



Mesto PEZINOK

Radničné námestie 44/7, 902 14 Pezinok

Váš list číslo / zo dňa

Naše číslo

Vybavuje / linka

v Pezinku

DikMi-1293-5011/2026

Ing. Michaela Diková
michaela.dikova@msupezinok.sk

17.02.2026

00421-33-6901-211

VEC: SPRÁVA O HODNOTENÍ VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Oznamujeme občanom mesta Pezinok, že Ministerstvo životného prostredia Slovenskej Republiky, Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava podľa §30 Zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie doručil listom č. 3497/2026-11.1/er, 7703/2026, 7704/2026-int. Mestu Pezinok ako dotknutej obci

Správu o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie pre:

**„Obchvat Malokarpatského regiónu II/502
Pezinok – Modra Obchvat II/503 Viničné
obchvat.“**

Mesto Pezinok ako dotknutá obec informuje verejnosť, že materiál je **sprístupnený na webovej stránke Ministerstva životného prostredia SR na webovej adrese:**

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/obchvat-malokarpatskeho-regionu-ii-502-pezinok-modra-obchvat-ii-503-vi>

Verejnosť môže do predmetnej *Správy o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie* nahliadnuť, robiť z nej výpisy, odpisy a kópie na vlastné náklady v budove Mestského úradu, Radničné námestie č.7, 902 01 Pezinok v kancelárii č. 3.14.

Podľa §35 ods.2 zákona o posudzovaní môže verejnosť predložiť písomné stanovisko k Správe o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie **do 30 dní od jej zverejnenia príslušnému orgánu** - Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, ktoré ich doručí navrhovateľovi.

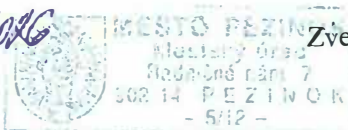
Vyvesené dňa:

17.2.2026
capm.bog

Zvesené dňa:

Prílohy:

- Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie
- List MŽP SR č. 3497/2026-11.1/er, 7703/2026, 7704/2026-int.



E-mail:
michaela.dikova@msupezinok.sk

Web:
www.pezinok.sk

IČO:
00305022

DIČ:
2020662226



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
3497/2026-11.1/er
7703/2026
7704/2026-int.

Vybavuje/kontakt
Ing. E. Ricotti
02/5956 2488

Bratislava
11. februára 2026

Vec

Obchvat Malokarpatského regiónu II/502 Pezinok – Modra Obchvat II/503 Viničné obchvat – zaslanie správy o hodnotení navrhovanej činnosti

Navrhovateľ, **Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava 25, IČO: 36 063 606** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 14. 11. 2025 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 31 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2023 (ďalej len „zákon“) správu o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti **„Obchvat Malokarpatského regiónu II/502 Pezinok – Modra Obchvat II/503 Viničné obchvat“** na životné prostredie (ďalej len „správa o hodnotení“), vypracovanú podľa prílohy č. 11 k zákonu.

Nakoľko správa o hodnotení nebola vypracovaná v súlade s § 31 ods. 3 zákona, resp. v súlade s určeným rozsahom hodnotenia MŽP SR č. 5747/2023-11.1.2/dš, 87806/2023, 87807/2023-N, 87808/2023-int. zo dňa 20. 12. 2023 (ďalej len „rozsah hodnotenia“), MŽP SR listom č. 6016/2025-11.1/er, 67792/2025 zo dňa 25. 11. 2025 neúplnú správu o hodnotení vrátilo navrhovateľovi na jej doplnenie a predloženie v lehote platnosti rozsahu hodnotenia. Doplnenú správu o hodnotení, vypracovanú podľa prílohy č. 11 k zákonu, predložil navrhovateľ na MŽP SR dňa 02. 02. 2026.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. l) v spojení s § 54 ods. 2 písm. k) zákona zasiela podľa § 33 ods. 1 zákona povolujuúcemu orgánu, rezortnému orgánu, dotknutým orgánom a dotknutej obci na zaujatie stanoviska správu o hodnotení prostredníctvom informácie o zverejnení na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

V súlade so zákonom č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) doručuje MŽP SR list dotknutej obci v elektronickej forme a zároveň v súlade so zákonom doručuje dotknutej obci správu o hodnotení spolu so všeobecne zrozumiteľným záverečným zhrnutím aj v listinnom vyhotovení. Lehoty pre dotknutú obec začnú plynúť doručením poštovou prepravou.

MŽP SR v súlade s § 33 ods. 3 zákona doručuje všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie aj dotknutej verejnosti.

Podľa § 34 ods. 1 zákona dotknutá obec **do 3 pracovných dní** od doručenia správy o hodnotení informuje o doručení správy o hodnotení verejnosť a zároveň zverejní všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie počas **30 dní** na úradnej tabuli a na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a oznámi, kde a kedy možno do správy o hodnotení nahliadnuť, robiť z nej výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady vyhotoviť kópie; zároveň uvedie, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a označí miesto, kde sa môžu podávať.

Podľa § 34 ods. 2 zákona **dotknutá obec** do uplynutia doby vystavenia všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia zabezpečí po dohode a v spolupráci s navrhovateľom **verejné prerokovanie** navrhovanej činnosti.

Termín a miesto konania verejného prerokovania **dotknutá obec** oznámi podľa § 34 ods. 3 zákona verejnosti **najneskôr 10 pracovných dní pred jeho konaním** a prizve naň MŽP SR ako príslušný orgán, rezortný orgán a dotknutý orgán.

Z verejného prerokovania je **dotknutá obec** podľa § 34 ods. 4 zákona povinná v spolupráci s navrhovateľom vyhotoviť záznam a doručiť ho MŽP SR **do 10 pracovných dní** od verejného prerokovania.

Dotknuté obce môžu podľa § 34 ods. 5 zákona vykonať spoločné verejné prerokovanie.

Vaše písomné stanovisko k správe o hodnotení podľa § 35 ods. 1 zákona (vrátane informácie o dobe a spôsobe zverejnenia všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia dotknutou obcou), žiada MŽP SR doručiť na adresu: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra č. 1, 812 35 Bratislava, **najneskôr do 30 dní od jej doručenia**.

Podľa § 35 ods. 2 môže verejnosť svoje písomné stanovisko doručiť na MŽP SR najneskôr **do 30 dní** odo dňa zverejnenia záverečného zhrnutia dotknutou obcou.

Podľa § 35 ods. 4 zákona na stanoviská doručené po uplynutí stanovených lehôt nemusí príslušný orgán prihliadať.

Dotknutá verejnosť môže svoje písomné stanovisko doručiť na MŽP SR najneskôr **do 30 dní** odo dňa doručenia všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia.

S pozdravom

Prílohy

Správa o hodnotení v listinnom vyhotovení (*pre dotknuté obce*)

Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie (*pre dotknuté obce a dotknutú verejnosť*)

Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

Doručuje sa: *(elektronicky; prílohy poštou)*

1. Mesto Svätý Jur, Prostredná 29, 900 21 Svätý Jur
2. Mesto Pezinok, Radničné námestie 44/7, 902 14 Pezinok
3. Mesto Modra, Dukelská 38, 900 01 Modra
4. Obec Viničné, Cintorínska 1000/13, 900 23 Viničné
5. Obec Vinosady, Pezinská 95/95, 902 01 Vinosady
6. Obec Šenkvice, Námestie Gabriela Kolinoviča 5, 900 81 Šenkvice
7. Obecný úrad Slovenský Grob, Hlavná 132, 900 26 Slovenský Grob

(elektronicky)

8. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. BOX 20, 820 07 Bratislava
9. Okresný úrad Pezinok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Radničné námestie 9, 902 01 Pezinok
10. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Bratislava, Tomášikova 12735/64, 831 04 Bratislava
11. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia stratégie dopravy, Námestie slobody č. 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava
12. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava
13. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, odbor špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh, Námestie slobody č. 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava
14. Okresný úrad Pezinok, odbor krízové riadenie, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
15. Okresný úrad Pezinok, pozemkový a lesný odbor, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
16. Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
17. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
18. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
19. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku, Hasičská 4, 902 01 Pezinok
20. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, P.O. BOX 26, 820 09 Bratislava
21. Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
22. Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, Prístavná 776/10, 821 09 Bratislava
23. Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
24. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
25. Pamiatkový úrad SR, Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava
26. Hlavný banský úrad, Kammerhofská 25, 969 01 Banská Štiavnica
27. Obvodný banský úrad v Bratislave, Mlynské nivy 44/b, 821 09 Bratislava
28. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, odbor správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
29. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepny závod, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
30. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia ochrany prírody a krajiny, odbor ochrany prírody a štátnej správy ochrany prírody a krajiny, TU
31. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor geológie a štátnej geologickej správy, TU
32. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, odbor štátnej správy vôd a rybárstva, TU

33. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava
34. Turza Ondrej, Martina Granca 10, 841 02 Bratislava
35. Martin Huba, Kvetná 9, 900 23 Viničné
36. Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
37. JTRE a. s., Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava
38. RNDr. Anna Zemanová, Koncová 25, 83107 Bratislava
39. Bratislavské regionálne ochranárske združenie, Na Riviére 7/a, 841 04 Bratislava
40. Zelená hliadka Pezinok, Za hradbami 18, 902 01 Pezinok
41. Ing. Miloš Slabý, Gorkého 12, 902 01 Pezinok
42. Magdaléna Čajkovičová, Pri mlyne 16, 900 23 Viničné
43. Romana Škrípová, Pri mlyne 18, 900 23 Viničné
44. Marián Šipoš, SNP 17, 902 01 Pezinok
45. Bernadeta Baroková, Štúrova 17, 900 21 Svätý Jur
46. Michal Chochula, Kvetná 15, 900 23 Viničné
47. Ing. Radovan Rusnák, Myslenická 142, 302 03 Pezinok
48. Ing. Tomáš Vrabec, Kvetná 883/23, 900 23 Viničné

(poštou s prílohou)

49. Ján Sivko, Pri mlyne 758/5, 900 23 Viničné
50. Viera Sivková, Pri mlyne 758/5, 900 23 Viničné
51. Roman Horečný, Pri mlyne 1008/3, 900 23 Viničné
52. Martina Horečná, Pri mlyne 1008/3, 900 23 Viničné
53. Edita Lidáková, Pri mlyne 606/7, 900 23 Viničné
54. Ján Horváth, Nová 688/64, 900 23 Viničné
55. Ing. Zdeněk Augustin, Kmeťovo nám. 2796/5, 811 07 Bratislava
56. Ján Škríp, Pri mlyne 8, 900 23 Viničné
57. Mgr. Anna Škrípová, Pri mlyne 8, 900 23 Viničné
58. Mgr. Tatiana Škrípová, Pri mlyne 10, 900 23 Viničné
59. Tomáš Dilong, Pri mlyne 10, 900 23 Viničné
60. Mgr. Lenka Harčariková, Pri mlyne 12, 900 23 Viničné
61. Matúš Durný, Pri mlyne 12, 900 23 Viničné
62. Marek Čajkovič, Pri mlyne 14, 900 23 Viničné
63. Ingrid Čajkovičová, Pri mlyne 14, 900 23 Viničné
64. Matej Čajkovič, Pri mlyne 16, 900 23 Viničné
65. Martin Škríp, Pri mlyne 18, 900 23 Viničné
66. Marian Šikula, Panónska 1660/6, 90021 Svätý Jur

„Obchvat Malo-karpatského regiónu II/502 Pezinok - Modra Obchvat II/ 503 Viničné obchvat“

Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Navrhovateľ, Bratislavský samosprávny kraj, so sídlom Sabinovská 16, 820 05 Bratislava, predkladá v súlade s Rozsahom hodnotenia č. 5747/2023-11.1.2/dš, 87806/2023, 87807/2023-N, 87808/2023-int. z 20.12.2023 vydanom MZP SR a podľa zák. č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (verzia zákona účinná do 31.12.2025) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „Zákon“) správu o hodnotení navrhovanej činnosti „Obchvat Malo-karpatského regiónu II/502 Pezinok - Modra Obchvat II/ 503 Viničné obchvat“ (navrhovaná činnosť).

Predmetom posudzovania vplyvov v predkladanej správe o hodnotení je výstavba prevádzka obchvatu Malokarpatského regiónu obsahujúceho preložky ciest II/502 Svätý Jur – obchvat, II/502 Pezinok – obchvat, II/502 Pezinok – Modra, II/503 Viničné obchvat a preložka cesty II/503 Viničné obchvat (navrhovaná činnosť).

Účelom navrhovanej činnosti je:

- zabezpečiť rýchle a bezpečné dopravné prepojenie hl. m. SR Bratislavy s mestami Svätý Jur, Pezinok a Modra,
- zabezpečiť skapacitnenie cesty II/502 a cesty II/503,
- zabezpečiť rýchle a bezpečné dopravné prepojenie do rekreačnej oblasti západného Slovenska ležiacej na východnom úpätí Malých Karpát,
- odkloniť tranzitnú dopravu mimo intravilány miest Svätý Jur, Pezinok a Modra a obcí Slovenský Grob a Viničné,
- odľahčiť existujúcu cestu II/502,
- zlepšiť životné prostredie dotknutých miest a obcí,
- zmierniť negatívne dopady z automobilovej dopravy na obyvateľov žijúcich v bezprostrednej blízkosti cesty II/502 a II/503.

V súčasnosti je v kategórii C 22,5 vybudovaný štvorpruhový úsek c. II/502 Bratislava - Pezinok (Grinava). Súčasný stav možno klasifikovať ako neuspokojivý, pričom obzvlášť neuspokojivý je cestný prieťah intravilánom mesta Svätý Jur, Pezinok, obcou Vinosady a mestom Modra z nasledovných dôvodov:

- nepriaznivé smerové a výškové pomery; bodové závady, ako sú súžené profily, priama obsluha všetkých príľahlých objektov z c. II/502, veľký počet priechodov pre peších v intraviláne mesta Svätý Jur a Pezinok výrazne znižujú kapacitu c. II/502, často vznikajú kongescie a zápchy, čo má negatívny vplyv na bezpečnosť dopravy a komfort jazdy,
- prechod cesty II/502 cez pamiatkovú zónu centra Modry a okrajom pamiatkovej zóny Pezinka a cez južný okraj pamiatkovej rezervácie mesta Svätý Jur,
- negatívne účinky z dopravy, ako sú hluk a emisie na život dotknutých obyvateľov miest a obcí.

Navrhované varianty podľa úsekov

V správe o hodnotení sú variantné riešenia uvedené tak ako boli určené v Rozsahu hodnotenia č. 5747/2023-11.1.2/dš, 87806/2023, 87807/2023-N, 87808/2023-int. z 20. decembra 2023, pričom spĺňajú podmienku §22 ods. 2 Zákona:

- nulový variant (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila),
- varianty A, B, C, ktoré sú uvedené v predloženej zámere navrhovanej činnosti, resp. modifikované varianty, ktoré vyplynú na základe nových poznatkov, limitov územia a iných zistení alebo zohľadňujúcich pripomienky a požiadavky uplatnené v stanoviskách doručených k navrhovanej činnosti,

- variant D, ktorého predmetnom bude posúdenie vplyvov Obchvatu malokarpatského regiónu (A, B, C), vrátane úseku II/502 Svätý Jur obchvat vedenom cez Šúr (variant zo sprievodnej správy), vrátane vyhodnotenia možnosti vedenia Obchvatu malokarpatského regiónu v úseku II/502 Svätý Jur v nulovom variante.

Posudzovaný úsek cesty II/502 a II/503 je rozdelený do 4 častí s navrhovanými variantnými riešeniami:

- II/502 Svätý Jur Obchvat – Variant D
- II/502 Pezinok obchvat - Varianty A a B
- II/502 Pezinok – Modra – Varianty A, B a C
- II/503 Viničné obchvat – Varianty A a B.

Celkovo sa podľa Rozsahu hodnotenia posudzovali 4 variantné riešenia v 4 úsekoch. Spracovateľ správy posúdil ešte ďalšie dve modifikované variantné riešenia v úseku II/502 Pezinok obchvat, modifikované varianty BA a AB.

II/502 Svätý Jur Obchvat

VARIANT D

Je to variant preložky cesty II/502 vychádzajúci z jej umiestnenia v zmysle platného ÚPN mesta Svätý Jur a ÚPR BSK, v polohe juhovýchodne od Šúrskeho kanála, s upraveným smerovým vedením na začiatku úseku v mieste mimoúrovňového križovania so žel. traťou Bratislava – Trnava (v požadovaných parametroch preložky c. II/502), so zohľadnením nedávno vybudovanej MÚK Rača (D4/II/502) v Bratislave, reálneho mimoúrovňového vykrižovania žel. trate a Šúrskeho kanála. Rovnako ako v prípade koridoru preložky c. II/502 v zmysle platného ÚPN mesta Svätý Jur a ÚPR BSK, aj v navrhovanom variante D dochádza k zásahu do chráneného územia NPR Šúr a RAMSAR. Riešenie si vyžiada zmenu hranice Ramsarskej lokality a vyčlenenie náhradného územia rovnakej kvality ako kompenzáciu za vyňaté územie. V súvislosti s prechodom preložky c. II/502 cez chránené územie NPR Šúr a RAMSAR bola listom zo dňa 28.7.2022 (list 8419/2022-2020/7857-00) požiadaná ŠOPSR, Správa CHKO Malé Karpaty o stanovisko. Začiatok úseku je na existujúcej c. II/502 v MÚK Rača, mimoúrovňovo mostom križuje žel. trať Bratislava – Trnava a Šúrskeho kanál, pokračuje súběžne s elektrickým vzdušným vedením VVN 110 kV, pričom prechádza cez severozápadný okraj NPR Šúr a cez chránené územie európskeho významu RAMSAR, mostom križuje preložku potoka Čierna voda a končí v km 3,400 v mieste kde začína II/502 Pezinok obchvat. Cesta sa navrhuje v kategórii C22,5/90.

II/502 Pezinok obchvat

VARIANT A

Je to variant preložky cesty II/502 v zmysle platného ÚPN mesta Pezinok a ÚPN R BSK, s miernym odsunutím trasy v priestore novej MÚK Viničné z dôvodu nezasahovania do existujúceho vzdušného el. vedenia VVN 110 kV.

Preložka cesty II/502 začína severne od mesta Svätý Jur v miestnej časti Brestové, v mieste navrhovanej výhľadovej MÚK Svätý Jur-sever, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek II/502 Svätý Jur obchvat (variant A). V k.ú. Grinava mimoúrovňovo križuje cestu III/1083 (Grinava – Slovenský Grob), obchádza vinice za Šúrskeho kanálom, mimoúrovňovo križuje budúci koridor regionálnej žel. trate Bratislava – Pezinok, potok Blatina a Viničiansky kanál, pokračuje v súběhu so vzdušným 2x110 kV elektrickým vedením juhovýchodným obchvatom mesta Pezinok, pričom obchádza bývalé ložisko dobývacieho priestoru tehliarskej hliny Pezinských tehelní, a.s.. V priestore Nataliného majera trasa cesty II/502 mimoúrovňovo - nadcestím križuje existujúcu cestu II/503, ďalej pokračuje východne od trasy existujúceho 22 kV vzdušného elektrického vedenia, mimoúrovňovo - nadcestím križuje žel. trať Bratislava – Trnava a cestu III/1086 (Šenkvicá) a končí v MÚK Pezinok-sever. Cesta sa navrhuje v kategórii C22,5/90.

VARIANT B

Preložka cesty II/502 začína severne od mesta Svätý Jur v mieste navrhovanej výhľadovej MÚK Svätý Jur-sever, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek II/502 Svätý Jur obchvat (variant B). Mimoúrovňovo - mostom križuje žel. trať Bratislava – Trnava a Šúrskeho kanál. Od km 1,316 po km 5,388 je vedená rovnako ako variant A. Po mimoúrovňovom križovaní existujúcej cesty II/503 pokračuje východne od trasy existujúceho 22 kV vzdušného elektrického vedenia, mimoúrovňovo -

podcestím križuje existujúcu cestu III/1086 (Šenkvičná) a končí v križovatke Pezinok-sever, v tesnej blízkosti žel. trate Bratislava - Trnava. Cesta sa navrhuje v kategórii C22,5/90.

MODIFIKOVANÝ VARIANT BA

Modifikovaný variant BA v úseku II/502 Svätý Jur začína MÚK podľa variantu B, a potom je vedený ako variant A a končí MÚK Pezinok Sever podľa variantu A a napojením na úseku II/502 Pezinok - Modra vo variante A.

MODIFIKOVANÝ VARIANT AB

Modifikovaný variant AB v úseku II/502 Svätý Jur začína MÚK podľa variantu A, a potom je vedený ako variant A a končí MÚK Pezinok Sever podľa variantu B s napojením na úsek II/502 Pezinok - Modra vo variante B.

II/502 Pezinok – Modra

VARIANT A

Je to variant preložky cesty II/502 vychádzajúci z platného ÚPN mesta Pezinok, mesta Modra a ÚPN R BSK, s ukončením na ceste III/1046 mimo intravilán mesta Modra.

Preložka cesty II/502 začína v mieste navrhovanej výhľadovej MÚK Pezinok – sever, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek II/502 Pezinok obchvat (variant A). Cesta II/502 obchádza areál firmy Hotis Re-cycling Slovakia, s.r.o., Tennary Slovakia, s.r.o. a vinice v miestnej časti Výsady. V k.ú. Malé Trnie obchádza novú IBV „Hrubá roľa“, križuje Trniansky a Stoličný potok, pokračuje západne od vodnej nádrže Zadný Šúr a končí v križovatke s cestou III/1046 (Dolná ulica), cca 129 m východne od hranice zastavaného územia mesta Modra. Cesta sa navrhuje v kategórii C22,5/90.

VARIANT B

Preložka cesty II/502 začína v mieste navrhovanej výhľadovej križovatky Pezinok – sever, v miestnej časti Panholský háj, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek II/502 Pezinok obchvat (variant B). Cesta II/502 ďalej prechádza západným okrajom k.ú. Šenkvice, mimoúrovňovo mostom ponad železničnú trať Bratislava – Trnava, obchádza navrhované regionálne biocentrum RBc14 Mokrade pri Modre, križuje Trniansky a Stoličný potok západne od vodnej nádrže Zadný Šúr a končí cca 129 m východne od hranice zastavaného územia mesta Modra, v križovatke s cestou III/1046. Cesta sa navrhuje v kategórii C22,5/90.

VARIANT C

Preložka cesty II/502 začína v mieste navrhovanej výhľadovej križovatky Pezinok – sever, v miestnej časti Panholský háj, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek II/502 Pezinok obchvat (variant B). Cesta II/502 ďalej prechádza západným okrajom k.ú. Šenkvice, mimoúrovňovo križuje železničnú trať Bratislava – Trnava (pod existujúcou žel. estakádou), križuje Stoličný potok, z východnej strany obchádza vodnú nádrž Zadný Šúr a končí cca 129 m východne od hranice zastavaného územia mesta Modra, v križovatke s cestou III/1046. Cesta sa navrhuje v kategórii C22,5/90.

II/503 Viničné obchvat

VARIANT A

Je to variant preložky cesty II/503 v koridore v zmysle platného ÚPN obce Viničné a ÚPN R BSK.

Preložka cesty II/503 začína juhovýchodne od obce Viničné, pokračuje južne a západne od obce, úrovňovo križuje cestu III/1084 (Viničné – Slovenský Grob), mostom križuje Viničiansky kanál a končí v MÚK Viničné napojením na II/502 Pezinok obchvat. Cesta sa navrhuje v kategórii C22,5/90.

VARIANT B

Po km 2,122347 je preložka c. II/503 vedená rovnako ako pri variante A. Ďalej pokračuje západne od obce Viničné, mostom križuje Viničiansky kanál a končí napojením na existujúcej c. II/503 v MÚK Viničné. Cesta sa navrhuje v kategórii C22,5/90.

Výsledky hodnotenia:

Na realizáciu sa odporúča v úseku:

- II/502 Pezinok obchvat: variant A alebo B alebo AB ako rovnocenné
- II/502 Pezinok Modra: variant A, variant B ako rovnocenné

- II/503 Viničné obchvat: variant A
- II/502 Svätý Jur obchvat: nulový variant s opatreniami a s modifikovanou križovatkou Sv. Jur sever podľa variantu B, alebo upraveným privádzačom, križovatkou MÚK Sv. Jur sever variant A na štvorpruh.

Zdôvodnenie odporúčenia nulového variantu v úseku II/502 Svätý Jur obchvat

Cieľom vybudovania obchvatu Malokarpatského regiónu je skapacitniť cesty II/502 a II/503 zlepšiť bezpečnosť a životné prostredie obyvateľov dotknutých miest a obcí.

Tento cieľ sa naplní v úsekoch II/502 Pezinok obchvat, Pezinok – Modra II/502 Viničné obchvat. V úseku II/502 Svätý Jur obchvat je situácia špecifická. Predmetom posúdenia bol variant D, ktorý je situovaný so územia ochrany prírody chráneného národnou legislatívou a medzinárodným dohovorom.

Z vykonaného hodnotenia vyplynulo, že najkritickejší úsek, kde na jednej strane váh je ochrana výnimočného mokradného územia chráneného medzinárodným dohovorom aj národnou legislatívou s najvyšším stupňom ochrany a na druhej strane plynulosť dopravy, bezpečnosť a zdravie obyvateľov, je v úseku II/502 Svätý Jur obchvat.

Z kapacitného posúdenia (Dopravoprojekt, 2022) vyplýva, že už v súčasnosti dosahuje v extravilánových úsekoch najhoršiu, funkčnú úroveň F úsek cesty II/502 od Pezinka po križovanie s cestou II/503 a funkčnú úroveň E úsek cesty II/502 Pezinok – Modra.

Funkčná úroveň F reprezentuje rozpad prúdu vozidiel. Takéto prípady nastávajú napr. pri dopravnej nehode alebo ak sa vyskytne kongescia v dopravnom prúde a počet prichádzajúcich vozidiel je väčší, ako môže prejsť sledovaným úsekom a v predpokladaných situáciách napr. špičkových hodinách. Doprava kolabuje, t.j. dochádza k jej zastaveniu a vytváraní zápchy a tvoria sa kolóny vozidiel v spätnom smere pohybu dopravného prúdu, pričom sa strieda posúvanie a zastavovanie. Táto situácia sa opäť vyrieši až po podstatnom znížení intenzity dopravného prúdu. Križovatka je preťažená - medzera medzi vozidlami dosahuje hodnotu menšiu ako 1 dĺžka vozidla.

Funkčná úroveň E reprezentuje najnižšiu funkčnú úroveň pracujúcu na medzi kapacity. Na medzi kapacity nemá dopravný prúd schopnosť rozptýliť čo len menšie poruchy, manévrovateľnosť vozidiel je celkom obmedzená a ponúkané pohodlie je veľmi nízke. Vozidlá sa pohybujú nízkymi rýchlosťami prevažne v kolónach. Stav dopravného prúdu sa mení od stabilného k nestabilnému. Dosahuje sa kapacita komunikácie/jazdného pásu - medzera medzi vozidlami dosahuje hodnotu 6 dĺžok vozidla (cca 33 m).

Úseky cesty II/502 Bratislava Rača – Svätý Jur a Svätý Jur - Myslenice má pre nulový stav a stav v roku 2026 a v roku 2036 funkčnú úroveň extravilánového úseku na úrovni kategórie C, ktorá reprezentuje pohyb dopravného prúdu, ak je manévrovanie vozidiel výrazne obmedzené. Stupeň vyťaženia je v hraniciach prijateľnosti. Stav dopravy je stabilný - medzera medzi vozidlami dosahuje hodnotu 11 dĺžok vozidla (cca 67 m). Funkčnú úroveň D dosiahne úsek Bratislava – Rača – Svätý Jur až v roku 2046.

Úroveň D, ktorú reprezentuje pohyb dopravného prúdu, ak začína klesať jeho voľná rýchlosť. Voľnosť manévrovania vozidiel vo vnútri dopravného prúdu je významne obmedzená. Stupeň vyťaženia je vysoký. Stav dopravy je ešte stabilný - medzera medzi vozidlami dosahuje hodnotu 9 dĺžok vozidla (cca 50 m). dosiahne úsek Rača – Svätý Jur výhľadovo v roku 2046.

Na výhľadové zaťaženie nevyhovujú najmä intravilánové úseky. V súčasnosti a aj vo výhľadovom období sú najviac zaťažené dva intravilánové úseky Pezinok – intravilán s rezervou kapacity okolo -1400 vozidiel /hod..

Intravilánový úsek vo Svätom Jure má pre súčasný stav rezervu kapacity -1106 vozidiel /hod, s prognózou pre rok 2026 -1087 vozidiel, pre rok 2036 s rezervou kapacity okolo -1022 vozidiel /hod. a pre rok 2046 -1038 vozidiel/hod.. Situácia pri realizácii nulového variantu nebude ideálna, ale ani sa výhľadovo nezhorší.

V prípade, že nebude realizovaný akýkoľvek variant obchvatu II/502 Svätý Jur, tak platia závery hodnotenia úseku cesty II/502 v nulovom stave. Tieto sú dokladované v prílohe D1 Dopravné údaje Technickej štúdie (Dopravoprojekt, 2022).

Ak by sa navrhovaná činnosť v úseku II/502 Svätý Jur realizovala v nulovom variante, vývoj hlukovej situácie vo Svätom Jure by sa do roku 2046 nezhoršil, ale ani nezlepšil. Obdobne by sa

vyvíjala situácia s kvalitou ovzdušia. Prípustné ročné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší produkovaných na riešenej komunikácii nie sú vo vzťahu k obydliam a príslušnému životnému prostrediu prekračované a sú hlboko pod platnými hygienickými limitmi a to by platilo aj vo výhlade.

Ak by sa vo Svätom Jure realizoval nulový variant z hľadiska vplyvu na obyvateľstvo je možné očakávať aj naďalej zaťaženie dotknutej cesty dopravou približne na rovnakej, resp. mierne nižšej úrovni ako v súčasnosti, rovnaké ovplyvnenie bezpečnosti obyvateľov aj vodičov a rovnaký bariérový účinok cesty.

V úseku Svätý Jur obchvat sa odporúča ponechať trasu II/502 v nulovom variante, pretože realizácia variantu D by mala nezvratný dopad na ochranu Ramsarskej lokality a NPR Šúr. Riešenie by si vyžiadalo zmenu hranice Ramsarskej lokality, trvalý záber chráneného územia, potrebu vyčlenenia náhradného územia rovnakej kvality ako kompenzáciu za vyňaté územie. Variant D je navrhnutý južne od mesta Svätý Jur a jeho trasa prechádza cez severozápadnú časť NPR Šúr, jeho ochranné pásmo a Ramsarskú lokalitu Šúr a v blízkosti územia európskeho významu SKÚEV0279 Šúr. Navrhované riešenie je v konflikte so záujmami ochrany prírody z dôvodu zásahu do územia s 5. stupňom ochrany. Zároveň je územie súčasťou Ramsarskej lokality Šúr, preto je potrebné rešpektovať záväzky SR vyplývajúce z Ramsarskej konvencie. Zníženie rozlohy Ramsarskej lokality je možné jedine pri výskyte „naliehavých národných záujmov“ (čl. 2.5). Na interpretáciu „naliehavého národného záujmu“ bolo prijaté usmernenie konferencie zmluvných strán (COP8) a je nutné riadiť sa procedúrami prijatými aj na ďalších konferenciách. Pri zmene hraníc Ramsarskej lokality plyní oznamovacia povinnosť a povinnosť vyčleniť náhradné územie rovnakej kvality ako kompenzáciu za vyňaté územie. Zámena pozemkov znamená zabezpečenie právnej ochrany tohto územia a zmeny hraníc Ramsarskej lokality Šúr. Až po tejto zámene je možné činnosť v prípade „naliehavého národného záujmu“ realizovať. V prípade chráneného územia je tento postup prakticky nerealizovateľný. Degradácia a zničenie územia by bola nenahraditeľná strata.

V prípade, že úsek II/5802 Svätý Jur ostane v nulovom variante odporúča sa realizovať opatrenia v organizácii dopravy na jej odľahčenie, ako zníženie rýchlosti, vylúčením tranzitnej nákladnej dopravy, dopravné obmedzenia v úseku a odklonenie dopravy na diaľnicu D1 a D4.

Myslíme si, že potenciál odľahčiť dopravu v širšom území má okrem obchvatu aj tunel Karpaty. Po jeho dokončení je možné znovu vyhodnotiť intenzitu zaťaženia dotknutého úseku vo Svätom Jure a až potom prijať rozhodnutie ohľadne spôsobu zníženia zaťaženia mesta dopravou.

Bratislava
Oprávnený zástupca spracovateľa správy o hodnotení

.....
Ing. Lukáš Hacura, štatutárny zástupca
AFRY Slovakia s.r.o.

Bratislava
Oprávnený zástupca navrhovateľa

.....
Mgr. Juraj Droba, MBA, MA
Štatutárny zástupca
Predseda Bratislavského samosprávneho kraja