Mesto PEZINOK

Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok

Mestské zastupiteľstvo v Pezinku

Dňa: 25.04.2024 bod: 15

15. Návrh na zmenu zámeru koncepcie mestskej autobusovej dopravy v Pezinku

Predkladateľ: JUDr. Roman Mács, primátor mesta
Spracovatelia: Ing. Renáta Klimentová, zástupkyňa primátora
Mgr. Ákos Nagy, vedúci referátu dopravy a technickej infraštruktúry

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo v Pezinku,

schvaľuje

A) zrušenie uznesenia č. 60/2024, ktorým mestské zastupiteľstvo schválilo zámer koncepcie novej mestskej autobusovej dopravy v Pezinku

B) nový zámer koncepcie novej mestskej autobusovej dopravy (MAD) v Pezinku vo forme bez začlenenia do Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji (IDS BK) v predloženom znení

C) vyčlenenie finančných prostriedkov v bežných výdavkoch v alikvotnej čiastke pre každý nasledujúci rok

Dôvodová správa:

Mesto Pezinok opäť navrhuje uzatvorenie zmluvy na dobu 10 rokov s možnosťou opcie predĺženia zmluvy o 1 rok. Dopravca bude vybraný verejným obstarávaním. Tarifné kilometre sú v rozsahu približne 127.600 km za 1 rok. Tarifné kilometre boli navýšené oproti schválenému uzneseniu MsZ č. 159/2023 zo dňa 16.08.2023 na základe podnetov poslancov MsZ a obyvateľov Mesta Pezinok. Následkom navýšenia obslužných kilometrov dochádza aj ku navýšeniu bežných výdavkov, ktorá bola pôvodne schválená vo výške 487 200 EUR s DPH na 641 572,80 EUR s DPH.

Hlavnú kostru obslužnosti budú naďalej tvoriť už existujúce linky MHD v Pezinku, avšak navrhujeme obsluhu lokalít ako Panský chodník, Kutuzovova a Okružná ulica, resp. LIDL. Prepravu bude potrebné zabezpečiť so štyrmi autobusmi, aj počas víkendov a sviatkov.

Predpokladaná hodnota zákazky bola určená prieskumom trhu. Objednávateľ požadoval od Dopravcov predbežnú cenovú ponuku bez integrácie do IDS BK. Objednávateľ prostredníctvom prieskumu trhu oslovil štyroch potencionálnych uchádzačov. V stanovenej časovej lehote predložili cenové ponuky dvaja potencionálny dodávatelia. Uchádzači č. 3 a č. 4 predložili cenové ponuky po stanovenej časovej lehote.

Celková nákladová cena za 1 kilometer, ktorá v sebe zahŕňa všetky náklady na realizáciu predmetu zákazky (tarifné + režijné km) na rok 2025 – bez integrácie do IDS BK:

- Uchádzač č. 1: 4,17 EUR bez DPH
  5,004 EUR s DPH

- Uchádzač č. 2: 4,20 EUR bez DPH
  5,04 EUR s DPH

Predpokladaná hodnota zákazky za 1 km: 4,19 EUR bez DPH
5,028 EUR s DPH

Predpokladaná hodnota zákazky počas trvania zmluvy: 8 435 035 EUR bez DPH
10 122 042 EUR s DPH (20% DPH)

Predpokladaná hodnota zákazky počas trvania zmluvy vrátane integrácie do IDS BK:
9 542 260 EUR bez DPH
11 450 712 EUR s DPH (20% DPH)

Výpočet predpokladanej hodnoty zákazky MAD Pezinok 10 + 1 rokov

Predpokladaná hodnota zákazky bola stanovená na základe prieskumu trhu. Celkom predložili CP štyria potenciálni dodávatelia. Uchádzači č. 3 a č. 4 predložili cenové ponuky po stanovenej časovej lehote, preto ich ponuky neboli akceptované.

popis	Priemerná hodnota (EUR bez DPH/km)	Celková cena počas trvania zmluvy s možnosťou opcie na 1 rok (EUR bez DPH)
Celková nákladová cena za 1 kilometer, ktorá v sebe zahŕňa všetky náklady na realizáciu predmetu zákazky (tarifné + režijné km) na rok 2025 (EUR, bez DPH) – **bez integrácie do IDS BK**	**4,19**	**8 435 035**

Predpokladaný počet km: 127 546 ročne.
Počet rokov: 10 + 1 rok opcia.
Predpokladaný počet km: 1 403 006 km za 11 rokov.

Stanovenie PHZ na 11 rokov prevádzky s priemerným indexom medziročného nárastu ceny 1,07:

Cena za prevádzkovanie MAD Pezinok bez integrácie do IDS BK:

8 435 035 EUR bez DPH.

Príloha:
Nové znenie Zámeru koncepcie novej mestskej autobusovej dopravy v Pezinku

Zámer
koncepcie novej mestskej autobusovej dopravy v Pezinku

Súčasný stav:
Mesto Pezinok (ďalej len „*Objednávateľ*“) uzatvorilo dňa 20.12.2023 so AZ-Lines s.r.o. (ďalej len „*Dopravca*“) zmluvu o spolupráci pri zabezpečovaní služieb vo verejnom záujme a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Mesta Pezinok v pravidelnej autobusovej doprave (ďalej len „*zmluva*“). Dohodnutá odmena predstavuje 4,32 EUR s DPH. Prepravu cestujúcich zabezpečuje Dopravca s troma autobusmi na štyroch linkách. Jednotlivé autobusové linky spájajú Železničnú stanicu zo sídliskami Juh, Muškát, Sever a s Kučišdorfskou dolinou. Tarifné kilometre sú v rozsahu 114.000 km za 1 rok. Zmluva je platná do 31.12.2024

Zámer:
Mesto Pezinok navrhuje uzatvorenie zmluvy na dobu 10 rokov s možnosťou opcie predlženia zmluvy o 1 rok. Dopravca bude vybratý verejným obstarávaním. Tarifné kilometre sú v rozsahu približne 127.600 km za 1 rok. Hlavnú kostru obslužnosti budú naďalej tvoriť už existujúce linky MHD v Pezinku, avšak navrhujeme obsluhu lokalít ako Panský chodník, Kutuzovova a Okružná ulica resp. LIDL. Prepravu bude potrebné zabezpečiť so štyrmi autobusmi, aj počas víkendov a sviatkov. Predpokladaná hodnota zákazky bola určená trhovými konzultáciami.

Cieľ:
- Mesto Pezinok má záujem vzhľadom na veľkosť mesta, jeho tvar a rozlohu zabezpečiť obslužnosť mesta 4 linkami a 4 autobusmi:
  1) Trasa Pinelova nemocnica – cez sídlisko Sever – Železničná stanica,
  2) Trasa Pinelova nemocnica – cez sídlisko Muškát – Železničná stanica,
  3) Trasa Kučišdorfská dolina – cez Panský chodník - Železničná stanica,
  4) Okružná trasa: sídlisko Juh – Železničná stanica, vrátane Lidl;
- MAD bude premávať naďalej každý deň v roku. Víkendy a sviatky sa mení len frekvencia jázd;
- Cestový poriadok bude viazaný hlavne na odchody a príchody vlakov smer Bratislava a Trnava a na začiatok a koniec školského vyučovania;
- Plánovaný počet tarifných kilometrov: 127 600 km ± 15%;
- Maximálny počet režijných kilometrov je stanovený na 6% ročne;
- Doba trvania zmluvy: 10 rokov + 1 rok opcia;
- Začiatok prevádzky MAD: 01.01.2025;
- Všetky novo vzniknuté zastávky zriadi Obstarávateľ a tieto budú pripravené pred spustením rozšírenej prevádzky MAD.

Prílohy:

Návrh frekvencie jázd a predpokladaná dĺžka na jednotlivých linkách:

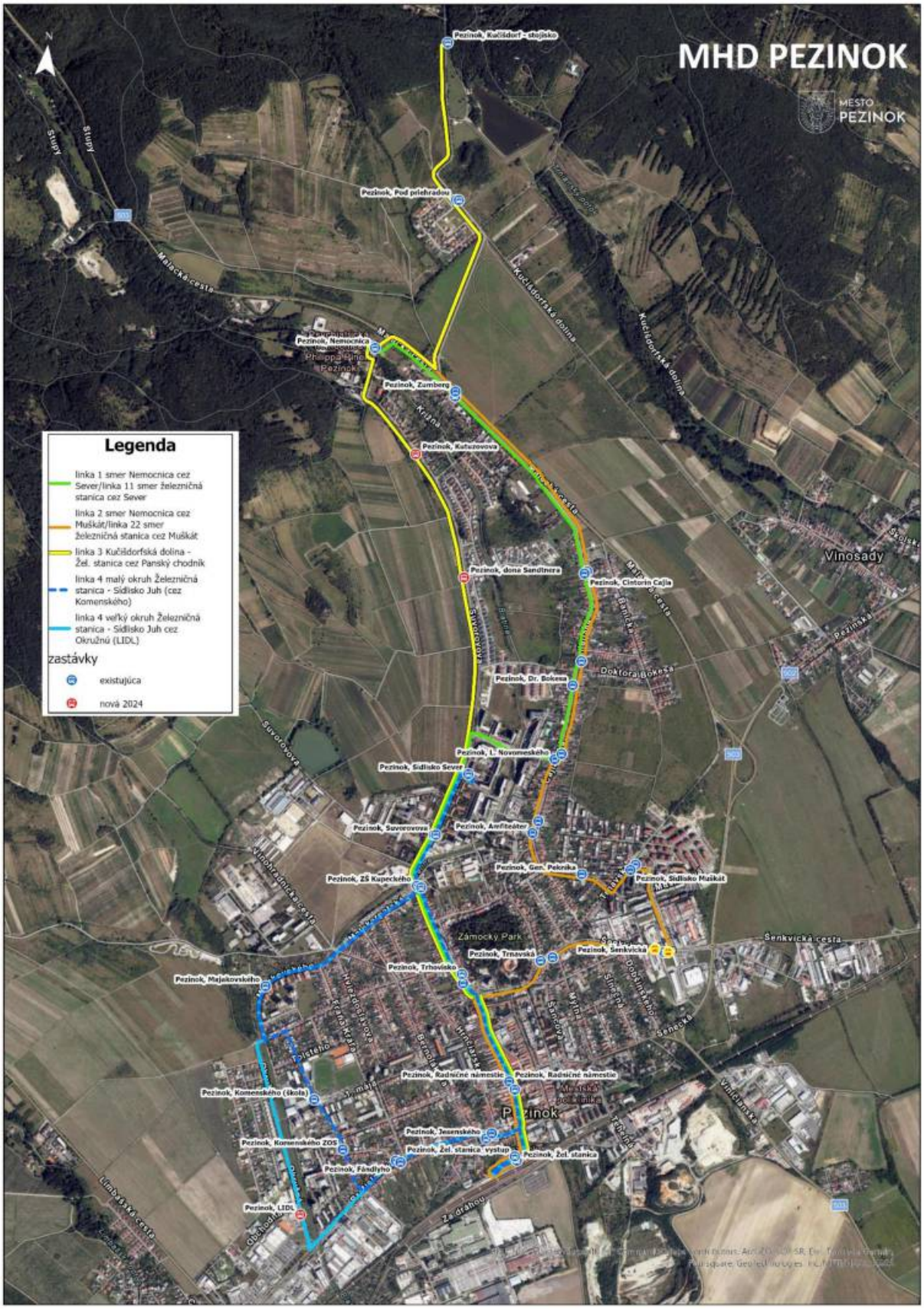
1	Sever (6,03 km)	počet dní	vik+sviat	intenzita/deň (počet jázd)	intenzita/rok (počet jázd)	počet km/deň	počet km/rok
	Pracovné	204		16	3264	72,3	19584
	víkend	104	117	12	1404	66,3	8424
	sviatky	13		12	121	61,6	677,6
	školské prázdniny	44		14	616	75,6	3696
							32 381,60

2	Muškát (6,5 km)	počet dní	vik+sviat	intenzita/deň (počet jázd)	intenzita/rok (počet jázd)	počet km/deň	počet km/rok
	Pracovné	204		16	3264	65,1	21216
	víkend	104	117	12	1404	71,6	9126
	sviatky	13		12	121	68,2	750,2
	školské prázdniny	44		14	616	97	4004
							35 096,20

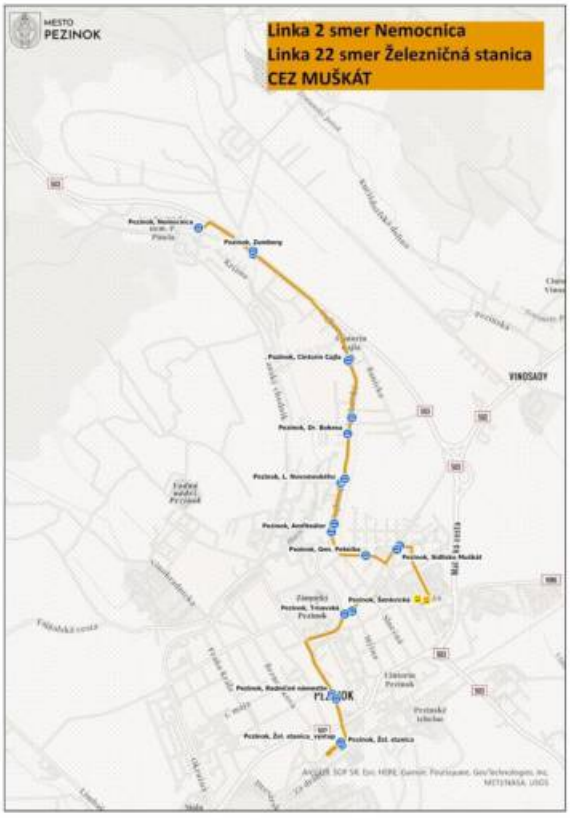
3	Kučišdorf cez Panský chodník (7,4 km)	počet dní	vik+sviat	intenzita/deň (počet jázd)	intenzita/rok (počet jázd)	počet km/deň	počet km/rok
	Pracovné	204		14	2856	115	21134,4
	víkend	104	117	10	1170	73	8510
	sviatky	13		10	110	73	759
	školské prázdniny	44		12	528	73	3907,2
							34 310,60

4	Juh - 2 okruhy (6,2 km)	počet dní	vik+sviat	intenzita/deň (počet jázd)	intenzita/rok (počet jázd)	počet km/deň	počet km/rok
	Pracovné	204		14	2856	112	**17707,2**
	víkend	104	117	8	936	50	5850
	sviatky	13		8	88	50	528
	školské prázdniny	44		8	352	50	2200
						spolu celkom	**127 545,60**

Návrh trasovania:



MESTO
PEZINOK
Linka 1 smer Nemocnica
Linka 11 smer Železničná stanica
CEZ SEVER
VINOSADY
PEZINOK


MESTO
PEZINOK
Linka 2 smer Nemocnica
Linka 22 smer Železničná stanica
CEZ MUŠKÁT
VINOSADY
PEZINOK

MESTO
PEZINOK
Linka 3 smer Kučišdorfská dolina cez Panský chodník
Linka 33 smer Železničná stanica cez Panský chodník
VINOSADY
PEZINOK

MESTO
PEZINOK
Linka 4 malý okruh cez Komenského
Linka 4 veľký okruh cez Okružnú (LIDL)
PEZINOK