



Mesto PEZINOK

Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok

Mestské zastupiteľstvo v Pezinku

Dňa: 30.04.2026

bod: 17

17. Informácie primátora

Predkladateľ: JUDr. Roman Mács, primátor mesta
Spracovateľka: Ing. Zuzana Kiczegová, vedúca referátu statickej dopravy

Vyhodnotenie regulácie parkovania po prvom roku

Predkladaný materiál je komplexné vyhodnotenie prvého roka od zavedenia systému regulovaného parkovania v meste, rozdelený na nosné piliere. Hlavný cieľ regulovaného parkovania je zlepšenie dostupnosti parkovania pre rezidentov v mieste ich bydliska v súbehu s usporiadaním verejného priestoru pre autá, chodcov a cyklistov súborom opatrení, ktorými sa vytvárajú optimálne podmienky. Podmienky boli navrhnuté pre dosiahnutie upokojenia statickej dopravy, zvýhodnenia obyvateľov s trvalým pobytom v danej lokalite a zabezpečenie obrátkovosti parkovacích miest v exponovaných časoch.

Po dvanástich mesiacoch možno konštatovať, že nastavený systém prináša očakávaný poriadok do verejného priestoru. Registrujeme zvýšený komfort parkovania pre rezidentov v blízkosti ich domovov a elimináciu nežiaduceho stavu dlhodobého odstavenia vozidiel nerezidentov v uliciach mesta. Systém prešiel od svojej úvodnej informačnej fázy k plnej digitálnej kontrole, pričom dáta z prevádzky slúžia ako podklad pre navrhované optimalizácie všeobecne záväzného nariadenia.

Táto správa podrobne mapuje cestu, ktorou mesto prešlo od prvých technických výkresov až po plnú stabilizáciu systému. Je rozdelená do piatich kľúčových kapitol, ktoré mapujú proces prípravy, spôsob komunikácie s verejnosťou, samotný priebeh spúšťania zón, ako aj ekonomické zhodnotenie investícií a výnosov. Cieľom tohto odpočtu je poskytnúť transparentný pohľad na efektivitu vynaložených prostriedkov a prínos pre kvalitu života našich obyvateľov.

I. Príprava

Zavedenie regulácie parkovania v našom meste nebolo náhodným administratívnym rozhodnutím, ale výsledkom viac ako ročnej hĺbkovej analytickej práce od roku 2023. Naším cieľom bolo postaviť systém na nespochybniteľných dátach priamo z terénu, ktoré nám umožnili navrhnúť pravidlá šité na mieru Pezinka.

Nová regulácia parkovania však nadväzuje na dlhoročnú tradíciu regulácie statickej dopravy v centre mesta, ktorá sa datuje od 15. januára 2010. Pôvodné spoplatnenie parkovacích miest sa postupne rozširovalo na kľúčové lokality, akými sú Radničné námestie a ulice Kollárova, M. R. Štefánika, Holubyho a Potočná. Významným technologickým posunom bol rok 2015, kedy

sa k tradičným platbám v samoobslužných automatoch pridala možnosť úhrady prostredníctvom SMS správ.

Historicky bola prevádzkovateľom tohto systému dcérska spoločnosť mesta, Pezinská mestská spoločnosť, s.r.o. V rámci novej stratégie sa však mesto rozhodlo prevziať plnú kontrolu nad reguláciou parkovania do vlastných rúk. Priama správa mestom umožňuje nielen efektívnejšie prepojenie s mestskou políciou a lepšiu vymožiteľnosť práva, ale najmä transparentné nakladanie s výnosmi, ktoré sú prioritne investované späť do rozvoja dopravnej infraštruktúry a skvalitňovania verejného priestoru v Pezinku.

Analýza územia a digitálne sčítanie (Smartmapy)

V úzkej súčinnosti so spoločnosťou Erasdata – Smartmapy sme zrealizovali komplexné digitálne sčítanie a pasportizáciu. Tento proces zahŕňal detailnú terénnu analýzu a verifikáciu, pri ktorej bola identifikovaná každá jedna bytová jednotka a každý štvorcový meter využiteľný pre parkovanie. Vďaka tejto digitálnej „inventúre“ mesta dnes operujeme s týmito kľúčovými dátami:

- Pásmo 1 (Pamiatková zóna a širšie centrum):
 - Kapacita bývania: V tejto najexponovanejšej zóne sme identifikovali celkovo 1 981 bytových a obytných jednotiek v rodinných domoch.
 - Parkovacie kapacity: Pre potreby obyvateľov a návštevníkov systém v tomto pásme počíta s celkovou kapacitou 1 735 parkovacích miest.
- Pásmo 2 (sídlikové oblasti):
 - Kapacita bývania: Táto zóna obsluhuje celkovo 6 224 bytových a obytných jednotiek v rodinných domoch.
 - Parkovacie kapacity: V rámci Pásma 2 sme na základe pasportizácie zdefinovali celkovú kapacitu 4 033 parkovacích miest.

Nastavenie pravidiel a odborný mentoring (M.O.Z. Consulting)

Pri formulovaní samotnej filozofie regulácie parkovania sa mesto oprelo o odborné kapacity spoločnosti M.O.Z. Consulting. Ide o renomovaných expertov na strategickú mobilitu a mestskú statickú dopravu, ktorí priniesli do Pezinka „know-how“ overené v moderných európskych sídlach.

- Odborná architektúra systému: Expertná skupina pre nás vypracovala základnú kostru pravidiel – od definície parkovacích hodín a dní v týždni až po cenovú politiku tak, aby zodpovedala dynamike mesta našej veľkosti.
- Proces optimalizácie: Tento expertný model bol následne podrobený pripomienkovaniu v rámci pracovných skupín mesta. Každý parameter – od dĺžky spoplatnenia až po mieru zvýhodnenia rezidentov – bol precizovaný tak, aby bol výsledný systém pre Pezinčanov spravodlivý a v praxi dlhodobo udržateľný.

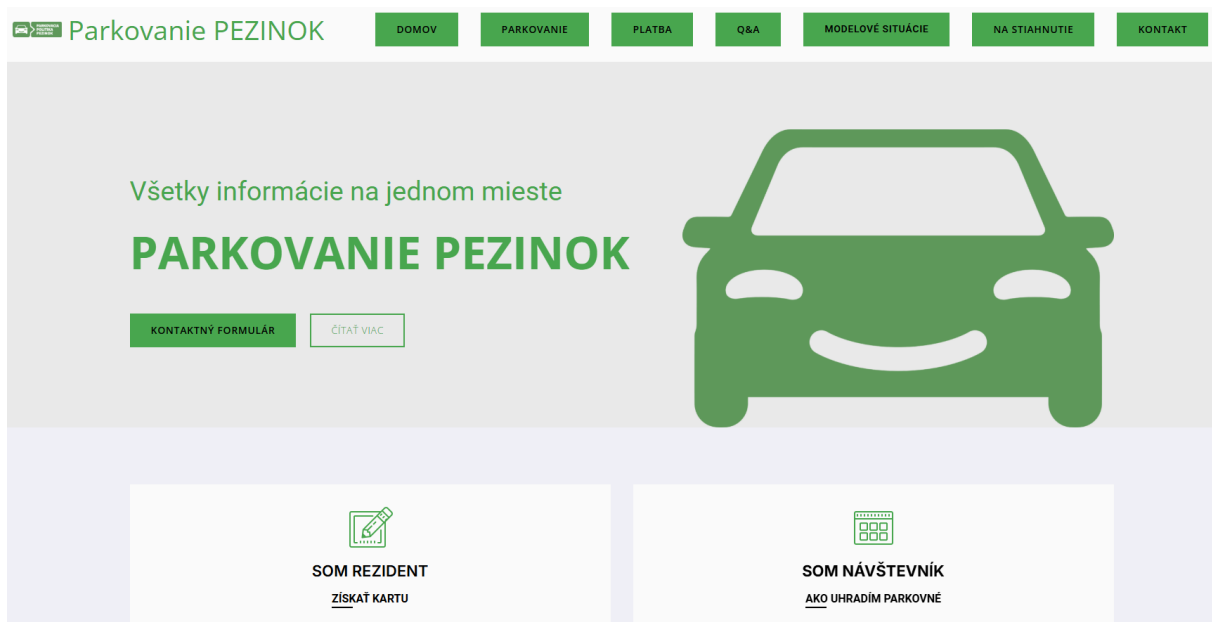
Legislatívna a projektová príprava

Celý rok 2024 bol zasvätený príprave detailných dopravných projektov a náročným schvaľovacím procesom s dotknutými orgánmi. Toto úsilie bolo zavŕšené dňa 14. 11. 2024, kedy Mestské zastupiteľstvo schválilo kľúčové Všeobecne záväzné nariadenie č. 12/2024 (VZN). Týmto dňom dostala regulácia parkovania svoj jasný právny rámec, ktorý umožnil prechod k reálnej implementácii systému.

Paralelne s legislatívnym procesom prebiehala intenzívna technická príprava zameraná na vybudovanie siete parkovacích automatov. Mesto do správy prevzalo šesť pôvodných zariadení od Pezinskej mestskej spoločnosti, s.r.o., ktoré prešli potrebnou rekonštrukciou a integráciou do nového systému. S cieľom zabezpečiť dostatočnú dostupnosť platobných miest v novo regulovaných zónach bola sieť rozšírená o 20 úplne nových, moderných parkovacích automatov. Táto hardvérová výbava vytvorila technický základ pre transparentný a komfortný výber parkovného, čím bola ukončená prípravná fáza pred spustením ostrého režimu regulácie parkovania.

Nevyhnutnou podmienkou spustenia regulácie bola fyzická realizácia vodorovného a zvislého dopravného značenia v súlade so schválenými projektmi organizácie dopravy. Osadenie dopravných značiek a vyznačenie parkovacích miest definovalo jasné pravidlá v teréne a vizuálne ohraničilo zóny, v ktorých sa začali uplatňovať nové pravidlá parkovania.

Táto hardvérová a infraštruktúrna výbava vytvorila technický základ pre transparentný a komfortný výber parkovného, čím bola definitívne ukončená prípravná fáza pred spustením ostrého režimu regulácie parkovania.



II. Komunikácia s občanmi a participatívny proces

Kľúčovým aspektom úspešnej implementácie regulovaného parkovania bola otvorená a adresná komunikácia. Mesto Pezinok zvolilo stratégiu priameho dialógu, pričom informačná kampaň prebiehala paralelne na digitálnych kanáloch aj prostredníctvom osobných stretnutí v dotknutých lokalitách.

Verejné prerokovania a odborný diskurz

Základný rámec regulácie parkovania bol verejnosti predstavený na dvoch kľúčových podujatiach v Dome kultúry Pezinok:

- 11. 10. 2024 a 25. 10. 2024: Uskutočnili sa veľké verejné prerokovania, ktoré zaplnili približne polovicu kapacity 420-miestnej sály. Pre zabezpečenie maximálneho dosahu

a transparentnosti boli obe stretnutia vysielané online prostredníctvom TV Pezinok, čo umožnilo zapojiť sa aj občanom, ktorí sa nemohli zúčastniť osobne.

Terénne konzultácie v mestských častiach

Mesto realizovalo sériu výjazdov priamo do ulíc pred spustením regulácie v jednotlivých oblastiach, aby vysvetlilo logiku zón a prebralo technické detaily dopravy.

- Príprava oblastí Juh a Starý dvor: Konzultácie prebehli 2. 7. 2025 (Obrancov mieru) a 3. 7. 2025 (Tolstého).
- Príprava oblastí Sever a Cajla: Dialóg s obyvateľmi pokračoval 19. 8. 2025 (Sever) a 20. 8. 2025 (Cajla).
- Príprava oblastí Muškát a Čikošňa: Strategické stretnutia sa uskutočnili 3. 12. 2025 a následne 17. 12. 2025 na Muškáte.

Adresné riešenie podnetov a operatívne výjazdy

Okrem hromadných stretnutí mesto realizovalo ciele výjazdy v lokalitách, kde si situácia vyžadovala osobitný prístup k organizácii dopravy alebo riešenie špecifických lokálnych problémov:

- Jar/Leto 2025: Zámocká (5. 3.), Hviezdoslavova (25. 6.), Jesenského (5. 8.).
- Jeseň 2025: Gorkého (2. 9.), Pod lipou (3. 9.), ako aj odborné stretnutie s BVS (19. 11.).

Digitálna podpora a kontinuálny informačný servis

Transparentná a dostupná komunikácia je základným pilierom úspešnej implementácie regulácie parkovania. Mesto Pezinok od začiatku kladie dôraz na to, aby mali rezidenti aj návštevníci všetky potrebné informácie k dispozícii rýchlo, zrozumiteľne a na jednom mieste. Hlavným komunikačným uzlom sa stala samostatná špecializovaná podstránka parkovanie.pezinok.sk. Tento portál slúži ako komplexná vedomostná báza, kde sú sústredené všetky dôležité informácie o zónach, tarifách a možnostiach úhrad.

Stránka je pravidelne aktualizovaná o sekciu „Najčastejšie kladené otázky“, ktorá reaguje na reálne podnety z praxe a uľahčuje občanom orientáciu v pravidlách bez nutnosti priameho kontaktu s úradom. Priamo na webe je integrovaný kontaktný formulár, ktorý slúži ako efektívny kanál na kladenie otázok. Podnety sú okamžite distribuované odborným pracovníkom referátu, čo zaručuje adresné a rýchle odpovede.

Okrem digitálnej platformy mesto výrazne posilnilo aj priame komunikačné linky, aby zabezpečilo vysoký štandard klientskeho servisu:

- E-mailová podpora: Od roku 2024 je plne k dispozícii dedikovaná adresa parkovanie@pezinok.sk. Tento kanál slúži na detailné odborné konzultácie, riešenie špecifických životných situácií občanov a procesnú podporu pri žiadostiach o parkovacie karty.
- Optimalizácia telefonického kontaktu: S cieľom maximalizovať dovolateľnosť a skrátiť čas čakania na linke, mesto zaviedlo systém spoločnej telefónnej linky. Tento inteligentný prístup zabezpečuje, že prichádzajúci hovor zvoní súčasne všetkým pracovníkom referátu statickej dopravy – hovor tak preberá prvý voľný zamestnanec, čím sa výrazne eliminujú „hluché miesta“ v komunikácii.

Tento komplexný ekosystém komunikačných kanálov potvrdzuje, že regulácia parkovania v Pezinku nie je len o regulácii, ale predovšetkým o službe občanom. Snaha o maximálnu ústretovosť a technologickú modernosť komunikácie prispieva k vyššej akceptácii systému a k budovaniu partnerského vzťahu medzi samosprávou a obyvateľmi mesta.

Význam spätnej väzby

Tento intenzívny harmonogram výjazdov potvrdzuje, že regulácia parkovania nie je uzavretým dokumentom. Mnohé pripomienky zozbierané počas týchto dátumov boli zapracované do projektovej dokumentácie (úprava dopravného značenia, zmena smerovosti ulíc), čím sa zvýšila akceptácia systému a jeho funkčnosť pre rezidentov.

KONTAKT

Kontaktovať nás môžete osobne, telefonicky, elektronicky e-mailom alebo prostredníctvom kontaktného formulára.

Adresa
Mestský úrad Pezínok
Referát statickej dopravy
Radničné námestie 7/44
902 14 Pezínok

Telefonický kontakt
+421 33 6901 235

E-mail
parkovanie@pezinok.sk

Web
parkovanie.pezinok.sk

KONTAKTNÝ FORMULÁR

Vaše meno

Vaša e-mailová adresa

Predmet

Text správy

ODOSLAŤ

III. Implementácia – Etapovité spúšťanie systému

Strategickým rozhodnutím mesta bolo upustiť od celoplošného spustenia regulácie v jeden moment. Namiesto toho bol zvolený model postupnej, etapovitej implementácie, ktorá umožnila operatívne ladiť technické nastavenia systému a poskytnúť obyvateľom dostatočný časový priestor na registráciu.

Predregistrácia a úvodný záujem

Ešte pred ostrým spustením prvej fázy mesto otvorilo proces predregistrácie (od 15. 3. 2025). Tento krok sa ukázal ako kľúčový pre plynulý nábeh systému, pričom možnosť včasného vybavenia parkovacej karty využilo celkovo 1 808 žiadateľov. Tento vysoký záujem potvrdil pripravenosť obyvateľov na zmenu a pomohol predísť náporu na klientske centrum v deň spustenia.

Chronológia a územný rozsah spúšťania

Proces regulácie bol realizovaný v štyroch etapách podľa schváleného harmonogramu a príslušného VZN:

- 4. 2025: Pásmo 1 (Pamiatková zóna a Širšie centrum)
 - Pamiatková zóna: Farská, Holubyho (od križovatky Moyzesova), Kollárova, M. R. Štefánika, Meisslova, Mladoboleslavská, Potočná, Radničné námestie, Záhradná.

- Širšie centrum: Bernolákova, Hollého, Hrnčiarska, Jesenského, Kalinčiakova, Kupeckého, Moyzesova, Mýtne, Na bielenisku, Rázusova, Sama Chalupku (po Mýtne), Sládkovičova (od Mladoboľslavskej po Mýtne), Šancová, Št. Polkorába, Tehelná, Trnavská (od Mladoboľslavskej po Mýtne), Za hradbami, Zámocká.
- 15. 8. 2025: Pásmo 2 (Juh, Starý dvor a Na Pažiti)
 - Ulice: 1. mája, Bratislavská (bytové domy č. 108 – 130), Bystrická, Fándlyho, Fraňa Kráľa, Gorkého, Hviezdoslavova, Komenského, Kukučínova, Kuzmányho, Majakovského, Malokarpatská, Mierová, Nerudova, Obrancov mieru, Puškinova, Saulaková, Tolstého, Vajanského, Zigmundíkova.
- 10. 2025: Pásmo 2 (Sever a Cajla)
 - Ulice: Alfonza Šilhára, Banická, Bottova, Cajlanská, Dr. Bokesa, Dr. Štohla, L. Novomeského, Na bielenisku (pri potoku), Suvorovova, Svätoplukova, Záhumenice.
- 1. 2026: Pásmo 2 (Muškát a Čikošňa)
 - Ulice: Dobšinského, F. P. Drobiševa, gen. Goliana, gen. Pekníka, gen. Svobodu, Gogoľova, Hroznová, Jilemnického, Jiráskova, kpt. Jaroša, Markušova, Muškátová, Nálepková, Pod lipou, Rulandská, Sama Chalupku (od Mýtnej), SNP.

Metodika prechodu

Každá etapa bola sprevádzaná osadením dopravného značenia a tzv. „obdobím tolerancie“, kedy mestská polícia riešila priestupky primárne dohovorom a informačným letákom. Týmto ľudským prístupom sme zabezpečili, že si obyvatelia na nové pravidlá zvykli bez zbytočnej represie v prvých dňoch prevádzky.

Štatistika vydávania kariet rezidentom a abonentom

Efektivita regulácie parkovania je priamo merateľná mierou jej prijatia obyvateľmi a využívaním jednotlivých typov kariet. Predložená štatistika vychádza z hĺbkovej analýzy 12 727 záznamov za obdobie od 1. 4. 2025 do 31. 3. 2026.

Typ PK	Počet kusov
Pezinčan 1	5 409
Pezinčan 1 - ŤZP	464
Pezinčan 1 – senior	162
Pezinčan 2	1 386
Pezinčan 3	93
Bonus	3 487
Návšteva	1 100
Abonent	598
Abonent zamestnanec	444
Pezinok	171
celkom 563 384,88€	

Napriek možnosti online predregistrácie a aj bežnej registrácie bez nutnosti navštíviť pracovisko na Mestskom úrade osobne, využilo osobnú registráciu parkovacej karty približne 2 500 ľudí. Za obdobie 01. 01. 2025 do 31. 03. 2026 nastali nasledovné zmeny v registri obyvateľov, ktoré ovplyvňujú parkovacie oprávnenia:

- celkový počet prihlásených na trvalý pobyt – 740

- celkový počet presťahovaných v rámci Pezinka – 695
- celkový počet zomrelých – 225
- celkový počet prihlásených na prechodný pobyt – 409

Štatistika krátkodobého parkovania

Regulácia statickej dopravy v Pezinku sa nezameriava len na rezidentov, ale rovnakou mierou rieši dostupnosť parkovacích miest pre návštevníkov a klientov služieb. Hlavným cieľom v tejto oblasti je zvýšenie obrátkovosti vozidiel v exponovaných lokalitách, predovšetkým v centre mesta a pri objektoch občianskej vybavenosti.

Zavedenie časového spoplatnenia eliminovalo dlhodobé, celodenné blokovanie parkovacích miest vozidlami, ktoré v minulosti obmedzovali prístup ostatných účastníkov cestnej premávky k službám a inštitúciám.

Pre zabezpečenie maximálneho komfortu pri krátkodobom státi mesto poskytuje moderné distribučné kanály a riadi sa otvoreným trhom pre poskytovateľov, ktorí prejavia záujem a bezprovíznym systémom:

- Samoobslužné parkovacie automaty: Pre rýchlu úhradu v hotovosti alebo kartou priamo na mieste.
- Mobilné aplikácie: Najvyužívanejší spôsob, ktorý umožňuje flexibilne manažovať parkovací čas na diaľku bez nutnosti návratu k vozidlu.
- SMS platby: Univerzálna a rýchla alternatíva dostupná pre všetkých užívateľov.

Tento systém tak priamo podporuje lokálnu ekonomiku a občiansku vybavenosť, pretože sprístupňuje centrum mesta širšiemu okruhu ľudí počas celého dňa. Nasledujúce údaje dokumentujú mieru využívania jednotlivých platobných platforiem, čo odzrkadľuje reálnu mobilitu návštevníkov v regulovaných zónach.

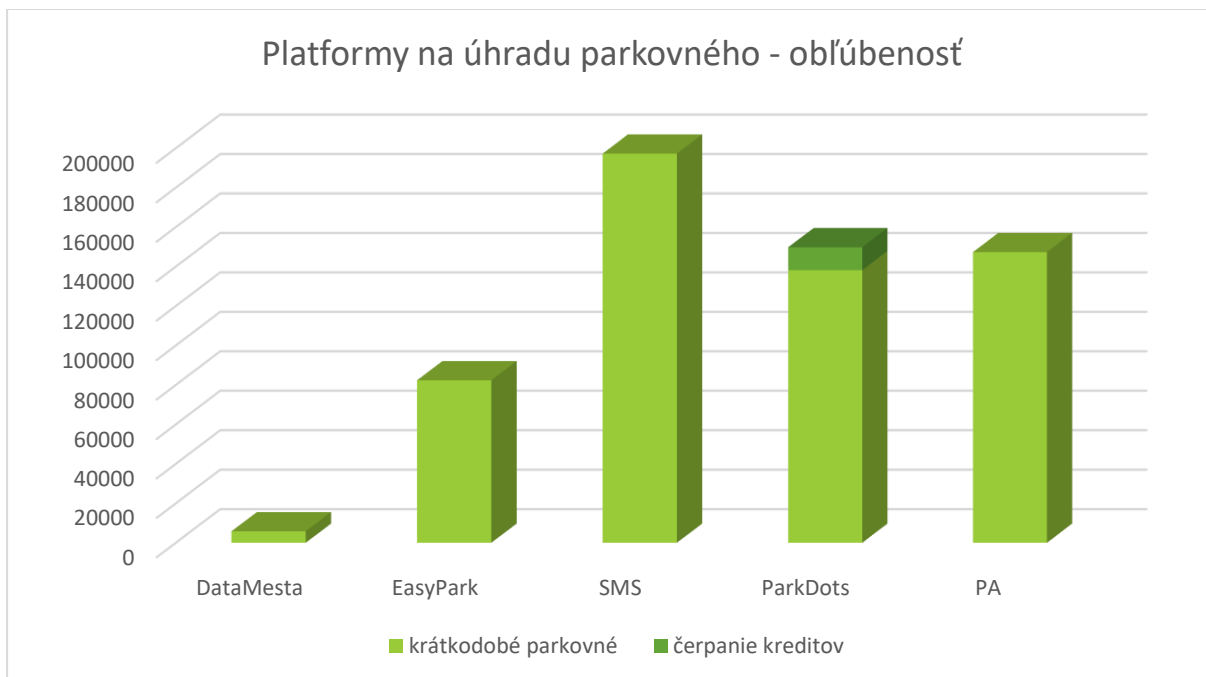
	DataMesta	EasyPark	SMS	ParkDots	PA
Podiel	5 824	82 362	197 275	138 219	147 359
PK Bonus	-	-	-	7 845	-
PK Návšteva	-	-	-	3 737	-
celkom 712 705,83€					

Kľúčovým parametrom pre dostupnosť parkovania v centre je obrátkovosť, teda schopnosť jedného parkovacieho miesta uspokojiť potreby viacerých vodičov počas dňa. Dáta zo systému však poukazujú na postupný nárast priemernej doby krátkodobého státia:

- Počiatočná fáza: priemerná dĺžka 1 hodina 15 minút
- Aktuálne sledované obdobie: priemerná dĺžka 1 hodina 45 minút

Zaznamenané predĺženie priemernej doby parkovania o 30 minút na jedno vozidlo indikuje pokles dynamiky uvoľňovania parkovacích miest. Tento fakt potvrdzuje, že hoci systém vniesol do zón poriadok, prirodzený tlak na parkovacie kapacity v najexponovanejších časoch pretrváva.

Tento trend je dôležitým podkladom pre budúcu kalibráciu tarifnej politiky. Cieľom mesta zostáva udržať takú mieru obrátkovosti, ktorá garantuje, že návštevník mesta nájde voľné parkovacie miesto v primeranom čase a v bezprostrednej blízkosti cieľa svojej cesty.



IV. Hospodárenie a udržateľnosť systému

Ekonomická stabilita systému regulácie parkovania v roku 2025 potvrdzuje jeho plnú finančnú sebestačnosť. Systém je nastavený tak, aby z vlastných výnosov pokryl nielen personálne náklady, ale aj technologickú správu a rozvojové investície do infraštruktúry statickej dopravy.

Dáta vychádzajú z plnenia rozpočtu k 31. 12. 2025.

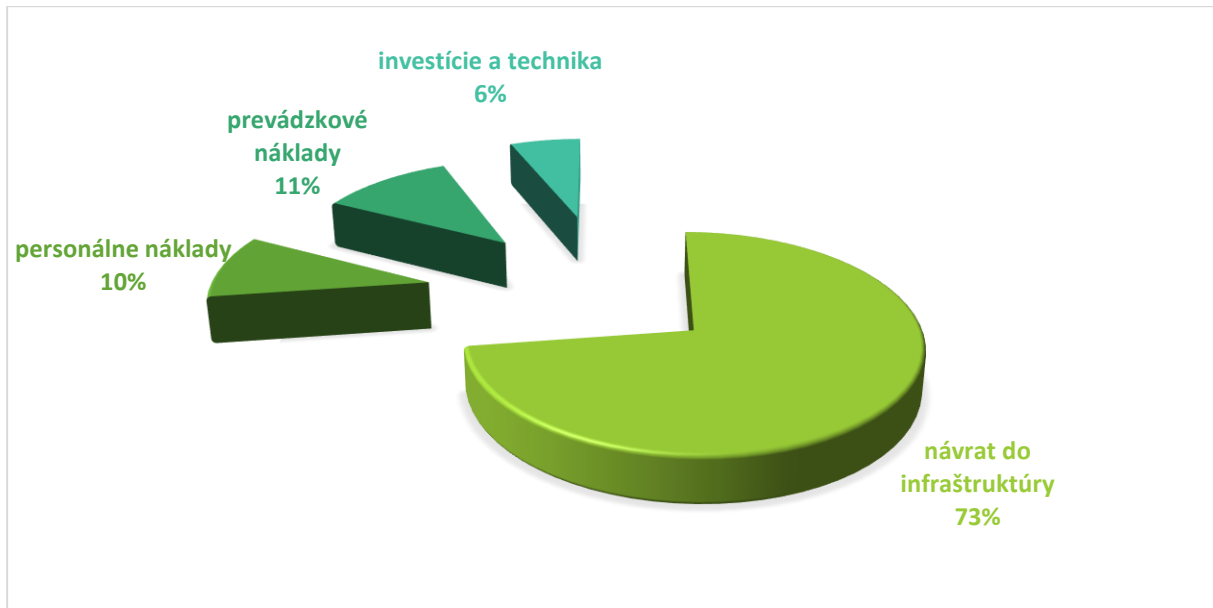
Zdroj príjmu	Suma
Platby (PK, krátkodobé)	873 622,92€
Pokuty	14 271€
celkom 887 896,92€	

Výdavky sú rozdelené na fixné personálne náklady, pravidelné mesačné poplatky za správu a rozvojové investície do techniky.

Kategória výdavkov	Položka	Suma
Personálne náklady	Mzdy a odvody	87 264,65€
Prevádzkové náklady	Soft., PA, mapy, poplatky	100 451,80€
Investície a technika	Nákup PA, pomôcky, auto	54 289,23€
celkom 242 005,68€		

Ekonomická bilancia systému regulácie parkovania k 31. 12. 2025 preukazuje plnú finančnú sebestačnosť a schopnosť systému generovať zdroje na vlastnú prevádzku aj technologický rozvoj. Celkové príjmy, pozostávajúce z platieb za parkovacie karty, krátkodobé státie a sankcií za porušenie pravidiel v zónach, dosiahli v sledovanom období sumu 887 896,92 €. Na opačnej strane stoja priame výdavky vo výške 242 005,68 €, ktoré zahŕňajú personálne náklady na zamestnancov statickej dopravy, pravidelné mesačné poplatky za softvérovú správu, bankové

transakcie a investície do technického vybavenia, ako sú nové parkovacie automaty či kontrolné vozidlo. Suma predstavujúca návrat prostriedkov do infraštruktúry na výdavkovej strane v roku 2025 je 466 267,46 € a realizované z nej boli akcie na uliciach SNP, Šancová, gen. Pekníka a Hroznová.



V. Kontrola, vymožitelnosť a rozvojové ciele

Kľúčovým faktorom úspechu regulácie parkovania je systematická kontrola a vysoká miera vymožitelnosti práva. Nenahraditeľným prvkom vymožitelnosti pravidiel regulácie parkovania je fyzická kontrola vozidiel v teréne, ktorú mesto zabezpečuje prostredníctvom špecializovaných pracovníkov (dohodárov). Títo pracovníci vykonávajú monitoring zón pomocou mobilných skenovacích zariadení, ktoré v reálnom čase overujú existenciu platného parkovacieho oprávnenia v centrálnom systéme.

Kontrola a efektívnosť skenovania v teréne

V priebehu polroka bolo vykonaných 30 893 kontrol. Za týmto masívnym číslom stojí vysoké nasadenie jednotlivcov – v priemere každý pracovník vykonal až 2 574 previerok. Systém kontroly je nastavený dôsledne, o čom svedčí fakt, že každé vozidlo prešlo procesom overenia v priemere 3-krát. To zabezpečuje vysokú mieru objektivity a minimalizuje náhodné pochybenia.

Dominantná časť vodičov pristupuje k parkovaniu zodpovedne. Až 76,64 % všetkých kontrol (čo predstavuje 23 676 prípadov) potvrdilo oprávnenosť parkovania. Je potešujúce vidieť, že viac ako tri štvrtiny motoristov rešpektujú nastavené pravidlá a prispievajú k poriadku v meste.

Na druhej strane barikády stojí 7 217 neoprávnených parkovaní. Tento podiel, tvoriaci 23,36 %, naznačuje, že takmer každé štvrté vozidlo parkuje v rozpore s predpismi. Zaujímavým detailom je 9 % podiel nahlásených neoprávnených parkovaní, čo poukazuje na to, že časť priestupkov je identifikovaná vďaka aktívnemu záujmu verejnosti alebo externým podnetom.

Vymožitelnosť a sankčný mechanizmus

Identifikácia neoprávneného parkovania v teréne je prvým krokom, na ktorý nadväzuje precízny administratívny a právny proces. Je dôležité zdôrazniť, že počet zachytených podnetov

zo skenovacích zariadení sa nerovná okamžitému počtu vydaných pokút. Tento rozdiel je daný zákonnými lehotami, procesnou opatrnosťou a administratívnou kapacitou pri spracovaní deliktov.

Zatiaľ čo technologická kontrola v teréne dokáže v reálnom čase identifikovať tisíce podozrení na porušenie pravidiel, ich následné riešenie prebieha v dvoch líniách:

- Objektívna zodpovednosť (Inštitút OZ): V tomto režime bolo doposiaľ právoplatne uložených 412 pokút rozkazom v celkovej výške 32 020 €. Nižší počet vydaných rozkazov v porovnaní s počtom skenovaných porušení je priamym dôsledkom dvoch faktorov. Po prvé, zákonná lehota na vydanie rozkazu v režime objektívnej zodpovednosti je až dva roky, čo mestu umožňuje spracovávať podnety postupne a prioritne. Po druhé, každý podnet prechádza pred zaslaním rozkazu manuálnou verifikáciou, aby sa eliminovali špecifické prípady (napr. vozidlá s povolením, ktoré systém v momente skenu vyhodnotil inak, alebo procesné chyby).
- Subjektívna zodpovednosť (Blokové konanie): Príslušníci Mestskej polície v priamej interakcii s vodičmi doriešili 561 priestupkov s celkovou sumou pokút 11 574 €. Tento spôsob riešenia je okamžitý a definitívny, preto vykazuje vyššiu mieru finalizácie v krátkom čase.

Celkovo bolo v sledovanom období identifikovaných 1 325 prípadov, ktoré boli kvalifikované ako nedovolené zastavenie a státie bez uhradeného poplatku a postúpené na doriešenie.

Rozdiel medzi celkovým počtom 7 217 identifikovaných neoprávnených parkovaní zo skenovania a počtom reálne doriešených prípadov (1 325) tvorí „procesný zásobník“. Vzhľadom na dvojročnú lehotu pri objektívnej zodpovednosti mesto dávkuje spracovanie týchto deliktov tak, aby bola zachovaná vysoká kvalita dôkaznej situácie a administratívna priechodnosť systému. Tento postup zaručuje, že systém nie je len represívny, ale predovšetkým spravodlivý a procesne nepriestrelný.

Rozvojové ciele

Dynamický nárast efektivity pri identifikácii priestupkov a ambícia mesta zabezpečiť spravodlivosť pre všetkých účastníkov regulácie parkovania si vyžadujú neustálu optimalizáciu procesov. Mesto Pezinok preto v rámci strategického rozvoja prechádza na vyššiu úroveň digitalizácie a procesného riadenia.

Procesná optimalizácia a posilnenie kapacít

Vzhľadom na vysokú efektivitu kontrolnej činnosti a s tým spojený nárast objemu administratívnej záťaže, mesto realizuje plánovaný presun kompetencií v rámci spracovania deliktov. Agenda vydávania rozkazov v rámci objektívnej zodpovednosti sa v súlade s pôvodným nastavením organizačnej štruktúry začína realizovať priamo na Referáte statickej dopravy. Tento krok bol od počiatku naviazaný na nárast počtu identifikovaných porušení a jeho cieľom je odľahčiť poriadkové zložky a sústrediť odborný výkon agendy na pracovisko, ktoré sa parkovacej politike venuje primárne. Týmto procesným nastavením sa zrýchľuje cesta od identifikácie vozidla až po právoplatné ukončenie veci, čím sa zvyšuje celková dynamika vymožiteľnosti práva. V snahe o plošné a objektívne pokrytie všetkých regulovaných zón mesto aktuálne realizuje verejné obstarávanie na nákup pokročilej skenovacej technológie. Táto investícia predstavuje prechod od manuálneho overovania k plne automatizovanému systému identifikácie vozidiel, čím sa opäť zvýši presnosť a rozsah kontrol v teréne.

- Rýchlosť a rozsah: Nová technológia umožní v priebehu jednej kontrolnej jazdy preveriť násobne vyšší počet vozidiel než doteraz, čím sa eliminuje pocit „náhodnej kontroly“ a nahradí ho systémová dôslednosť.
- Objektivita a transparentnosť: Digitálny záznam z moderného skenovacieho zariadenia poskytne nespochybniteľný dôkazný materiál, čo minimalizuje priestor na dodatočné reklamácie a zvyšuje právnu istotu občanov aj samosprávy.

Smerovanie k smart mobilite

Tieto rozvojové ciele jasne deklarujú, že regulácia parkovania v Pezinku nie je statickým projektom, ale živým systémom, ktorý sa neustále učí a modernizuje. Vybudovaním silného technologického a personálneho zázemia mesto vytvára podmienky pre dlhodobu udržateľnú mobilitu, kde sú vyzbierané zdroje efektívne vracané do správy a rozvoja verejného priestoru. Konečným cieľom zostáva mesto, kde je parkovanie predvídateľné, pravidlá rešpektované a kontrola vnímaná ako prirodzený nástroj na ochranu kvality života obyvateľov.

Záver

Na základe komplexného vyhodnotenia všetkých piatich pilierov možno konštatovať, že zavedenie regulácie parkovania v meste Pezinok prekonalo očakávania a naplnilo všetky ciele stanovené pred spustením. Projekt, ktorý na začiatku stál pred náročnou výzvou vniesť poriadok do statickej dopravy, sa za krátky čas transformoval na rešpektovaný a vysoko funkčný systém. Dnes Pezinok disponuje moderným, férovým a digitálnym riešením, ktoré obyvatelia aj návštevníci prijali za svoje. Tento úspech je výsledkom nielen precíznej prípravy, ale aj konštruktívneho dialógu a schopnosti mesta implementovať zmysluplné vylepšenia v prospech občanov.

Dôkazom otvorenosti systému a úspešnej spolupráce s poslancami je zavedenie inštitútu 15-minútového bezplatného parkovania prostredníctvom SMS. Tento prvok, ktorý vzišiel z poslancovej iniciatívy, sa ukázal ako prínosný pre občanov potrebujúcich vybaviť rýchle záležitosti v rámci mesta. Mesto tento podnet pretavilo do technickej realizácie, ktorá sa okamžite stretla so záujmom verejnosti.

Dáta za obdobie od 20. 12. 2025 do 31. 3. 2026 potvrdzujú obľubu tohto kroku. V Pásme 1 bola táto možnosť využitá celkovo 7 241-krát a v Pásme 2 využili vodiči túto krátkodobú bezplatnú službu 1 765-krát. Aj tieto čísla potvrdzujú, že Pezincania sa naučili systém efektívne využívať a oceňujú jeho flexibilitu. Chybovosť však naďalej zostáva na úrovni 3% z odoslaných SMS.

Pezinok sa zavedením tohto systému zaradil k mestám, ktoré aktívne a systémovo riešia manažment verejného priestoru. Pozitívna odozva od obyvateľov na lepšiu dostupnosť parkovacích miest a akceptácia pravidiel návštevníkmi potvrdzujú správnosť nastaveného smeru. Mesto bude pokračovať v investíciách do modernizácie skenovacej technológie a procesnej optimalizácie na mestskom úrade, pričom bude aj naďalej reflektovať podnety z poslancského pléna a verejnosti. Cieľom zostáva udržateľný rozvoj statickej dopravy, ktorý zabezpečí poriadok v uliciach a trvalé zvyšovanie štandardu mobility v Pezinku.