



Mesto PEZINOK

Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok

Mestské zastupiteľstvo v Pezinku

Dňa: 21.03.2024

bod: 18

18. Zámer koncepcie mestskej autobusovej dopravy v Pezinku

Predkladateľ: JUDr. Roman Mács, primátor mesta
Spracovatelia: Ing. Renáta Kimentová, zástupkyňa primátora
Mgr. Ákos Nagy, vedúci referátu dopravy a technickej infraštruktúry

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo v Pezinku,

schvaľuje

zámer
koncepcie novej mestskej autobusovej dopravy v Pezinku,
znení predloženého materiálu

Zámer konceptie novej mestskej autobusovej dopravy v Pezinku

Súčasný stav:

Mesto Pezinok (ďalej len „*Objednávateľ*“) uzatvorilo dňa 20.12.2023 so AZ-Lines s.r.o. (ďalej len „*Dopravca*“) zmluvu o spolupráci pri zabezpečovaní služieb vo verejnom záujme a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Mesta Pezinok v pravidelnej autobusovej doprave (ďalej len „*zmluva*“). Dohodnutá odmena predstavuje 4,32 EUR s DPH. Prepravu cestujúcich zabezpečuje Dopravca s troma autobusmi na štyroch linkách. Jednotlivé autobusové linky spájajú Železničnú stanicu so sídliskami Juh, Muškát, Sever a s Kučišdorfskou dolinou. Tarifné kilometre sú v rozsahu 114.000 km za 1 rok. Zmluva je platná do 31.12.2024

Zámer:

Mesto Pezinok navrhuje uzatvorenie zmluvy na dobu 10 rokov s možnosťou opcie predĺženia zmluvy o 1 rok. Dopravca bude vybratý verejným obstarávaním. Tarifné kilometre sú v rozsahu približne 127.600 km za 1 rok. Hlavnú kostru obslužnosti budú naďalej tvoriť už existujúce linky MHD v Pezinku, avšak navrhujeme obsluhu lokalít ako Panský chodník, Kutuzovova a Okružná ulica resp. LIDL. Prepravu bude potrebné zabezpečiť so štyrmi autobusmi, aj počas víkendov a sviatkov. Predpokladaná hodnota zákazky bude určená prípravnými trhovými konzultáciami. Odhadovaná odmena predstavuje 4,8 EUR s DPH. Objednávateľ požaduje od Dopravcu integráciu do IDS BK po 24 mesačnom prechodnom období, a nový vozový park, ktorý bude v súlade s požiadavkami zákona 214/2021 Z. z. zákon o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy.

Cieľ:

- Mesto Pezinok má záujem vzhľadom na veľkosť mesta, jeho tvar a rozlohu zabezpečiť obslužnosť mesta 4 linkami a 4 autobusmi:
 - 1) Trasa Pinelova nemocnica – cez sídlisko Sever – Železničná stanica,
 - 2) Trasa Pinelova nemocnica – cez sídlisko Muškát – Železničná stanica,
 - 3) Trasa Kučišdorfská dolina – cez Panský chodník - Železničná stanica,
 - 4) Okružná trasa: sídlisko Juh – Železničná stanica. vrátane Lidl;
- MAD bude plne integrovaná pod systém IDS BK po prechodnom období;
- MAD bude premávať naďalej každý deň v roku. Víkendy a sviatky sa mení len frekvencia jász;
- MAD bude rozdelená na dve tarifné pásma: 1. pásmo IDS BK, 2. pásmo Mesto Pezinok;
- Cestový poriadok bude viazaný hlavne na odchody a príchody vlakov smer Bratislava a Trnava a na začiatok a koniec školského vyučovania;
- Plánovaný počet tarifných kilometrov: 127 600 km $\pm$ 15%;
- Maximálny počet režijských kilometrov je stanovený na 6% ročne;
- Doba trvania zmluvy: 10 rokov + 1 rok opcia;
- Začiatok prevádzky MAD: 01.01.2025;
- Cenový výmer bude podľa Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji (IDS BK): <https://www.bid.sk/> a podľa výmeru Objednávateľa – kombinovaný systém;
- Po integrácii do Integrovaného dopravného systému, prevádzku MAD zabezpečí IDS BK: dispečing, správa systému, návrh grafikonu a kontrola výkonu – za prevádzkovú odmenu;
- Všetky novo vzniknuté zastávky zriadi Obstarávateľ a tieto budú pripravené pred spustením rozšírenej prevádzky MAD;

- Vozidlá MAD Pezinok budú farebne odlišné od vozidiel IDS BK a označené erbom Mesta;

Predložený návrh zámeru koncepcie novej mestskej autobusovej dopravy v Pezinku nie je v predloženom materiáli, v časti navrhované trasy a tarifné kilometre, konečný. Uvedené údaje sa môžu zmeniť v dôsledku prípravy návrhov poslancov MsZ v Pezinku, predložených na ich pracovnom stretnutí dňa 14.03.2024.

Prílohy:

Návrh frekvencie jazd a predpokladaná dĺžka na jednotlivých linkách:

1	Sever (6,03 km)	počet dní	vik+sviat	intenzita/deň (počet jazd)	intenzita/rok (počet jazd)	počet km/deň	počet km/rok
	Pracovné	204	117	16	3264	72,3	19584
	víkend	104		12	1404	66,3	8424
	sviatky	13		12	121	61,6	677,6
	školské prázdniny	44		14	616	75,6	3696
							32 381,60
2	Muškrát (6,5 km)	počet dní	vik+sviat	intenzita/deň (počet jazd)	intenzita/rok (počet jazd)	počet km/deň	počet km/rok
	Pracovné	204	117	16	3264	65,1	21216
	víkend	104		12	1404	71,6	9126
	sviatky	13		12	121	68,2	750,2
	školské prázdniny	44		14	616	97	4004
							35 096,20
3	Kučišdorf cez Panský chodník (7,4 km)	počet dní	vik+sviat	intenzita/deň (počet jazd)	intenzita/rok (počet jazd)	počet km/deň	počet km/rok
	Pracovné	204	117	14	2856	115	21134,4
	víkend	104		10	1170	73	8510
	sviatky	13		10	110	73	759
	školské prázdniny	44		12	528	73	3907,2
							34 310,60
4	Juh - 2 okruhy (6,2 km)	počet dní	vik+sviat	intenzita/deň (počet jazd)	intenzita/rok (počet jazd)	počet km/deň	počet km/rok
	Pracovné	204	117	14	2856	112	17707,2
	víkend	104		8	936	50	5850
	sviatky	13		8	88	50	528
	školské prázdniny	44		8	352	50	2200
						spolu celkom	127 545,60

Návrh trasovania:



