

Mestské zastupiteľstvo v PEZINKU

dňa : 07.12. 2017

bod. č. **16**

16. Návrh na schválenie projektu „Vybudovanie cyklochodníka Pezinok – Limbach“

PREDKLADÁ : Mgr. Oliver Solga, primátor mesta Pezinok

SPRACOVAL : Mgr. Vlasta Cholužová

UZNESENIE MsZ č./2017

Mestské zastupiteľstvo v Pezinku, v zmysle ustanovenia § 11 ods. 4 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení, v znení neskorších predpisov,

schvaľuje

- a) predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „**Vybudovanie cyklochodníka Pezinok - Limbach**“ realizovaného v rámci výzvy Kód výzvy: IROP-PO1-SC122-2016-15“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Pezinok a platným programom rozvoja mesta Pezinok;
 - b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
 - c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške **40 000,00 €** (viest' sumu rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci);
 - d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Pezinok.
- (a) bez pripomienok
- (b) s týmito pripomienkami

Dôvodová správa:

Mesto Pezinok sa bude uchádzať o finančné prostriedky v rámci výzvy **o nenávratný finančný príspevok /NFP/ na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb** v rámci Operačného programu IROP, ktorú vyhlásilo Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR.

Cieľom projektu je vybudovanie cyklochodníka, ktorý prepojí satelitnú obec /mesto Pezinok/ a kompletne sa pripojí na terminál v Pezinku - budovanie novej cyklistickej komunikácie, obnova a rekonštrukcia už existujúcich „cyklotrás“, inštalácia cyklostojanov, osadenie značiek, vodorovné dopravné značenie, dĺžka cyklochodníka cca 4 km.

Realizáciou aktivít by bola podporená cyklistická doprava – vybudovaný cyklochodník /cyklotrasa/ v dĺžke cca 4 km, ktorú by mohli využívať nie len cyklisti v súlade so špecifickým cieľom 1.2.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb prioritnej osy 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch s globálnym cieľom IROP – prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť regiónov, miest a obcí.

Predpokladané náklady

celkové oprávnené výdavky: 800 000,00 €

spolufinancovanie 5%: 40 000,00 €

požadovaná výška: 760 000,00 €

Predpokladaná realizácia projektu je až v roku 2018!