

Mestské zastupiteľstvo v Pezinku

Dňa: 15.12.2021

bod: 05.2.

05.2. Návrh na schválenie predloženej Žiadosti o dotáciu za účelom realizácie projektu „Doplnková cykloinfraštruktúra – nabíjacie stanice v rámci mesta Pezinok“ Bratislavská regionálna dotačná schéma pre rok 2022

PREDKLADÁ: Ing. Igor Vavrovič, vedúci referátu výstavby a realizácie
SPRACOVALI: Ing. Gabriela Repová, Monika Hletková, referent výstavby

UZNESENIE MsZ č. 1-...../2021

Mestské zastupiteľstvo v Pezinku
v zmysle ustanovenia § 11 ods. 4 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení
v znení neskorších predpisov

schvaľuje

- a) predloženie Žiadosti o dotáciu (ďalej aj ako „ŽoD“) z Bratislavskej dotačnej schémy pre rok 2022, ktorá je v súlade so Všeobecným záväzným nariadením Bratislavského samosprávneho kraja č.5/2020 zo dňa 11.11.2020 o poskytnutí dotácií z rozpočtu Bratislavského samosprávneho kraja. Projekt pod názvom:
„Doplnková cykloinfraštruktúra – nabíjacie stanice v rámci mesta Pezinok“, ktorej cieľom je podpora cyklistickej dopravy a alternatívnej mobility na území mesta. Pre komplexné dobudovanie cyklistickej siete je nevyhnutná doplnková infraštruktúra ako sú nabíjacie stanice, cyklostojačky, cykloprístrešky, servisné stojany s prepojením na sieť cyklotrás, ciest, komunikácií či náučných a turistických chodníkov s dosahom na vinárov a ich prevádzky, turistické atrakcie a zaujímavosti. Naším cieľom je okrem iného podporiť oblasť životného prostredia, rozvoj vidieka a regionálny turizmus.
 - b) zabezpečenie realizácie projektu: **„Doplnková cykloinfraštruktúra – nabíjacie stanice v rámci mesta Pezinok“** v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
 - c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške min. 23% z celkových oprávnených nákladov z rozpočtu mesta Pezinok pre rok 2022, a to vo výške **4 000,00 eur** (26 %), rozpočet celkových oprávnených nákladov je vo výške **15 000,00 eur**, požadovaná výška dotácie („ďalej aj ako NFP“) v súlade s podmienkami poskytnutia dotácie je vo výške **11 000,00 eur**;
 - d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Pezinok pre rok 2022;
- a) bez pripomienok
 - b) s týmito pripomienkami

Dôvodová správa

Mesto Pezinok má záujem reagovať na vyhlásenú Bratislavskú regionálnu dotačnú schému v roku 2022 pre oblasť Životné prostredie, rozvoj vidieka a turizmus investičným projektom s umiestnením a osadením nabíjaciach staníc pre elektro bicykle na štyroch miestach v rámci mesta Pezinok. Mesto Pezinok má záujem dobudovať okrem cyklistickej infraštruktúry a plánovanej siete aj doplnkovú cykloinfraštruktúru, ktorá by bola kompletným vybavením pre všetkých účastníkov alternatívnej dopravy.

Predložený projekt rieši umiestnenie nabíjaciach staníc

1. **Krušičova kúria** – centrum mesta - mestské informačné centrum, mestská pivnica Envirocentrum, Radničné námestie 9 – nabíjacia stanica na stenu vo dvore
2. **Úsek Kupeckého – Hasičská** cyklotrasa – smer Limbach, - nabíjacia stanica voľne stojaca pri cyklotrase na parkovisku pred základnou školou
3. **Kameňolom smer Pezinská baba** – nabíjacia stanica na budove alebo voľne stojaca stanica
4. **Schaumarov mlyn, SNG** – galéria – nabíjacia stanica voľne stojaca – Cajlanská ul.



Referát výstavby pripravil na základe prieskumu trhu a možnosti na trhu podklad pre určenie predpokladanej hodnoty zákazky. Pre zabezpečenie a zrealizovanie doplnkovej cyklo infraštruktúry je nevyhnutné zrealizovať aj vyvolané investície ako cykloprístrešky, servisný stojan a odpočívadlá. Prikladáme predpokladaný investičný náklad pre daný projekt.

- ✓ **Umiestnenie:** predbežne predpokladáme 2x stena a 2x konštrukcia – k tomuto máme záujem umiestniť servisný stojan a stojany na bicykle s odpočívadlom pre cyklistov.

- ✓ **PowerBOX, teda samotná nabíjačka**, má dva druhy. **PWB4 a PWB6**. Líšia sa počtom konektorov, teda slotov pre zapojenie elektro bicyklov. Pri PWB4 môžu nabíjať naraz 4 cyklisti, pri PWB6 môže až 6. Pre obce odporúčame **PWB6 plus** 2x zástrčka na 230V, tie sú určené pre nabíjanie napríklad kolobežiek alebo iných špeciálnych bicyklov. K tomuto je príloha **Technický list**
- ✓ **Skrinka na káble**. Na pripojenie k nabíjačke sú potrebné káble, popis tu: <https://sites.google.com/view/nabibajk/powerbox#h.qutmrmws4pog> skrinku budeme asi potrebovať okrem Schaubmarovho mlynu, všade, teda 3x Káble si môžu cyklisti aj kúpiť a nebudú tak závislí od skrinky.

Mesto Pezinok má spracovanú koncepciu pešej mobility a cyklodopravy v meste, podľa ktorej bude postupne dobudovaná cyklistická sieť a riešená komplexná cykloinfraštruktúra. V súčasnosti je celoslovenským trendom podporovať všetky alternatívne druhy dopravy. Najčastejším dopravným alternatívnym prostriedkom je okrem peších, bicykel. Registrujeme zvýšený pohyb cyklistov všetkých vekových kategórií. Pre bezpečnosť všetkých účastníkov dopravy a plynulosti dopravy na všetkých úrovniach máme záujem investovať do technickej infraštruktúry a jej vybavenia potrebné prostriedky pre skvalitnenie všetkých ciest a trás. Naším cieľom je okrem iného podporiť aj životné prostredie, rozvoj vidieka a turizmu. Cyklistická sieť nie je tvorená len dopravným prepojením, ale spájaním turistických atrakcií, prírodných zaujímavostí, sprístupnením vinohradníckej krajiny či chotára, a tiež kultúrnych pamiatok. V tomto scenári bude mesto pokračovať v súbehu využívania dotačných možností, ale aj iných externých zdrojov na realizáciu projektových zámerov, ktoré sú strategicky a projekčne už pripravené. Cieľom je urýchlenie realizácie a skvalitnenie podmienok pre cyklistov a účastníkov dopravy.