

Mestská rada v PEZINKU

dňa : 12.03.2020

bod: 9.1

9.1 Projekt „Vybudovanie cyklochodníka Pezinok – Limbach“

PREDKLADÁ : Ing. arch. Igor Hianik, primátor mesta Pezinok

SPRACOVALI : Mgr. Vlasta Cholužová, Ing. Gabriela Repová,

UZNESENIE MsZ č. 2 -/2020

Mestské zastupiteľstvo v Pezinku
v zmysle ustanovenia § 11 ods. 4 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení
v znení neskorších predpisov

schvaľuje

- a) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
- b) zabezpečenie navýšenia finančných prostriedkov z rozpočtu mesta na spolufinancovanie realizovaného projektu v predpokladanej výške **700.000,- €** z celkových nákladov **1.439.955,06 €** na projekt a poskytnutého nenávratného finančného príspevku (ďalej aj „NFP“) v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
- c) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Pezinok
- d) spolufinancovanie vo výške 5% bude konečné pri ukončení verejného obstarávania pre výber dodávateľa a bude spracované v Dodatku č.1 Zmuvy o poskytnutí výšky NFP

Predpokladané náklady z Uznesenia MsZ č.282/2017 zo dňa 07.12.2017

celkové oprávnené výdavky: 800.000,00 €

nenávratný finančný príspevok min. 5%: 40 000,00 €

požadovaná výška: 760.000,00 €

Zazmluvnené náklady pod číslom zmluvy: IROP–Z-302011N358-122-15:

celkové oprávnené výdavky: 721.509, 23 €

nenávratný finančný príspevok min. 5%: 36.075,46 €

schválená výška NFP: 685.433,77 €

Zmeny v projektovej dokumentácii, ktorá sa nedali predvídať:

predpokladané neoprávnené náklady: **700.000,- €**

Celkové rozpočtované náklady: 1.439.955,06 €

Konečná suma bude známa po ukončení verejného obstarávania pre výber dodávateľa.
Spolufinancovanie neoprávnených výdavkov bude schválené v rozpočte mesta pre rok 2020, 2021.

(a) bez pripomienok

(b) s týmito pripomienkami

Dôvodová správa:

Realizácia projektu je naplánovaná na 18 mesiacov, t.j. spolufinancovanie bude rozložené na dva roky 2020 - 2021.

Príloha č. 2 Zmluvy o poskytnutí NFP

Časť 5. Aktivita projektu

Celková dĺžka realizácie hlavných aktivít projektu (v mesiacoch): **18**

Začiatok realizácie hlavných aktivít projektu (začiatok realizácie prvej hlavnej aktivity): **07.2020**

Ukončenie realizácie hlavných aktivít projektu (koniec realizácie poslednej hlavnej aktivity alebo viacerých aktivít, ak sa ich realizácia ukončuje v rovnaký čas): **12.2021**

Po podpise Zmluvy o NFP bola akceptovaná zmena harmonogramu SO pre IROP v rámci žiadosti o zmenu zo dňa 27.03.2019 nasledovne:

- Začiatok realizácie hlavných aktivít projektu: 03/2019
- Ukončenie realizácie hlavných aktivít projektu: 08/2020

Príloha č. 3 Zmluvy o poskytnutí NFP

Časť 8. Rozpočet projektu

8.1 Rozpočet prijímateľa

8.3. Zazmluvnená výška NFP

Rozpočet bude upravený po vysúťážení Zhotoviteľa a podpísaní Zmluvy o dielo so Zhotoviteľom, následne bude uzatvorený Dodatok k zmluve o poskytnutí NFP.

A. Všeobecné odôvodnenie navrhovaných zmien:

1. zosúladenie technického riešenia z roku 2017 s novými technickými predpismi vydanými Sekciou cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a výstavby SR s účinnosťou od 10.6.2019 a to najmä:

- a) TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry,
- b) TP 048 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách;

2. zosúladenie s inými verejnoprospešnými stavbami v území zapracovaných v novom územnom pláne mesta Pezinok z roku 2017;

3. vyhlásenie Pamiatkovej zóny Pezinok v roku 2018;

4. revízia skutkového stavu jestvujúcich konštrukcií a ich prehodnotenie z pohľadu bezpečnosti cyklistov;

5. zabezpečenie plynulosti cyklo dopravy - odstránenie prerušenia cyklotrasy a nutnosti zosadania z bicykla;

6. dosiahnutie bezkolízneho a plynulého systému smerovania cyklodopravy v križovatkách a do ich vetiev;

7. zabezpečenie prejazdného profilu po celej trase cyklochodníka;

8. eliminovanie kolíznych bodov a stretov s chodcami;

9. zabezpečenie príjazdu na súkromné pozemky (vinica) pozdĺž trasy chyklochodníka.

Navrhované zmeny č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6 riešené v aktualizovanej PD v rokoch 2019-2020, Prijímateľ nemohol predvídať v čase tvorby pôvodnej PD z roku 2015, ktoré spracovával ten istí projektant. Aktualizovaná PD zachováva pôvodné merateľné ukazovatele P0043-dĺžka nových úsekov cyklistických komunikácií, P0528-Počet vytvorených prvkov doplnkovej cyklistickej infraštruktúry a Prijímateľ kládol dôraz na kvalitnú a profesionálnu projektovú prípravu, aby minimalizoval dodatočnosť prác pri samotnej realizácii v porovnaní s pôvodnou PD.

B. Súpis navrhovaných zmien, ich popis a zdôvodnenie:

SO 01 Úsek ul. Holubyho

1. zrušenie združeného chodníka pri Farskej ul.

- odstránenie kolízneho bodu chodec/cyklista
- zachovanie jednotnej koncepcie oddeleného cyklo dopravy od pešej po celej dĺžke
- bezpečnejšie riešenie križovania cyklochodníka v križovatke ulíc Holubyho/Farská
- bezpečnejší prechod cyklistického koridoru na cyklistický pruh

2. úprava výškového vedenia pri kláštornej kostole

- zriadením cyklistického pruhu dosiahneme zosúladenie vedenia cyklo dopravy s TP 085
- úpravou odpadá povinnosť vkladať špeciálny varovný pruh v zmysle TP 048
- úpravou odpadá vytvorenie farebne kontrastného pásu nežiadúceho v pamiatkovej zóne pri NKP
- odstráni bodové zúženie cyklochodníka v mieste kolízie so stĺpom VO

3. okružné vedenie cyklistov v križovatke Holubyho/Kupeckého

- zjednotenie vedenia cyklistov cez okružnú križovatku v zmysle TP 085
- bezkolízne napojenie cyklo dopravy do všetkých smerov križovatky

4. presun mobiliáru na Farskú ul.

- väčšia využiteľnosť, lepšie situovanie

SO 02 Úsek ul. Kupeckého

5. úprava výškového vedenia (vľavo v smere staničenia)

- dosiahne sa plynulý integrovaný dopravný systém
- zriadením cyklistického pruhu dosiahneme zosúladenie vedenia cyklo dopravy s TP 085
- cyklisti budú bezpečne prevedení pozdĺž zastávok MHD bez ohrozenia chodcov a cestujúcich
- odstránia sa kolízie so zvislými dopravnými značkami, stromami o stĺpom VO
- nebude nutné prerušenie cyklo trasy čo znamenalo zosadenie z bicykla
- zabezpečí sa výška i šírka prejazdneho profilu v zmysle čl. 4.7 TP 085 po celej trase
- úpravou odpadá povinnosť vkladať špeciálny varovný pruh v zmysle TP 048
- odstráni sa nevhodný povrch po ktorom mala byť vedená cyklo trasa
- zjednoduší sa exponovaný úsek pri prechode pre chodcov pri ZŠ Jána Kupeckého

6. úprava prechodov pre chodcov

- zosúladenie s technickým predpisom TP 048

SO 04 Úsek ul. Hasičská

7. úpravy smerového vedenia

- drobnými úpravami sa zabezpečí detailnejší súlad trasovania cyklotrasy s ÚPN a
- dosiahne sa koordinácia s plánovaným obchvatom
- efektívnosť vynaložených financií z dlhodobého hľadiska

SO 06 Úsek ul. Fajgalská 2

8. zmena konštrukcie vetvy 07 SNP a 08 areál

- zabezpečenie prízjazdu k súkromným pozemkom

9. zrušenie parkoviska na konci vetvy 07 SNP

- zabezpečenie súladu s ÚPN a plánovaným obchvatom

Cyklotrasa Pezinok - Limbach

	Pôvodný projekt (08/2015)					Zapracované úpravy rev.1-2 (2019)					Aktuálny projekt rev. 3 (2019 -2020)					ROZDIEL
stavebný objekt (SO)	ZRN	ORN	Spolu bez DPH	DPH - 1. sadzba	Spolu s DPH	ZRN	ORN	Spolu bez DPH	DPH - 1. sadzba	Spolu s DPH	ZRN	ORN	Spolu bez DPH	DPH - 1. sadzba	Spolu s DPH	aktuálny - pôvodný
SO 01 Úsek ul.Holubyho	49 527,47	0	49 527,47	9 905,49	59 432,96	157 249,68	0	157 249,68	31 449,94	188 699,62	157 897,74	0	157 897,74	31 579,55	189 477,29	130 044,33
SO 02 Úsek ul.Kupeckého	25 241,15	0	25 241,15	5 048,23	30 289,38	439 661,47	0	439 661,47	87 932,29	527 593,76	366 041,10	0	366 041,10	73 208,22	439 249,32	408 959,94
SO 03 Osvetlenie priechodu ul.Kupeckého	7 366,68	0	7 366,68	1 473,34	8 840,02	7 023,20	658,11	7 681,31	1 536,26	9 217,57	7 023,20	658,11	7 681,31	1 536,26	9 217,57	377,55
SO 04 Úsek ul. Hasičská	112 199,86	0	112 199,86	22 439,97	134 639,83	188 061,35	0	188 061,35	37 612,27	225 673,62	156 421,95	0	156 421,95	31 284,39	187 706,34	53 066,51
SO 05 Úsek ul. Fajgalská 1	85 066,30	0	85 066,30	17 013,26	102 079,56	45 031,17	0	45 031,17	9 006,23	54 037,40	108 870,32	0	108 870,32	21 774,06	130 644,38	28 564,82
SO 06 Úsek ul. Fajgalská 2	316 292,27	0	316 292,27	63 258,45	379 550,72	430 530,08	0	430 530,08	86 106,02	516 636,10	403 050,13	0	403 050,13	80 610,03	483 660,16	104 109,44
Suma spolu:	595 693,73	0,00	595 693,73	119 138,75	714 832,48	1 267 556,95	658,11	1 268 215,06	253 643,01	1 521 858,07	1 199 304,44	658,11	1 199 962,55	239 992,51	1 439 955,06	725 122,58

vysvetlivky

ZRN - základné rozpočtové náklady

ORN - objemové rozpočtové náklady