

TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii pre stavebné povolenie k projektu: Stavebná úprava pre zriadenie priechodu pre invalidných občanov na Mierovej ulici v Pezinku.

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.

1.1 Stavba

- Názov stavby : **Stavebná úprava pre zriadenie priechodu pre invalidných občanov na Mierovej ulici v Pezinku**
- Miesto stavby : **Bratislavský kraj, okres Pezinok, obec Pezinok, ulica Suvorovova, parcela č. KNE 3883/1, 3883/2 a 3691/5 k.ú. Pezinok**
- 1.2 Investor : **Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok**
- 1.3 Projektanti : **Ing. Miroslav Varga, ProjektyStatika, s.r.o.
Ing. Stanislav Majerčák, Aut. Ing.**
- 1.4 Dátum : **08/2019**
- 1.5 Stupeň : **Dokumentácia pre stavebné povolenie a pre realizáciu stavby**

2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY.

2.1 Existujúci stav

Mesto Pezinok plánuje vytvoriť bezbariérový priechod pre chodcov cez ulicu Mierovú a s tým spojené úpravy existujúcich chodníkov. Zároveň je potrebné zrekonštruovať existujúci chodník v nevyhnutnom rozsahu. Dôvodom úpravy je nevyhovujúci stav prepojenia chodníkov, resp. absencia bezbariérového priechodu. Existujúce chodníky majú povrch z asfaltu.

2.2 Príprava pre výstavbu

V rámci prípravy na výstavbu bude nutné vykonať vytýčenie jednotlivých inžinierskych sietí príslušných správcov v riešenom území. Bude nutné vybúrať časť jestvujúceho chodníka a zároveň aj časť existujúcej komunikácie so zabezpečením ochrany existujúcich inžinierskych sietí. Osadí sa príslušné dočasné dopravné značenie o prácach na chodníku a časti komunikácie. Vybúrané časti existujúceho chodníka sa odvezú na skládku alebo recykláciu.

Nakladanie s odpadom počas výstavby

Nie je potrebné uvoľniť pozemky a objekty.
Počas rekonštrukčných prác vznikne stavebný odpad, ktorý je podľa zákona č. 79/2015 a podľa vyhlášky MŽP č. 365/2015 Zb. o kategorizácii v katalógu zaradený pod číslom:

TABUĽKA ODHADOVANÝCH ODPADOV PODĽA KATEGÓRII:

17 01 01	betón	0,1	m3
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	2	m3
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	3	m3
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	5	m3
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0,5	m3

Likvidáciu odpadu bude riešiť stavebná firma realizujúca výstavbu. Skládka sute, zeminy a ostatného stavebného odpadu bude riešená odvozom na najbližšiu skládku.

3. ARCHITEKTONICKÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE.

3.1 Zdôvodnenie riešenia

Predmetom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby úpravy existujúceho stavu a vytvorenia bezbariérového priechodu pre imobilných a tým pádom vytvorenie bezkolíznej možnosti priechodu.

Mesto Pezinok plánuje vytvoriť bezbariérový priechod pre chodcov cez ulicu Mierovú a s tým spojené úpravy existujúcich chodníkov. Zároveň je potrebné zrekonštruovať existujúci chodník v nevyhnutnom rozsahu. Dôvodom úpravy je nevyhovujúci stav prepojenia chodníkov, resp. absencia bezbariérového priechodu.

Predmetom projektovej dokumentácie je vytvorenie bezbariérového priechodu na vyhovujúci stav a vytvorenie bezkolízneho priechodu cez ulicu Mierová. Cieľom je vytvorenie bezbariérového priechodu pre chodcov, ktorý bude spĺňať všetky potrebné parametre a rovnako aj predpisy. Osvetlenie bude zabezpečovať jestvujúce verejné osvetlenie.

3.2 Napojenie úpravy na existujúce chodníky

Plánovaná úprava sa plynulo napojí na existujúce chodníky, v podstate dôjde k drobnému rozšíreniu chodníka, pričom si zachová šírku predĺžovanej plochy. Všetky úpravy budú plynulo napojené na existujúci stav. Pri napojení dôjde k odstráneniu nevyhnutnej časti existujúceho chodníka a jeho nahradenie dlažbou v potrebnom rozsahu. Všetky napojenia budú bezbariérové.

3.3 Väzby na existujúce inžinierske siete

Na dotknutom území sa nachádzajú viaceré existujúce nadzemné a podzemné inžinierske siete. Krížovaniu s existujúcimi inžinierskymi sieťami by nemalo dôjsť, ale je potrebné výkopy robiť ručne a opatrne, aby sa predišlo prípadnému poškodeniu siete. Ak sa v plánovanom rozsahu nájde nejaká sieť, bude sa riešiť jej ochrana, uloženie do chráničky, či prípadne preloženie v spolupráci s jednotlivými správcami príslušných sietí. Postupovať sa bude podľa ich požiadaviek.

Križovania s inžinierskymi sieťami sa rieši podľa STN 38 6410, 38 6413, 38 6420, 386462 a podľa technických predpisov MDPaT SR TKP časť. 4, 28, 33, 34.

3.4 Majetkovo-právne a správovské riešenie

Riešená komunikácia bude majetkom obce, ktorá bude zabezpečovať aj jeho správu a údržbu, prípadne tým poverí tretiu osobu.

4. TECHNICKÉ RIEŠENIE.

4.1. Smerové a výškové vedenie

Smerové a výškové vedenie vytváraného priechodu a upravovaného chodníka je prispôbené existujúcemu stavu komunikácie a musí ho rešpektovať. Pre vytvorenie priechodu pre imobilných sa využijú rampy, resp. zošikmenia. Na styku s komunikáciou sa osadí obrubník v úrovni vozovky.

V mieste nového priechodu pre chodcov sa chodník plynulo zníži z každej strany na dĺžke 1,5m tak, aby prevýšenie obrubníka nad vozovkou v mieste priechodu bolo max 20 mm. Po osadení obrubníkov sa urobí obnova vybúranej vozovky v šírke min 0,15m alebo podľa potreby.

4.2 Šírkové usporiadanie a priečny sklon

Pri úpravách chodníka bude v maximálnej možnej miere dodržaná ich súčasná šírka. Upravovaný chodník je v súbehu s miestnou komunikáciou ohraničený cestným obrubníkom a z druhej strany existujúcimi objektmi alebo parkovým obrubníkom.

Základný priečny sklon chodníka je premenný v závislosti od existujúcich výšok komunikácie a príľahlých objektov. Ak je to možné, vytvorí sa minimálne 2% priečny sklon smerom k vozovke. V prípade ak to výškové riešenie nedovolí, vyspáduje sa k najbližšej zeleni alebo sa zachová odvodnenie v rovnakom režime ako je aktuálne.

4.3 Konštrukcia chodníkov

Konštrukcia chodníka a zastávky je nasledovná:

Zámková dlažba		60 mm
Podkladová vrstva drviny fr. 4-8	D	40 mm
Štrkodrvina frakcie 0-32	ŠD	150 mm
Spolu		250 mm

Celková plocha nového chodníka bude: 25 m².

Na obnovenie vybúranej časti vozovky sa použije asfaltový betón do spodných vrstiev a asfaltový kryt sa obnoví v súlade s existujúcim. Šírka obnovy komunikácie je premenlivá od cca 0,15m do max 0,2m.

Modul deformácie na úrovni podložia musí byť $E_{def,2} > 30$ MPa a na úrovni ochranej vrstvy $E_{def,2} > 80$ MPa a zároveň musí byť dodržaný pomer hodnôt $E_{def,2}/E_{def,1} < 3,0$ podľa STN 73 6133 a STN 73 6190.

Na pravej strane chodníka v miestach zelene sa osadí parkový obrubník uložený do lôžka z betónu C12/15, ktorý sa osadí bez prevýšenia voči chodníku. Zeleň by mala byť znížená o 3 až 5 cm. V prípade že by bola existujúca zemina vyššie ako navrhované rozšírenie existujúceho chodníka, upraví sa táto v rozsahu cca 2m.

Na ľavej strane chodníka sa osadí nový obrubník s prevýšením 12 cm. Obrubník bude uložený do bet. lôžka C16/20. Pri vybúraní existujúceho obrubníka sa nareže a odstráni časť komunikácia v šírke 15 cm, táto sa po osadení nového skoseného obrubníka doplní a prepojí s existujúcou komunikáciou.

Na povrchové plochy chodníkov bude použitá zámková dlažba sivej farby tvaru „H“. Zámková dlažba bude ukladaná podľa doporučení výrobcu, po položení bude zrovnaná vibračnou doskou a následne zašpárovaná. Špárovanie bude vykonané drobným kamenivom frakcie 0/2 zametením do špár. Po zametení bude špárovací materiál zavibrovaný do špár vibračnou doskou. Proces bude opakovaný min. 3x, do úplného vyplnenia špáry. Záverečné zavibrovanie sa nevykoná. Na okraje plôch zo zámkových dlažieb budú v maximálnej miere využívané krajovky od výrobcu dlažby.

4.4 Riešenie odvodnenia

Odvodnenie chodníka a doplnenej komunikácie bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do existujúcich vpustov na vozovke alebo do zelene.

4.5 Dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie:

Existujúca dopravná značka IP4 sa presunie do novej polohy na druhú stranu komunikácie. Pôvodné vodorovné dopravné značenie – šrafa V13 sa obnoví v pôvodnom rozsahu.

Dočasné dopravné značenie:

Pred začiatkom stavebných prác sa na hlavnú komunikáciu osadia značky A19 a A4b na začiatok úpravy. Zároveň sa použijú značky Z4a (pozdĺžna uzávera) s kombináciou C6b. Doporučuje sa osadiť značky B29a a B31a (30km/h). V takom prípade sa na koniec úpravy osadí značka B39.

Je odporúčané riešiť úpravu cez dve etapy tak, aby sa riešila najskôr jedna strana a potom druhá strana. Chodci sa odklonia na druhú stranu komunikácie značkou Z2a spolu s C16.

Stavba iba čiastočne ovplyvní existujúcu dopravu, keďže úpravy budú prebiehať v minimálnom rozsahu na miestnej komunikácii. Väčšina prác bude prebiehať v mieste existujúcich chodníkov a zelene. Presné rozmiestnenie dočasného dopravného značenia bude závisieť od plánu výstavby konkrétneho zhotoviteľa. Dočasné zvislé značky budú osadené na červeno-bielych stĺpkoch. V základnom rozmere v reflexnom prevedení.

Dopravné značenie bude osadené v súlade s platnými predpismi a nariadeniami platnými pre premávku na pozemných komunikáciách – vyhláška č. 9/2009 Z.z. a zákona č. 8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách.

4.6 Búracie práce

Bude potrebné vybúrat časť existujúcej cesty a súčasne časť chodníka, či predmety v potrebnom rozsahu pre napojenie a vybudovanie bezbariérového priechodu.

Existujúci chodník sa vybúra v predpokladanej hĺbke 0,35 až 0,45 m. Hĺbka bude závislá od toho aká únosnosť bude nameraná na úrovni po odstránení konštrukčnej vrstvy chodníka. Ak bude nameraná dostatočná únosnosť, je možné existujúcu zeminu zachovať.

V prípade vzniku odpadov, ich skladovanie a narábanie s nimi sú upravované vyhláškami MŽP č. 365/2015 Zb., a zákonom 79/2015 Z.z. Odpady sa zatriedujú na základe vyhlášky MŽP č. 365/2015 Zb: zatriedenie stavebných odpadov.

4.7 Zemné práce

Pred zahájením stavebných prác je nutné overiť existenciu podzemných inžinierskych sietí a v prípade ich existencie tieto dať vytýčiť ich správcami. Na určenie hĺbky uloženia podzemných sietí treba pred začatím stavebných prác ručne vykopať overovacie sondy. Ak sa takéto siete nájdu, budú ochránené chráničkami či iným spôsobom doporučeným príslušným správcom.

Po vykopení potrebnej hĺbky sa vykopená zemina odvezie na skládku alebo sa použije na zásyp či úpravu pri ukladaní obrubníkov a spätnú úpravu ich zeleného pásu. Časť zeminy sa môže použiť na prípravu zemnej pláne alebo vytvorenie potrebného násypu.

Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce. Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

Vykopená zemina sa použije na zarovnanie terénu na prilahlých pozemkoch. Predpokladá sa výkop zeminy s triedou ťažiteľnosti III.

Vypracoval : Ing Stanislav Majerčák
V Bratislave 08/2019