

Mestské zastupiteľstvo v PEZINKU

dňa : 02.06.2011

bod. č. 2.

2. Návrh projektu „Terminál integrovanej dopravy v Pezinku“

PREDKLADÁ : Mgr. Miroslav Šebesta, prednosta MsÚ

SPRACOVAL : Ing. Monika Krnáčová, projektový manažér

UZNESENIE MsZ č. 1- .../2011

Mestské zastupiteľstvo v Pezinku, v zmysle ustanovenia § 11 ods. 4 písm. zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení, v znení neskorších predpisov,

(1) schvaľuje

a.) predloženie žiadosti o NFP v rámci výzvy OPBK/2011/1.2/07 za účelom realizácie projektu „*Terminál integrovanej dopravy v Pezinku*“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta

b.) zabezpečenie realizácie projektu mestom počas celej doby jeho realizácie

c.) financovanie projektu vo výške minimálne 5% z celkových oprávnených výdavkov na projekt stanovených žiadateľom t.j. vo výške 49 000 EUR s DPH

(a) bez pripomienok

(b) s týmito pripomienkami

Dôvodová správa:

Na vyššie uvedený projekt bude Mesto Pezinok žiadať nenávratné finančné prostriedky z fondov EÚ (v rámci Operačného programu Bratislavský kraj) z Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR v júni 2011.

Predmetom projektu „**Terminál integrovanej dopravy v Pezinku**“ bude vybudovanie prestupného terminálu Bratislavskej integrovanej dopravy, výstavba nových zastávok verejnej dopravy vrátane elektronických informačných tabúl, záchytného parkoviska, verejného osvetlenia a nadväznej infraštruktúry. Finančné prostriedky na revitalizáciu predmetného územia chce mesto získať z Operačného programu Bratislavský kraj v rámci Opatrenia 1.2 Regionálna a mestská hromadná doprava. Výška projektu je odhadovaná na max. čiastku 1 mil. EUR a konečný prijímateľ (Mesto) tento projekt bude povinne spolufinancovať vo výške 5% . Maximálna intenzita pomoci pre projekt v rámci opatrenia 1.2 je **95%** (z toho 85% ERDF a 10% štátny rozpočet SR) z celkových oprávnených výdavkov na projekt a spoluúčasť mesta je minimálne 5%.

Realizáciou projektu sa zatriktívni a zhodnotí predmetné územie, prispeje sa k zvýšeniu úrovne služieb v oblasti regionálnej a železničnej dopravy a počtu prepravených osôb.

Opatrenie je v súlade so strategickou prioritou NSRR(Národný strategický referenčný rámec) č. 1 „Infraštruktúra a regionálna dostupnosť“ a s ňou súvisiacou špecifickou prioritou 1.3 Dopravná infraštruktúra a verejná osobná doprava.

Z hľadiska zlepšenia dopravnej obslužnosti územia Bratislavského kraja a zvýšenia mobility obyvateľov, ako aj efektívnejšieho využívania jestvujúcich druhov dopravy má špecifický význam budovanie Integrovaného dopravného systému Bratislavského samosprávneho kraja s hlavným motívom zatriktívnenia verejnej hromadnej dopravy v konkurencii s individuálnou automobilovou dopravou.

Podľa skúseností podobných integrovaných dopravných systémov v mestách okolitých krajín prinesie zavedenie integrovaného dopravného systému v podmienkach bratislavského regiónu viacero **výhod**:

Pre cestujúcich:

- po stránke prepravnej – vybavenie jednotnou sústavou cestovných dokladov platných u všetkých dopravcov zapojených v systéme s jednotnými tarifnými a prepravnými podmienkami - Dopravný podnik Bratislava, Slovenská autobusová doprava Bratislava, Železničná spoločnosť Slovensko a pod.;
- po stránke dopravnej – skvalitnenie obslužnosti územia (garantovaný maximálny prípustný interval medzi spojmi, garantovaná maximálna vzdialenosť zastávky od obývanej oblasti, nadväznosť liniek a pod.);
- po stránke organizačnej – zabezpečenie jednotného organizačného, technického a informačného systému na celom organizovanom území u všetkých dopravcov;

Pre dopravcov:

- ekonomickejšie zhodnocovanie vlastných kapacít na širšom ucelenom priestore pri presne stanovených zmluvných podmienkach so zárukou vykrývania ekonomicky preukázaných strát pri poskytovaní výkonov vo verejnom záujme;
- zvýšený záujem obyvateľov Pezinka a okolia o tento druh dopravy najmä do Bratislavy na úkor iných spôsobov dopravy

- dlhodobé zvyšovanie hospodárnosti verejnej hromadnej osobnej dopravy; získanie rozsiahleho uceleného dopravného priestoru umožňujúceho systémové dopravné riešenie s dlhodobým výhľadom;
- Pre objednávateľov dopravy: hospodárnejšie vynakladanie verejných finančných prostriedkov pri zabezpečovaní dopravy na území kraja a mesta Bratislavy.

Vybudovanie prestupných terminálov - oprávnené výdavky:

1. výstavba nových alebo stavebná úprava existujúcich terminálov na prestup medzi jednotlivými dopravnými systémami – predovšetkým nástupíšť, čakární a súvisiacej nadväznej infraštruktúry na vybraných dopravných uzloch bratislavského regiónu v súlade s Plánom dopravnej obsluhy BSK,
2. vybudovanie záchytných parkovísk v rámci prestupných terminálov (systémy park&ride, bike&ride) na územiach podľa bodu 1 tejto skupiny aktivít,
3. výstavba, stavebné úpravy a prípadné rozšírenie nevyhovujúcich zastávok verejnej dopravy vytipovaných na základe Plánu dopravnej obsluhy BSK v miestach prepojenia regionálnej hromadnej dopravy s mestskou hromadnou dopravou, resp. prepojenia viacerých druhov dopravy,
4. výdavky na realizáciu podporných aktivít projektu do maximálnej výšky 3 % schválených oprávnených výdavkov na realizáciu hlavných aktivít projektu, a to:
 - ☐ výdavky na spracovanie realizačnej projektovej dokumentácie potvrdenej autorizovanou osobou a zároveň potvrdenou v zmysle stavebného zákona vrátane položkovitého rozpočtu, maximálne však do výšky 10 000 EUR a
 - ☐ výdavky spojené s informovaním a publicitou v súvislosti s realizáciou projektu, maximálne však do výšky 500 EUR.

Ďalšie oprávnené výdavky :

- kamerový bezpečnostný systém,
- verejné osvetlenie týkajúce sa bezprostredne projektu,
- lapače olejov a tukov na parkoviská,
- terénne sadové úpravy,
- parkovanie pre bicykle,
- dopravné značenie týkajúce sa značenia zastávok, prechodov pre chodcov,
- mobiliár (odpadkové koše, lavičky).

Neoprávnené výdavky projektu:

1. nákup nových, príp. rekonštrukcia a modernizácia existujúcich vozidiel prímestskej linkovej autobusovej dopravy,
2. nákup nových, príp. rekonštrukcia a modernizácia existujúcich vozidiel mestskej hromadnej dopravy (t.j. autobusy, trolejbusy, električky),
3. nákup nových, príp. rekonštrukcia a modernizácia dráhových vozidiel zabezpečujúcich prímestskú železničnú dopravu,
4. plynoifikácia autobusov (ich náhradou alebo úpravou) verejnej mestskej aj medzimestskej dopravy,
5. výstavba, rekonštrukcia a modernizácia úsekov ciest (diaľničných úsekov, rýchlostných komunikácií, ciest I., II. a III. triedy),
6. modernizácia, rekonštrukcia a zvýšenie úrovne dopravno-technického stavu existujúcich úsekov ciest, odstraňovanie nevyhnutných technických parametrov ciest, odstraňovanie kritických nehodových lokalít,
7. budovanie a rekonštrukcie električkových a trolejbusových tratí,

8. výstavba, modernizácia a rekonštrukcia železničných tratí,
9. elektrifikácia železničných tratí,
10. vratná daň z pridanej hodnoty.
11. dopravné značenie vodorovné a zvislé pri komunikáciách

Výpočet sumy spolufinancovania mestom:

Momentálne Mesto ešte nemá k dispozícii návrh rozpočtu od projektanta a preto bude suma spolufinancovania vychádzať z maximálnej sumy a to 1 000 000 mil. EUR. Podľa Výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok v rámci Operačného programu Bratislavský kraj Kód výzvy: OPBK/2011/1.2/07 je výška NFP individuálne upravená u každého projektu na základe finančnej analýzy projektu (príloha č. 7 výzvy), ktorú je žiadateľ povinný predložiť v prípade, že výška celkových výdavkov projektu presahuje 1 000 000 EUR. V prípade projektov, ktorých výška celkových výdavkov¹ je maximálne 1 000 000 EUR, sa uplatňuje financovanie projektu v pomere 85 : 10 : 5 (príspevok ERDF: príspevok štátneho rozpočtu SR : finančná spoluúčasť prijímateľa) bez povinnosti predkladať vypracovanú finančnú analýzu projektu.

Podľa odporúčania Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR ak nemá mesto momentálne výpočet spolufinancovania podložený rozpočtom od projektanta je vhodné schváliť spolufinancovanie z nižšej sumy ako 1 mil. EUR, aby sa predišlo pri schvaľovaní žiadosti zbytočnej nutnosti prípravy finančnej analýzy a pochybnostiam či mala byť urobená.

SUMA projektu max. 980 000 EUR s DPH 5 % spolufinancovanie 49 000 EUR s DPH

NAVRHOVANÝ POSTUP:

Schváliť predloženie žiadosti o NFP v rámci výzvy OPBK/2011/1.7/02 za účelom realizácie projektu „Terminál integrovanej dopravy v Pezinku“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja, zabezpečenie realizácie projektu mestom počas celej doby jeho realizácie, financovanie projektu vo výške minimálne 5% z celkových oprávnených výdavkov na projekt stanovených žiadateľom t.j. vo výške **49 000 EUR s DPH** .

Príloha: Návrh riešenia

¹ **Celkové výdavky** predstavujú výdavky stanovené žiadateľom potrebné na realizáciu projektu, pričom ich výšku žiadateľ stanoví na základe súčtu oprávnených a neoprávnených výdavkov.