkratšom čase prekrytá nadväzujúcou vrstvou. Pred pokládkou ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu E def2 statickou zaťažovacou skúškou. E def2 musí byť najmenej 90 MPa (chodník – 50 MPa) pre ochrannú vrstvu a 45 MPa (chodník – 30 MPa) pre podložie. Pomer E def2 / E def1 musí byť menší ako 2,5 v zmysle STN a TP.

Pri výstavbe vozoviek je nutné dodržiavať zásady uvedené v katalógových listoch (KL) pre jednotlivé vrstvy konštrukcie vozoviek. (skladba kameniva...). Všetky platné predpisy sú dostupné na www.ssc.sk. Pre predmetný projekt sú všetky katalógové listy záväzné.

Asfaltová vozovka – požiadavky

Pod každú vrstvu stmelenú asfaltom je nutné rozprestrieť postrek. Na postrek sa rozprestiera vrstva tak, aby vozidlá nechodili po postreku. Pri výstavbe vozoviek je nutné dodržiavať zásady uvedené v technických predpisoch pre jednotlivé vrstvy konštrukcie vozoviek. – TKP MDV. Všetky platné predpisy (TKP) sú dostupné na www.ssc.sk. Pre predmetný projekt sú všetky katalógové listy, ako aj všetky TKP záväzné.

ZEMNÉ PRÁCE

Zemné práce pozostávajú z odstránenia nevhodnej zeminy, výkopových prác pre uloženie vozovky, úpravy pláne, zhotovenie a zhutnenie pláne. Hrúbka nevhodnej zeminy je navrhnutá o hodnote 20 cm.

Deformačný modul na pláni Edef2 nesmie klesnúť pod 45 MPa, pomer Edef2/Edef1 < 2,5 . Zemina z výkopov sa použije do násypov. Prebytok zeminy z výkopov spolu s prebytočným humusom sa odvezie na depónie, ktoré určí stavebník .

Zemné práce pozostávajú z výkopu a nasypania zemného telesa až po zhotovenie a zhutnenie pláne pod vozovku. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce Stavba ciest - Teleso pozemných komunikácií STN 73 6133.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vlhkosť rozprestretej zeminy sa pred začatím prác nesmie odlišovať od hodnoty optimálnej vlhkosti stanovenej skúškou PS o viac ako 3% (pri zeminách s Ip 17 o viac ako 5%). V prípade väčšej odchýlky odsúhlasí zástupca investora spôsob úpravy prevlhčenej zeminy.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 72 1002 Klasifikácia zemín pre dopravné stavby), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m³. Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií (tabuľka 4 a 5). Plán musí byť zhotovený v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená plán musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Vzhľadom na možný výskyt nevhodných zemín v podloží je možné, že nastane problém s únosnosťou podložia. Nízkou únosnosť podložia je možné eliminovať niekoľkými spôsobmi. Najčastejšie používané metódy zvýšenia únosnosti podložia sú:

- Úpravou podložia vápnom, resp. cementom
- Výmenou časti zemín podložia za kvalitnejšiu zeminu
- Vystužením podložia geotextíliou resp. geomrežou

Výber najvhodnejšej metódy je možné po realizácii zaťažovacích skúšok na pláni, resp. skúškami CBR v zeminách podložia preto odporúčam dorobiť skúšky CBR pred realizáciou, resp. urobiť zaťažovaciu skúšku na zistenie hodnoty Edef₂, ako aj určenie presadavosti podložia.

Podrobný Inžiniersko – geologický posudok v procese prípravy projektovej dokumentácie nebol dodaný projektantovi!

8. BILANCIU ODPADOV A NAKLADANIE S NIMI

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva (zákon č. 79/2015 Z.z., o odpadoch v znení neskorších predpisov), ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou a opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať.

Základnými princípmi riadenia odpadového hospodárstva na stavbe bude:

- predchádzanie vzniku odpadov
- materiálové a energetické zhodnotenie odpadov
- environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov

Predchádzať vzniku odpadov je v tomto prípade možné dobrou organizáciou práce, dôslednou separáciou odpadov od vyťaženého prírodného materiálu a predchádzaniu vzniku havarijných situácií, najmä počas výstavby.

Materiálové zhodnotenie odpadov prichádza do úvahy pre prípad odpadového betónu, železobetónu a asfaltu z demolácií objektov, spevnených plôch a ciest. Recyklácia týchto druhov odpadu je možná priamo na mieste (mobilné recyklačné jednotky), resp. na stavebnom dvore. Recyklované materiály budú prednostne využité priamo pri výstavbe jednotlivých objektov komunikácie. Zmesový komunálny odpad bude odvážať a zneškodňovať separovaním firma, ktorá sa zaoberá takouto činnosťou v rámci územia.

Energetické zhodnotenie odpadov je možné napr. pre odpadové oleje, ich množstvo však nebude významné.

Environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov zabezpečí počas výstavby dodávateľ stavebných prác a počas prevádzky prevádzkovateľ stavby uzatvorením zmluvných vzťahov s právnickými alebo fyzickými osobami oprávnenými vykonávať požadovaný druh činnosti. Používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu. Žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie znečisťujúca povrchovú a podzemnú vodu v danej lokalite nesmie prekročiť koncentrácie prevyšujúce platné normy Zabezpečiť v priebehu výstavby dodržiavanie bezpečnostných predpisov pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov.

ZOZNAM ODPADOV

- výkopová zemina iná, ako uvedené v 17 05 05	č. odpadu 17 05 06 O	200 t
- železo a oceľ	č. odpadu 17 04 05 O	0,2 t
- vybúraný asfalt	č. odpadu 170302 O	0,9 t
- vybúraný betón	č. odpadu 17 01 01 O	2,8 t

9. ORGANIZÁCIA DOPRAVY POČAS VÝSTAVBY

Doprava počas výstavby bude čiastočne obmedzená prenosným dopravným značením v zmysle zásad uvedených v TP 069 - POUŽITIE DOPRAVNÝCH ZNAČIEK A DOPRAVNÝCH ZARIADENÍ NA OZNAČOVANIE PRACOVNÝCH MIEST, a VYHLÁŠKY 30/2020.

Bezpečnosť cestnej premávky je zaručená samotným technickým návrhom. Všetky dopravné značky a dopravné zariadenia dočasného charakteru musia byť v reflexnom vyhotovení, ako prenosné dopravné značenie. Navrhnuté dopravné značky a dopravné zariadenia sú v súlade s platnou právnou úpravou. Ich vyobrazenie, farebnosť a grafická úprava musia zodpovedať STN 01 8020 (Dopravné značky na pozemných komunikáciách) a vyhláške č. 30/2020 Z. z.

Výstavba je rozdelená na dve etapy, pričom v oboch dôjde k dočasnému zjednosmerneniu dopravy na Krížnej ulici v smere Malacká cesta – Panský chodník :

1. Etapa – dôjde k rozšíreniu vozovky cesty po ľavej strane ulice. Dopravu bude obmedzená v zmysle prílohy č. 8.1.
2. Etapa – dôjde k rozšíreniu cesty po pravej strane ulice – výstavba chodníka. Dopravu bude obmedzená v zmysle prílohy č. 8.2.

Ing. Michal Mojžiš