

- Legenda**
- Existujúca cesta-asfalt
 - Rozšírenie cesty-asfalt
 - Existujúci chodník
 - Nový chodník (rozšírenie)-asfalt

ZHOTOVITEĽ		SUBDODÁVATEĽ ČASTI DOKUMENTÁCIE	
			
ZM-SK s.r.o. Okružná ulica 477/27 990 01 Veľký Krtíš			
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv ZBGIS*, Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky		ČASŤ DOKUMENTÁCIE	
		OBJEKT/ODDIEL	
		101-00	
VYPRACOVAL Ing. Michal MOJŽIŠ	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Michal MOJŽIŠ	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	
KONTROLOVAL Ing. Daša MOJŽISOVÁ	OBVOD STAVBY VÚC Bratislavský samosprávny kraj	OKRES STAVBY	
KATASTRÁLNE ÚZEMIE STAVBY Pezinok		Pezinok	
OBJEDNÁVATEĽ Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok			
STAVBA DOČASNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÉHO REŽIMU NA KRÍŽNEJ ULICI V PEZINKU		STUPEN DRS 08.2020	FORMÁT 9A4 03/2020
OBJEKT/ODDIEL KOMUNIKÁCIA NA KRÍŽNEJ ULICI		MIERKA 1:250	Č. ARCH. 03/2020
NÁZOV PRÍLOHY SITUÁCIA		Č. VÝKRESU 2	Č. SUPRÁVY

0.350000 560317.826 1263248.491
0.353123 560315.643 1263246.257

0.037589 TK 0.037186
0.032638
0.018317
0.059979
0.0695
0.0845
0.0945
0.102864
0.102864
0.069508
0.059508
0.069508
0.084508
0.094508

0.0 0.05 0.1

R= 1000

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

P= 37.19
P= 54.31

25.00 50.00 75.00

ZÚ 0.000000
KT 0.062831

This technical drawing illustrates a road layout with stationing from 16 to 39. The drawing includes various geometric data points and curve specifications:

- Stationing:** 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39.
- Curves:**
 - Curve 1: $R = 1000$, $P = 17.78$, $KT = 0.125404$, $KT = 0.122766$.
 - Curve 2: $R = 1000$, $P = 10.29$, $KT = 0.297820$.
 - Curve 3: $R = 1000$, $P = 28.19$, $KT = 0.259755$.
 - Curve 4: $R = 1000$, $P = 4.04$, $KT = 0.316585$.
 - Curve 5: $R = 1000$, $P = 21.56$, $KT = 0.331566$.
 - Curve 6: $R = 1000$, $P = 4.24$, $KT = 0.250273$.
 - Curve 7: $R = 1000$, $P = 3.42$, $KT = 0.259755$.
 - Curve 8: $R = 1000$, $P = 4.04$, $KT = 0.316585$.
 - Curve 9: $R = 1000$, $P = 21.56$, $KT = 0.331566$.
 - Curve 10: $R = 1000$, $P = 4.24$, $KT = 0.250273$.
 - Curve 11: $R = 1000$, $P = 3.42$, $KT = 0.259755$.
 - Curve 12: $R = 1000$, $P = 4.04$, $KT = 0.316585$.
 - Curve 13: $R = 1000$, $P = 21.56$, $KT = 0.331566$.
 - Curve 14: $R = 1000$, $P = 4.24$, $KT = 0.250273$.
 - Curve 15: $R = 1000$, $P = 3.42$, $KT = 0.259755$.
 - Curve 16: $R = 1000$, $P = 4.04$, $KT = 0.316585$.
 - Curve 17: $R = 1000$, $P = 21.56$, $KT = 0.331566$.
 - Curve 18: $R = 1000$, $P = 4.24$, $KT = 0.250273$.
 - Curve 19: $R = 1000$, $P = 3.42$, $KT = 0.259755$.
 - Curve 20: $R = 1000$, $P = 4.04$, $KT = 0.316585$.
 - Curve 21: $R = 1000$, $P = 21.56$, $KT = 0.331566$.
 - Curve 22: $R = 1000$, $P = 4.24$, $KT = 0.250273$.
 - Curve 23: $R = 1000$, $P = 3.42$, $KT = 0.259755$.
 - Curve 24: $R = 1000$, $P = 4.04$, $KT = 0.316585$.
 - Curve 25: $R = 1000$, $P = 21.56$, $KT = 0.331566$.
 - Curve 26: $R = 1000$, $P = 4.24$, $KT = 0.250273$.
 - Curve 27: $R = 1000$, $P = 3.42$, $KT = 0.259755$.
 - Curve 28: $R = 1000$, $P = 4.04$, $KT = 0.316585$.
 - Curve 29: $R = 1000$, $P = 21.56$, $KT = 0.331566$.
 - Curve 30: $R = 1000$, $P = 4.24$, $KT = 0.250273$.
 - Curve 31: $R = 1000$, $P = 3.42$, $KT = 0.259755$.
 - Curve 32: $R = 1000$, $P = 4.04$, $KT = 0.316585$.
 - Curve 33: $R = 1000$, $P = 21.56$, $KT = 0.331566$.
 - Curve 34: $R = 1000$, $P = 4.24$, $KT = 0.250273$.
 - Curve 35: $R = 1000$, $P = 3.42$, $KT = 0.259755$.
 - Curve 36: $R = 1000$, $P = 4.04$, $KT = 0.316585$.
 - Curve 37: $R = 1000$, $P = 21.56$, $KT = 0.331566$.
 - Curve 38: $R = 1000$, $P = 4.24$, $KT = 0.250273$.
 - Curve 39: $R = 1000$, $P = 3.42$, $KT = 0.259755$.
 - Curve 40: $R = 1000$, $P = 4.04$, $KT = 0.316585$.
 - Curve 41: $R = 1000$, $P = 21.56$, $KT = 0.331566$.
 - Curve 42: $R = 1000$, $P = 4.24$, $KT = 0.250273$.
 - Curve 43: $R = 1000$, $P = 3.42$, $KT = 0.259755$.
 - Curve 44: $R = 1000$, $P = 4.04$, $KT = 0.316585$.
 - Curve 45: $R = 1000$, $P = 21.56$, $KT = 0.331566$.
 - Curve 46: $R = 1000$, $P = 4.24$, $KT = 0.250273$.
 - Curve 47: $R = 1000$, $P = 3.42$, $KT = 0.259755$.
 - Curve 48: $R = 1000$, $P = 4.04$, $KT = 0.316585$.
 - Curve 49: $R = 1000$, $P = 21.56$, $KT = 0.331566$.
 - Curve 50: $R = 1000$, $P = 4.24$, $KT = 0.250273$.
 - Curve 51: $R = 1000$, $P = 3.42$, $KT = 0.259755$.
 - Curve 52: $R = 1000$, $P = 4.04$, $KT = 0.316585$.
 - Curve 53: $R = 1000$, $P = 21.56$, $KT = 0.331566$.
 - Curve 54: $R = 1000$, $P = 4.24$, $KT = 0.250273$.
 - Curve 55: $R = 1000$, $P = 3.42$, $KT = 0.259755$.
 - Curve 56: $R = 1000$, $P = 4.04$, $KT = 0.316585$.
 - Curve 57: $R = 1000$, $P = 21.56$, $KT = 0.331566$.
 - Curve 58: $R = 1000$, $P = 4.24$, $KT = 0.250273$.
 - Curve 59: $R = 1000$, $P = 3.42$, $KT = 0.259755$.
 - Curve 60: $R = 1000$, $P = 4.04$, $KT = 0.316585$.
 - Curve 61: $R = 1000$, $P = 21.56$, $KT = 0.331566$.
 - Curve 62: $R = 1000$, $P = 4.24$, $KT = 0.250273$.
 - Curve 63: $R = 1000$, $P = 3.42$, $KT = 0.259755$.
 - Curve 64: $R = 1000$, $P = 4.04$, $KT = 0.316585$.
 - Curve 65: $R = 1000$, $P = 21.56$, $KT = 0.331566$.
 - Curve 66: $R = 1000$, $P = 4.24$, $KT = 0.250273$.
 - Curve 67: $R = 1000$, $P = 3.42$, $KT = 0.259755$.
 - Curve 68: $R = 1000$, $P = 4.04$, $KT = 0.316585$.
 - Curve 69: $R = 1000$, $P = 21.56$, $KT = 0.331566$.
 - Curve 70: $R = 1000$, $P = 4.24$, $KT = 0.250273$.
 - Curve 71: $R = 1000$, $P = 3.42$, $KT = 0.259755$.
 - Curve 72: $R = 1000$, $P = 4.04$, $KT = 0.316585$.
 - Curve 73: $R = 1000$, $P = 21.56$, $KT = 0.331566$.
 - Curve 74: $R = 1000$, $P = 4.24$, $KT = 0.250273$.
 - Curve 75: $R = 1000$, $P = 3.42$, $KT = 0.259755$.
 - Curve 76: $R = 1000$, $P = 4.04$, $KT = 0.316585$.
 - Curve 77: $R =$

[illegible]

ZHOTOVITEĽ	SUBDODÁVATEĽ ČASŤI DOKUMENTÁCIE	
		
ZM-SK s.r.o. Okružná ulica 477/27 990 01 Veľký Krtíš		
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv ZBGIS®, Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky		ČASŤ DOKUMENTÁCIE OBJEKT/ODDIEL
		101-00
VYPRACOVANÉ Ing. Michal MOJŽIŠ	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Michal MOJŽIŠ	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU
KONTROLOVANÉ Ing. Daša MOJŽISOVÁ	OBVOD STAVBY VÚC Bratislavský samosprávny kraj	OKRES STAVBY Pezinok
KATASTRÁLNE ÚZEMIE STAVBY Pezinok		
OBJEDNÁVATEĽ Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok		
STAVBA	DOČASNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÉHO REŽIMU NA KRIŽNEJ ULICI V PEZINKU	
OBJEKT/ODDIEL	KOMUNIKÁCIA NA KRIŽNEJ ULICI	
NÁZOV PRÍLOHY	SITUÁCIA STAVBY V KN MAPE / VYTYČOVACÍ VÝKRES	
	STUPEŇ DRS DÁTUM 08.2020 MIERKA 1:500	FORMÁT 5A4 Č. ZÁKAZKY 03/2020 Č. ARCH. 03/2020 Č. VÝKRESU 3 Č. SÚPRAVY

SO 101-00

CESTA	VODA	PEZINOK	CESTA
-------	------	---------	-------

PEZINOK
VÚC BSI

SKLONOVÉ POMERY

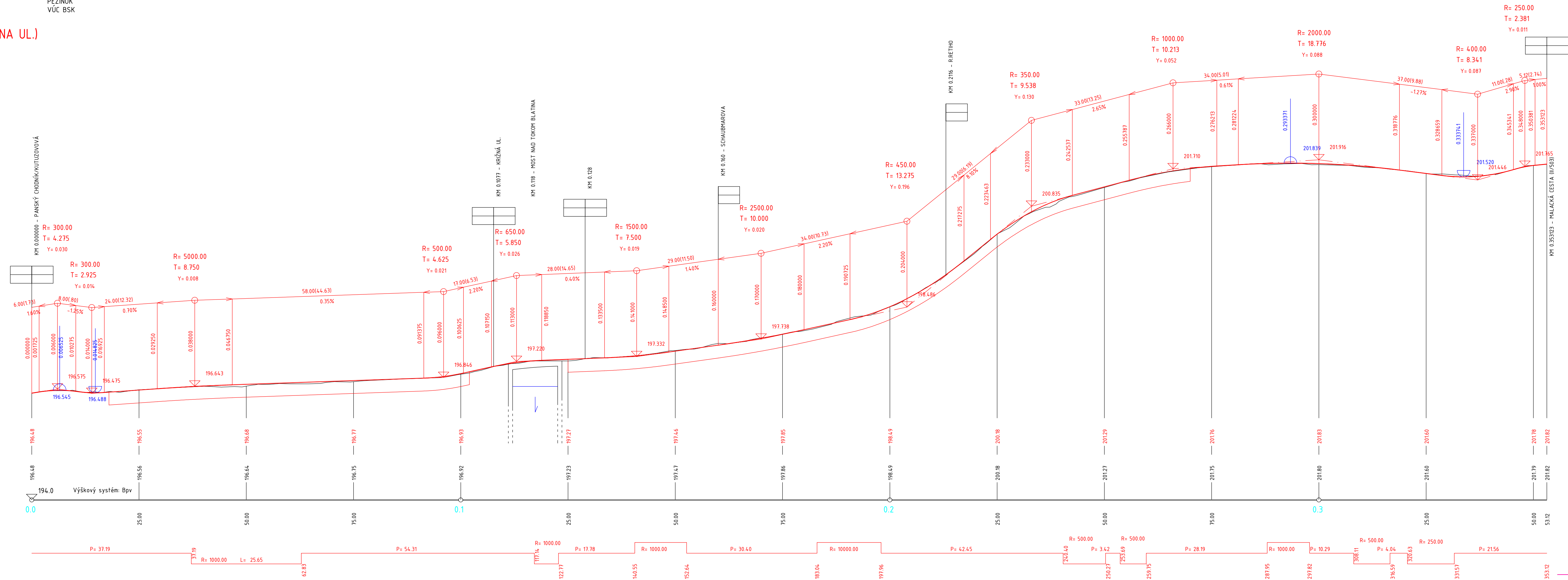
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU.

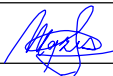
POROVNÁVACIA ROVINA

STANIČENIE

SMEROVÉ POMERY



POZN.: KRIŽOVANIE CESTY S INŽINERSKÝMI SIEŤAMI SÚ VYZNAČENÉ V SITUÁCII (PRÍLOHA č.2)

ZHOTOVITEĽ	SUBDODÁVATEĽ ČÁSTI DOKUMENTÁCIE		
			
2M-SK s.r.o. Okružná ulica 477/27 990 01 Veľký Krτίš			
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv		ČASŤ DOKUMENTÁCIE	
		OBJEKT/ODDIEL	101-00
VYPRACOVAL Ing. Michal MOJÍŠ 	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Michal MOJÍŠ 	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	
KONTROLOVAL Ing. Daša MOJÍŠOVÁ 	OBVOD STAVBY VÚC Bratislavský samosprávny kraj	OKRES STAVBY Pezinok	
KATASTRÁLNE ÚZEMIE STAVBY Pezinok			
OBJEDNÁVATEĽ Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok			
STAVBA DOČASNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÉHO REŽIMU NA KRÍŽNEJ ULICI V PEZINKU		STUPEŇ DRS	FORMÁT 5A4
OBJEKT/ODDIEL KOMUNIKÁCIA NA KRÍŽNEJ ULICI		DÁTUM 08.2020	Č. ZÁKAZKY 03/2020
		MIERKA 1:500/50	Č. ARCH. 03/2020
NÁZOV PRÍLOHY POZDĽŽNÝ PROFIL		Č. VÝKRESU 4	Č. SÚPRAVY

Technical drawing of a road cross-section showing a concrete drainage wall with a handrail. The drawing includes dimensions for the wall and reinforcement, and labels for the concrete strength and reinforcement details.

Dimensions (from left to right): 0.50, 1.55, 2.00, 1.95, 0.28, 1.72, 0.25.

Labels and details:

- BETÓNOVÁ VODIACA STENA SO ZÁBRADLÍM
- POZDĽŽNÁ SÚVISLÁ ČIARA 12 CM (ČIASŤOČNE PREKRYTÁ VODIACOU STENOU)
- DOSYPÁVKA KRAJNICE ŠD FR. 0-22
- 2%
- 3%
- OS CESTY
- PLÁN-Edef2=min.45MPa Edef2/Edef1=max.2.5
- PLÁN-Edef2=min.30MPa Edef2/Edef1=max.2.5
- 1:2

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC 11-0, 50/70, II	50 mm	STN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTREK Z ASFALTU	PS,B - 0.5kg/m ²		STN 73 6129: 2009
ASFALTOVÝ BETÓN PRE PODKLADNÚ VRSTVU	AC 22-P, 50/70, II	80 mm	STN EN 13108-1
INFILTRAČNÝ POSTREK Z ASFALTU	PI,B - 0.80 kg/m ²		STN 73 6129: 2009
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD 0/45,6(C)	min.250 mm	STN 73 6126
SPOLU		380 mm	

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC 11-0, 50/70, II	50 mm	STN EN 13108-1
INFILTRAČNÝ POSTREK Z ASFALTU	PI.B - 0,80 kg/m ²		STN 73 6129: 2009
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD 0/45,G(C)	min.150 mm	STN 73 6126
SPOLU		200 mm	

Technical drawing of a road cross-section showing a car, a pedestrian, and various dimensions and labels.

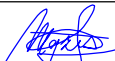
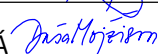
Dimensions (m):

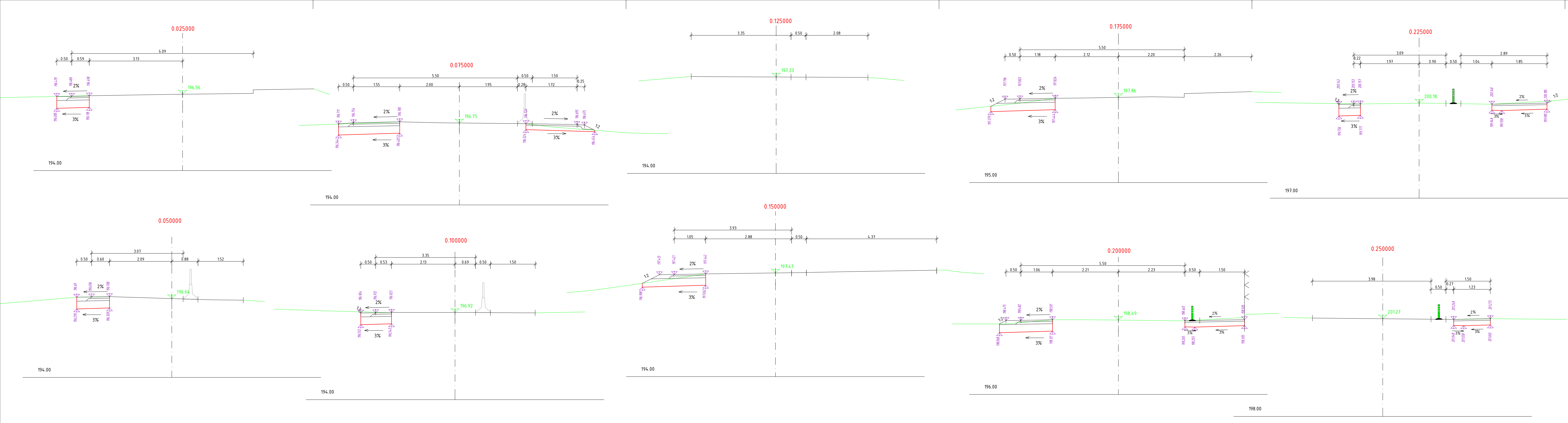
- 3.98 (from car centerline to start of cross-slope)
- 0.50 (from start of cross-slope to start of longitudinal slope)
- 0.27 (from start of longitudinal slope to pedestrian centerline)
- 1.50 (from pedestrian centerline to end of cross-slope)
- 1.23 (from end of cross-slope to end of longitudinal slope)
- 0.33 (from pedestrian centerline to end of cross-slope)
- 0.90 (from pedestrian centerline to end of longitudinal slope)

Labels and Features:

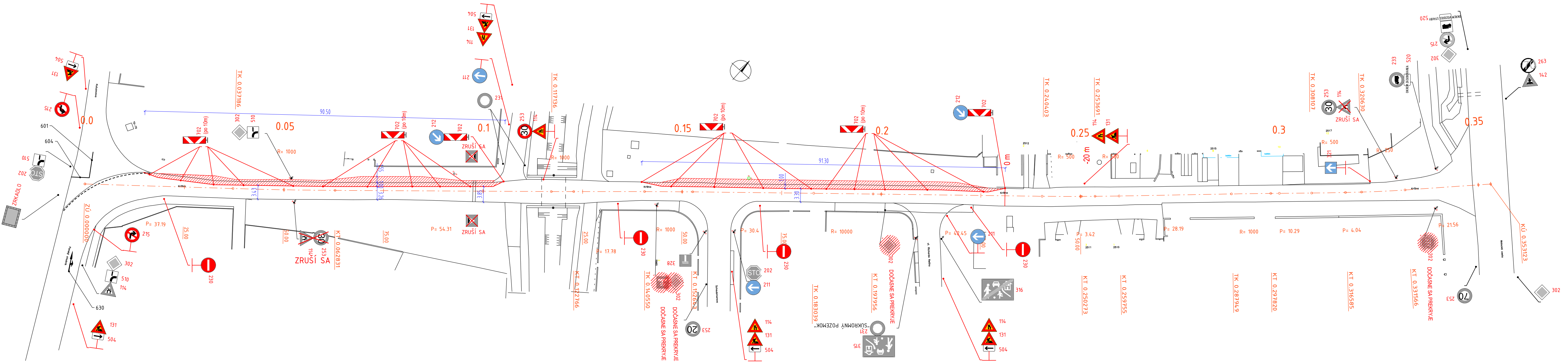
- OHYBNÝ REFLEXNÝ STĹPIK (BALISET) (Warning reflective post)
- POZDĹŽNA SÚVISLÁ ČIARA 12 CM (Longitudinal continuous line 12 cm)
- POZDĹŽNA SÚVISLÁ ČIARA 12 CM (Longitudinal continuous line 12 cm)
- OS CESTY (Road centerline)
- PLAŇ-Edef2=min.30MPa Edef2/Edef1=max.2.5 (Road surface strength)
- 3% (Cross-slope gradient)
- 2% (Longitudinal slope gradient)
- 0.02% (Longitudinal slope gradient)
- 0.001 (Longitudinal slope gradient)

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC 11-0, 50/70, II	50 mm	STN EN 13108-1
INFILTRAČNÝ POSTREK Z ASFALTU	PI.B - 0,80 kg/m ²		STN 73 6129: 2009
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD 0/45, G(C)	min.150 mm	STN 73 6126
SPOLU		200 mm	

ZHOŤOVITEĽ		SUBDODÁVATEĽ ČASŤI DOKUMENTÁCIE	
			
ZM-SK s.r.o. Okružná ulica 477/27 990 01 Veľký Krtíš			
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv		ČASŤ DOKUMENTÁCIE	
		OBJEKT/ODDIEL 101-00	
VYPRACOVAL Ing. Michal MOJŽIŠ 	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Michal MOJŽIŠ 	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	
KONTROLOVAL Ing. Daša MOJŽISOVÁ 	OBVOD STAVBY VÚC Bratislavský samosprávny kraj	OKRES STAVBY Pezinok	
KATASTRÁLNE ÚZEMIE STAVBY Pezinok			
OBJEDNÁVATEĽ Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok			
STAVBA DOČASNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÉHO REŽIMU NA KRIŽNEJ ULICI V PEZINKU		STUPEŇ DRS	FORMÁT 3A4
		DÁTUM 08.2020	Č.ZÁKAZKY 03/2020
OBJEKT/ODDIEL KOMUNIKÁCIA NA KRIŽNEJ ULICI		MIERKA 1:50	Č.ARCH. 03/2020
		Č.VÝKRESU 5	Č.SÚPRAVY
NÁZOV PRÍLOHY		VZOROVÉ PRIEČNE REZY	



ZHOTOVITEĽ		SUBDODÁVATEĽ ČASTÍ DOKUMENTÁCIE	
			
ZM-SK s.r.o. Okružná ulica 477/27 990 01 Veľký Krtíš			
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv		ČASŤ DOKUMENTÁCIE	
		OBJEKT/ODDIEL	
		101-00	
VYPRACOVAL Ing. Michal MOJŽIŠ		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Michal MOJŽIŠ	
KONTROLOVAL Ing. Daša MOJŽISOVÁ		HĽAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	
KATASTRÁLNE ÚZEMIE STAVBY Pezinok		OBJEDNÁVATEĽ Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok	
OBJEDNÁVATEĽ Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok		STUPEŇ DRS	
STAVBA DOČASNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÉHO REŽIMU NA KRÍŽNEJ ULICI V PEZINKU		FORMÁT 6A4	
OBJEKT/ODDIEL KOMUNIKÁCIA NA KRÍŽNEJ ULICI		DÁTUM 08.2020	
NÁZOV PRÍLOHY PRIEČNE REZY		Č. ZÁKAZKY 03/2020	
		MIERKA 1:50	
		Č. VÝKRESU 6	
		Č. SÚPRAVY	



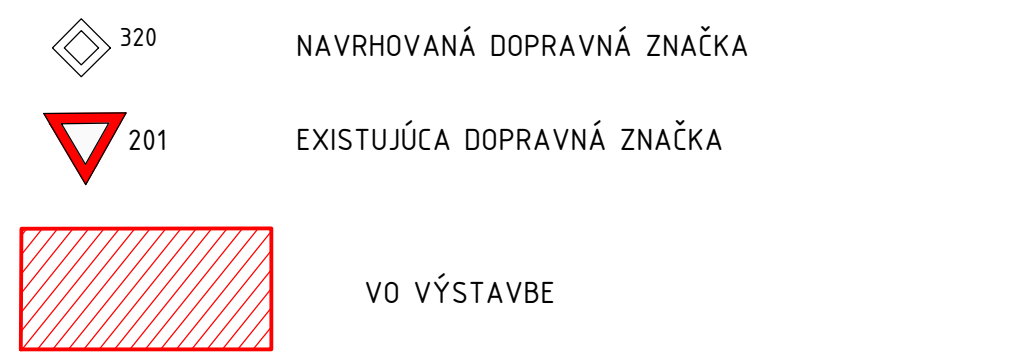
TERMÍN ZAČATIA STAVEBNÝCH PRÁČ:
TERMÍN UKONČENIA STAVEBNÝCH PRÁČ:
STAVBYVEDÚCI:
STAVEBNÝ DOZOR INVESTORA:

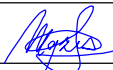
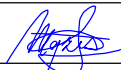
TEL.:
TEL.:

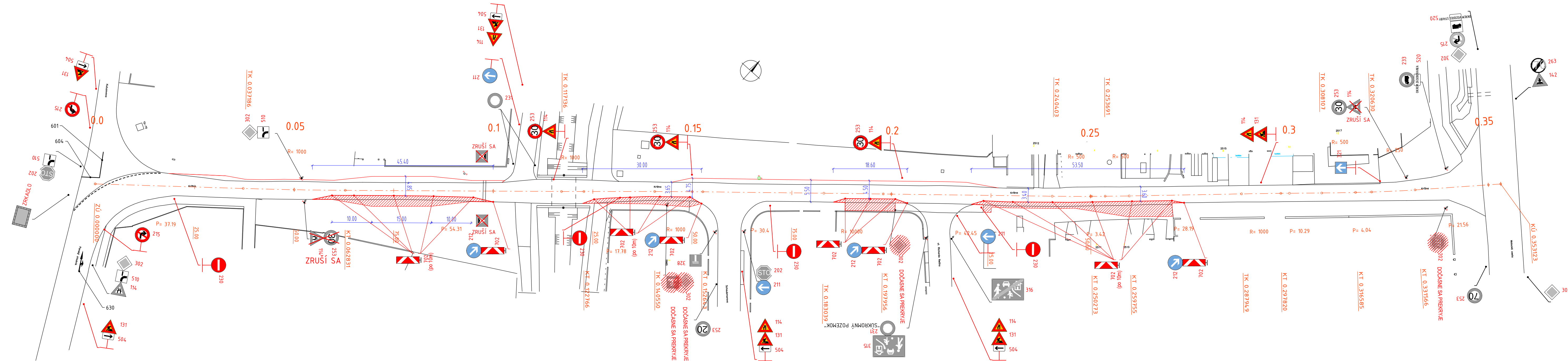
POČAS VÝSTAVBY BUDE DOPRAVA NA KRIŽNEJ ULICI ZJEDNOSMERNENÁ V SMERE MALACKÁ CESTA - PÁNSKY CHODNÍK.
1. ETAPA - ROZŠÍRENIE CESTY

Poznámka :

ZÁBRANY ZA ZNÍŽENEJ VIDITELNOSTI OSVETLIŤ ČERVENÝM SVETLOM! DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY BUDÚ MAŤ REFLEXNÚ ÚPRAVU A NESMÚ BYŤ POUŽITÉ POŠKODENÉ ZNAČKY!
V PRÍPADE, ŽE DÔJDE ČINNOSŤOU ZHOTOVITEĽA K ZNEČISTENIU VOZOVKY, JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ TOTO ZNEČISTENIE IHNEĎ ODSTRÁNIŤ! DOPRAVNÉ ZNAČKY BUDÚ OSAZENÉ V ZMYSLE VYHL. MV SR Č. 30/2020 Z.z. A STN 01 8020 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIACH! VÝKOP RYHY BUDE PO CELEJ DĹŽKE OHRADENÝ FY-ZICKÝMI ZÁBRANAMI!



ZHOTOVITEĽ	SUBDODÁVATEĽ ČASTI DOKUMENTÁCIE		
			
2M-SK s.r.o. Okružná ulica 477/27 990 01 Veľký Krtíš			
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv		ČASŤ DOKUMENTÁCIE	
		OBJEKT/ODDIEL	101-00
VYPRACOVAL Ing. Michal MOJŽIŠ 	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Michal MOJŽIŠ 	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	
KONTROLOVAL Ing. Daša MOJŽISOVÁ 	OBVOD STAVBY VÚC Bratislavský samosprávny kraj	OKRES STAVBY Pezinok	
KATASTRÁLNE ÚZEMIE STAVBY Pezinok			
OBJEDNÁVATEĽ Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok			
STAVBA	DOČASNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÉHO REŽIMU NA KRIŽNEJ ULICI V PEZINKU	STUPEŇ DRS	FORMÁT 5A4
OBJEKT/ODDIEL	KOMUNIKÁCIA NA KRIŽNEJ ULICI	DÁTUM 08.2020	Č. ZÁKAZKY 03/2020
NÁZOV PRÍLOHY	SITUÁCIA DOČASNEHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA - 1. ETAPA	MIERKA 1:500	Č. ARCH. 03/2020
		Č. VÝKRESU 8.1	Č. SÚPRAVY



TERMÍN ZAČATIA STAVEBNÝCH PRÁČ:
TERMÍN UKONČENIA STAVEBNÝCH PRÁČ:
STAVBYVEDÚCI:
STAVEBNÝ DOZOR INVESTORA:

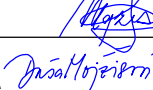
TEL.:
TEL.:

POČAS VÝSTAVBY BUDE DOPRAVA NA KRÍŽNEJ ULICI ZJEDNOSMERNENÁ V SMERE MALACKÁ CESTA - PÁNSKY CHODNÍK.
2.ETAPA - ROZŠÍRENIE CHODNÍKA

Poznámka :

ZÁBRANY ZA ZNÍŽENEJ VIDIELNOSTI OSVETLIŤ ČERVENÝM SVETLOM! DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY BUDÚ MAŤ REFLEXNÚ ÚPRAVU A NESMÚ BYŤ POUŽITÉ POŠKODENÉ ZNAČKY!
V PRÍPADE, ŽE DÔJDE ČINNOSŤOU ZHOTOVITEĽA K ZNEČISTENIU VOZOVKY, JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ TOTO ZNEČISTENIE IHNED ODSTRÁNIŤ! DOPRAVNÉ ZNAČKY BUDÚ OSAZENÉ V ZMYSLE VYHL. MV SR Č. 30/2020 Z.z. A STN 01 8020 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIACH! VÝKOP RYHY BUDE PO CELEJ DĽŽKE OHRADENÝ FY-ZICKÝMI ZÁBRANAMI!

- 320 NAVRHOVANÁ DOPRAVNÁ ZNAČKA
- 201 EXISTUJÚCA DOPRAVNÁ ZNAČKA
- VO VÝSTAVBE

ZHOTOVITEĽ	SUBDODÁVATEĽ ČASTI DOKUMENTÁCIE		
			
ZM-SK s.r.o. Okružná ulica 477/27 990 01 Veľký Krtíš			
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv		ČASŤ DOKUMENTÁCIE	
		OBJEKT/ODDIEL	101-00
VYPRACOVAL Ing. Michal MOJŽIŠ 	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Michal MOJŽIŠ 	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	
KONTROLOVAL Ing. Daša MOJŽISOVÁ 	OBVOD STAVBY VÚC Bratislavský samosprávny kraj	OKRES STAVBY Pezinok	
KATASTRÁLNE ÚZEMIE STAVBY Pezinok			
OBJEDNÁVATEĽ Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok			
STAVBA DOČASNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÉHO REŽIMU NA KRÍŽNEJ ULICI V PEZINKU		STUPEŇ DRS	FORMÁT 5A4
		DÁTUM 08.2020	Č. ZÁKAZKY 03/2020
OBJEKT/ODDIEL KOMUNIKÁCIA NA KRÍŽNEJ ULICI		MIERKA 1:500	Č. ARCH. 03/2020
		Č. VÝKRESU 8.2	Č. SÚPRAVY
NÁZOV PRÍLOHY SITUÁCIA DOČASNEHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA - 2. ETAPA			

ZHOTOVITEĽ	SUBDODÁVATEĽ ČASTI DOKUMENTÁCIE
	
2M-SK s.r.o. Okružná ulica 477/27 990 01 Veľký Krtíš	

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČASŤ DOKUMENTÁCIE

OBJEKT/ODDIEL

101-00

VYPRACOVAL Ing. Michal MOJŽIŠ	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Michal MOJŽIŠ	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	
KONTROLOVAL Ing. Daša MOJŽIŠOVÁ	OBVOD STAVBY VÚC Bratislavský samosprávny kraj	OKRES STAVBY Pezinok	
KATASTRÁLNE ÚZEMIE STAVBY Pezinok			
OBJEDNÁVATEĽ Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok			
STAVBA DOČASNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÉHO REŽIMU NA KRÍŽNEJ ULICI V PEZINKU		STUPEŇ DRS	FORMÁT
		DÁTUM 08.2020	Č.ZÁKAZKY 03/2020
OBJEKT/ODDIEL KOMUNIKÁCIA NA KRÍŽNEJ ULICI		MIERKA	Č.ARCH. 03/2020
NÁZOV PRÍLOHY TECHNICKÁ SPRÁVA		Č.VÝKRESU 1	Č.SÚPRAVY

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1.1 Identifikačné údaje o navrhovanej stavbe

Názov stavby	: DOČASNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÉHO REŽIMU NA KRÍŽNEJ ULICI V PEZINKU
Kraj	: VÚC Bratislavský samosprávny kraj
Okres	: Pezinok
Katastrálne územie	: Pezinok
Druh stavby	: Rekonštrukcia
Číslo objektu	: 101-00
Názov objektu	: KOMUNIKÁCIA NA KRÍŽNEJ ULICI

1.2 Identifikačné údaje stavebníka a investora

Názov a adresa stavebníka : Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok

1.3 Identifikačné údaje projektanta

Názov a adresa projektanta : 2M-SK s.r.o.
Okružná 477/27, 990 01 Veľký Krtíš, IČO 36 832 201

Zodpovedný projektant : Ing. Michal Mojžiš

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE:

Kategória	: bez kategórie
Celková dĺžka trasy	: 0.353123 km
Križovatky	: 4 ks
Šírkové usporiadanie	: -
jazdný pruh/pás	3,00 m / 5,50 m
vodiaci prúžok	-
spevnená krajnica	-
nespevnená krajnica	2x0,50 m v celom úseku

Základný priečny sklon komunikácie je strechovitý 2,0 %. Pláň vozovky má sklon 3 %. Priečny sklon nespevnených krajníc je 8%.

ROZSAH OBJEKTU A JEHO VÄZBA NA JESTVUJÚCI STAV:

Stavebný objekt je navrhnutý z dôvodu zvýšenia bezpečnosti chodcov na Krížnej ulici a zároveň zachovania minimálne jedného jazdného pruhu pre automobilovú dopravu. Navrhovaná úprava cesty na Krížnej ulici je **dočasné riešenie** do doby definitívnej úpravy uličného priestoru na Krížnej ulici. Definitívne riešenie musí prejsť územným a stavebným konaním a predmetný proces bude znamenať prípravu stavby na niekoľko mesiacov. Preto je potrebné dočasne upraviť komunikáciu tak, aby bola zabezpečená vyššia bezpečnosť chodcov aj za cenu čiastočného obmedzenia automobilovej dopravy.

Samotná stavebná úprava pozostáva z nepravidelného rozšírenia cesty do max. šírky 1,50 m po ľavej strane cesty. Zároveň dôjde aj k rozšíreniu pravej strany cesty pre potreby zabezpečenia priestoru pre chodcov. Pravá strana cesty sa rozšíri nepravidelne do max. šírky 2,00 m.

Chodci – časť ulice má vybudovaný štandardný chodník po pravej strane cesty. Zvyšné úseky sa doplnia nasledovne:

- vyznačením pásu pre chodcov šírky 1,50 na existujúcej vozovke vodorovným dopravným značením, šírka oddeľujúceho pásu je 0,50 m,
- stavebným rozšírením cesty na úrovni nivelety súčasnej cesty (bez obrubníka),
- oddelením priestoru pre chodcov betónovou vodiacou stenou doplnenou o zábradlovú nadstavbu,
- oddelením priestoru pre chodcov plastovým stĺpikom – baliseta.

Miesta rozšírenia cesty pre potreby chodcov sú vyznačené v prílohe č. 2 „Situácia“. Rozšírenie sa prevedie asfaltovou úpravou v sklone 2%. Rozšírené miesta nebudú výškovo oddelené od cesty (obrubníkom) z dôvodu zachovania odvodnenia cesty. Priestor medzi cestou a chodníkom bude vyznačený vodorovným dopravným značením tak, aby vznikol priestor šírky 0,50 m. Do tohto priestoru sa umiestnia bezpečnostné prvky – betónové vodiace steny (šírka 0,45 cm), resp. plastové ohybné stĺpiky – balisety. Presné miesta osadenia bezpečnostných prvkov je znázornený v prílohe č. 2. Vzhľadom na vstupy k nehnuteľnostiam, križovatkám a mosta, nie je možné osadiť bezpečnostné prvky na celý úsek. Betónové vodiace steny budú doplnené o zábradlie (nadstavbu). Každá samostatne stojacia vodiaca stena má na začiatku a konci úseku krajní diel – výškový nábeh. V prílohe č.2 „Situácia“ sú vyznačené vodiace steny vrátane výškových nábehov.

Prechodové časti chodníkov medzi existujúcim a novým chodníkom musia byť výškovo upravené rampou v max. sklone 1:12 (nie schodom).

Automobilová doprava – z dôvodu zachovania minimálnej šírky jazdného pruhu (3,00 m) sa rozšíri súčasná vozovka cesty po ľavej strane. Vzhľadom na šírkové možnosti nie je zachovaná dvojpruhová cesta v celej dĺžke ulice. V troch úsekoch bude doprava vedená v jednom jazdnom pruhu so vzájomnou prednosťou. Preferovaný smer je Malacká cesta – Panský chodník. Výhybne, resp. úseky s obojsmernou premávkou budú vyznačené dopravným značením.

Celá stavba sa bude realizovať na pozemkoch investora – mesta Pezinok, č.p. 888/2; 888/11; 888/9; 888/1.

SMEROVÉ VEDENIE CESTY

Smerové vedenie cesty sa nemení. Pozostáva z priamych úsekov a prostých smerových oblúkov o polomeroch $R=250\text{ m} - 1000\text{ m}$.

VÝŠKOVÉ VEDENIE CESTY

Výškové vedenie je navrhovanej úpravy je totožné so súčasným výškovým vedením cesty. Sklon nivelety je v rozmedzí 0,35% - 8,10%.

VYBAVENIE KOMUNIKÁCIE

Vodiace bezpečnostné zariadenia

Vodiaci prúžok oddeľujúci vonkajší jazdný pruh od chodníka. spevnenej časti krajnice. Vodiace prúžky sú súčasťou vodorovného dopravného značenia. Vodiace prúžky sú doplnené o vodiace betónové steny výšky 0,50 m; doplnené o zábradlie, a flexibilné plastové stĺpiky – balisety.

Dopravné značenie

Návrh dopravného značenia bol spracovaný v súlade s platnými predpismi a normami. Na komunikácii budú osadené DZ veľkosti 2 v zmysle VL 6.1.

ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Dopravné značenie musí byť vyrobené v zmysle platných technických noriem a umiestnené minimálne 50 cm od okraja komunikácie a minimálne 2.1 m od povrchu zeme. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú kolmo na os cesty v smere premávky. V pozdĺžnom smere sa dopravné značky umiestňujú v takej vzdialenosti, ktorá umožní ich včasné vnímanie. Minimálna vzdialenosť na cestách je spravidla 50 m, výnimočne 30 m. **V obci sa odporúča vzájomná vzdialenosť dopravných značiek 20 m, výnimočne 10 m.**

- podkladová fólia a symbol v retroreflexnej úprave triedy 2 (Ref 2)
- umiestnenie na samostatných nosičoch vedľa jazdného profilu komunikácie
- bez prederavenia prednej strany značky, ZDZ zodpovedá triede P3 (predná strana značky nesmie byť v nijakom prípade prevrtnaná)
- ZDZ budú s ochranným okrajom, čo zodpovedá triede E2 (ZDZ pozinkované so založeným hliníkovým okrajovým profilom)
- výška písma 300 resp. 250 mm
- nosiče v kvalite FeZn
- ZDZ do rozmeru 1000 x 1500 – Zn plech so zahnutým lisovaným okrajom

VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Vodorovné dopravné značenie je navrhnuté typu I. v zmysle STN 01 8020:2018.

3. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIEŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE.

Z pohľadu prepojení navrhovanej cesty na existujúcu cestnú sieť sa nič nemení, zachováva sa súčasný stav v území. Rovnako sa nemenia ani prístupy na stavbou rozdelené pozemky a nemá sa ani vzťah k existujúcim inžinierskym sieťam.

4. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD

Odvodnenie vozovky cesty a chodníka je zabezpečené priečnym sklonom do okolitého terénu. Zachováva sa súčasný stav spôsobu odvodnenie.

5. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ A ÚDRŽBU

Pre výstavbu tohto objektu platí štandardný postup budovania cestnej komunikácie:

- vytýčenie staveniska,
- príprava územia (odstránenie vegetačného krytu),
- postupná realizácia zemných prác (pri dodržiavaní predpísaných technologických predpisov a rešpektovaní klimatických obmedzení),
- konštrukčné vrstvy vozovky (v zmysle príslušných STN a TKP),

- vybudovanie napojení na existujúce cesty,
- dosypávka krajníc,
- vegetačné úpravy,
- dokončovacie práce: smerové stĺpiky, dopravné značenie, atď.

Mechanizmy používané pri stavebných prácach musia byť udržiavané v dobrom technickom stave, aby nadmerne neznečisťovali ovzdušie a podľa potreby čistené, aby neznečisťovali používané komunikácie (v súlade s cestným zákonom).

6. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY

Z HĽADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Navrhnutá komunikácia je v predmetnom území, z hľadiska svojho účelu rekonštrukcia. Jej vybudovaním nedôjde k zmene dopravného zaťaženia ani prerozdelenia prepravnej práce v území.

Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI CESTNEJ PREMÁVKY

Všetky motorové vozidlá sú povinné dodržiavať predpisy cestnej premávky na pozemných komunikáciách. Na stavenisko majú dovolený vstup iba vozidlá stavby vo vyhovujúcom technickom stave. Zohľadnenie požiadaviek bezpečnosti cestnej premávky na navrhovanej úprave cesty je obsiahnuté v samotnom technickom riešení objektu, ktoré vychádza z ustanovení základných cestných noriem STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií a technických predpisov.

Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKY STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY

Zhotoviteľ je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce a súvisiace predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

7. KONŠTRUKCIA VOZOVKY A ZEMNÉ TELESO

Vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie, geologické, hydrologické pomery a životnosť vozovky je navrhovaná konštrukcia vozovky v nasledovnom zložení:

CESTA

- ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC 11-O, 50/70, II	50 mm	STN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTREK Z ASFALTU	PS,B	0,50 kg/m ²	STN 73 6129: 2009
- ASFALTOVÝ BETÓN PRE PODKLADNÚ VRSTVU	AC 22-P, 50/70, II	80 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK Z ASFALTU	PI,B	0,80 kg/m ²	STN 73 6129: 2009
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY,	UM ŠD 45 Gc	250 mm	STN 73 6126
Spolu		380 mm	

CHODNÍK

- ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC 11-O, 50/70, II	50 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK Z ASFALTU	PI,B	0,80 kg/m ²	STN 73 6129: 2009
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY,	UM ŠD 45 Gc	150 mm	STN 73 6126
Spolu		200 mm	

Vozovka sa skladá z podkladových vrstiev a krytu. Ako podkladová vrstva sa použije štrkodrvina (UM ŠD). Podkladové vrstvy sú definované v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Zhotovujú sa podľa STN , resp STN EN uvedených vyššie.

Podkladné vrstvy sa nemajú zhotovovať ak hrozí nebezpečenstvo, že teplota pri kladení klesne pod 5° C. Kladenie sa nesmie vykonávať ani pri silnom alebo dlhotrvajúcom daždi. Po rozprestretí sa hneď začne so zhutňovaním. Zhutňuje sa každá vrstva samostatne. Vrstva sa zhutňuje od okrajov ku stredu. Zhutňovanie sa opakuje až po dosiahnutie požadovanej miery zhutnenia. Nestmelená vrstva zo štrkodrviny musí byť v technologicky najkratšom čase prekrytá nadväzujúcou vrstvou. Pred pokládkou ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu E def2 statickou zaťažovacou skúškou. E def2 musí byť najmenej 90 MPa (chodník – 50 MPa) pre ochrannú vrstvu a 45 MPa (chodník – 30 MPa) pre podložie. Pomer E def2 / E def1 musí byť menší ako 2,5 v zmysle STN a TP.

Pri výstavbe vozoviek je nutné dodržiavať zásady uvedené v katalógových listoch (KL) pre jednotlivé vrstvy konštrukcie vozoviek. (skladba kameniva...). Všetky platné predpisy sú dostupné na www.ssc.sk. Pre predmetný projekt sú všetky katalógové listy záväzné.

Asfaltová vozovka – požiadavky

Pod každú vrstvu stmelenú asfaltom je nutné rozprestrieť postrek. Na postrek sa rozprestiera vrstva tak, aby vozidlá nechodili po postreku. Pri výstavbe vozoviek je nutné dodržiavať zásady uvedené v technických predpisoch pre jednotlivé vrstvy konštrukcie vozoviek. – TKP MDV. Všetky platné predpisy (TKP) sú dostupné na www.ssc.sk. Pre predmetný projekt sú všetky katalógové listy, ako aj všetky TKP záväzné.

ZEMNÉ PRÁCE

Zemné práce pozostávajú z odstránenia nevhodnej zeminy, výkopových prác pre uloženie vozovky, úpravy pláne, zhotovenie a zhutnenie pláne. Hrúbka nevhodnej zeminy je navrhnutá o hodnote 20 cm.

Deformačný modul na pláni Edef2 nesmie klesnúť pod 45 MPa, pomer Edef2/Edef1 < 2,5 . Zemina z výkopov sa použije do násypov. Prebytok zeminy z výkopov spolu s prebytočným humusom sa odvezie na depónie, ktoré určí stavebník .

Zemné práce pozostávajú z výkopu a nasypania zemného telesa až po zhotovenie a zhutnenie pláne pod vozovku. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce Stavba ciest - Teleso pozemných komunikácií STN 73 6133.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vlhkosť rozprestretej zeminy sa pred začatím prác nesmie odlišovať od hodnoty optimálnej vlhkosti stanovenej skúškou PS o viac ako 3% (pri zeminách s Ip 17 o viac ako 5%). V prípade väčšej odchýlky odsúhlasí zástupca investora spôsob úpravy prevlhčenej zeminy.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 72 1002 Klasifikácia zemín pre dopravné stavby), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m³. Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné

a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií (tabuľka 4 a 5). Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Vzhľadom na možný výskyt nevhodných zemín v podloží je možné, že nastane problém s únosnosťou podložia. Nízkú únosnosť podložia je možné eliminovať niekoľkými spôsobmi. Najčastejšie používané metódy zvýšenia únosnosti podložia sú:

- Úpravou podložia vápnom, resp. cementom
- Výmenou časti zemín podložia za kvalitnejšiu zeminu
- Vystužením podložia geotextíliou resp. geomrežou

Výber najvhodnejšej metódy je možné po realizácii zaťažovacích skúšok na pláni, resp. skúškami CBR v zeminách podložia preto odporúčam dorobiť skúšky CBR pred realizáciou, resp. urobiť zaťažovaciu skúšku na zistenie hodnoty Edef2, ako aj určenie presadavosti podložia.

Podrobný Inžiniersko – geologický posudok v procese prípravy projektovej dokumentácie nebol dodaný projektantovi!

8. BILANCIU ODPADOV A NAKLADANIE S NIMI

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva (zákon č. 79/2015 Z.z., o odpadoch v znení neskorších predpisov), ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou a opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať.

Základnými princípmi riadenia odpadového hospodárstva na stavbe bude:

- predchádzanie vzniku odpadov
- materiálové a energetické zhodnotenie odpadov
- environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov

Predchádzať vzniku odpadov je v tomto prípade možné dobrou organizáciou práce, dôslednou separáciou odpadov od vyťaženého prírodného materiálu a predchádzaniu vzniku havarijných situácií, najmä počas výstavby.

Materiálové zhodnotenie odpadov prichádza do úvahy pre prípad odpadového betónu, železobetónu a asfaltu z demolácií objektov, spevnených plôch a ciest. Recyklácia týchto druhov odpadu je možná priamo na mieste (mobilné recyklačné jednotky), resp. na stavebnom dvore. Recyklované materiály budú prednostne využité priamo pri výstavbe jednotlivých objektov komunikácie. Zmesový komunálny odpad bude odvážať a zneškodňovať separovaním firma, ktorá sa zaoberá takouto činnosťou v rámci územia.

Energetické zhodnotenie odpadov je možné napr. pre odpadové oleje, ich množstvo však nebude významné.

Environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov zabezpečí počas výstavby dodávateľ stavebných prác a počas prevádzky prevádzkovateľ stavby uzatvorením zmluvných vzťahov s právnickými alebo fyzickými osobami oprávnenými vykonávať požadovaný druh činnosti. Používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu. Žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie znečisťujúca povrchovú a podzemnú vodu v danej lokalite nesmie prekročiť koncentrácie prevyšujúce platné normy Zabezpečiť v priebehu výstavby dodržiavanie bezpečnostných predpisov pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov.

ZOZNAM ODPADOV

- výkopová zemina iná, ako uvedené v 17 05 05	č. odpadu 17 05 06 O	200 t
- železo a oceľ	č. odpadu 17 04 05 O	0,2 t

9. ORGANIZÁCIA DOPRAVY POČAS VÝSTAVBY

Doprava počas výstavby bude čiastočne obmedzená prenosným dopravným značením v zmysle zásad uvedených v TP 069 - POUŽITIE DOPRAVNÝCH ZNAČIEK A DOPRAVNÝCH ZARIADENÍ NA OZNAČOVANIE PRACOVNÝCH MIEST, a VYHLÁŠKY 30/2020.

Bezpečnosť cestnej premávky je zaručená samotným technickým návrhom. Všetky dopravné značky a dopravné zariadenia dočasného charakteru musia byť v reflexnom vyhotovení, ako prenosné dopravné značenie. Navrhnuté dopravné značky a dopravné zariadenia sú v súlade s platnou právnou úpravou. Ich vyobrazenie, farebnosť a grafická úprava musia zodpovedať STN 01 8020 (Dopravné značky na pozemných komunikáciách) a vyhláške č. 30/2020 Z. z.

Výstavba je rozdelená na dve etapy, pričom v oboch dôjde k dočasnému zjednosmerneniu dopravy na Krížnej ulici v smere Malacká cesta – Panský chodník :

1. Etapa – dôjde k rozšíreniu vozovky cesty po ľavej strane ulice. Dopravu bude obmedzená v zmysle prílohy č. 8.1.
2. Etapa – dôjde k rozšíreniu cesty po pravej strane ulice – výstavba chodníka. Dopravu bude obmedzená v zmysle prílohy č. 8.2.

Ing. Michal Mojžiš